

Emballement thermique et feu batterie lithium

INTERESSE PRESIDENTS, DT, PILOTES

information récurrente

Contexte:

L'emballage thermique des batteries au lithium dans un avion largueur de parachutistes présente un risque pour le pilote et pour les parachutistes.

Considérations opérationnelles:

Les pilotes et les parachutistes emportent couramment des équipements électroniques portables contenant des batteries au lithium - smartphones, tablettes numériques, appareils de prise de vues, appareils de communication, etc.

Une batterie en surchauffe ou en feu dégage des émanations toxiques, et présente un risque d'explosion ou de brûlure.

Le règlement EASA NCO n'appelle pas de consignes particulière sur ce sujet.

Recommandations:

Ce Flash Aéro est à l'attention des pilotes et des encadrants en NCO, afin d'identifier les risques d'un emballage thermique/feu de batterie, et de prévoir réflexes à adopter en pareil cas.

En vue d'atténuer le risque pour les personnels à bord, l'avion peut être équipé de protections (housse de sécurité pour les matériels équipés de batterie lithium et gants ignifugés).

En cas d'émanations dégagées par une batterie défaillante, la cabine appelle également une ventilation immédiate afin de prévenir l'intoxication du pilote et des parachutistes.

A toutes fins utiles, le Guide « Traitement feu de la batterie lithium », qui détermine les règles SPO, est en P.J de cet AERO Flash.

Enseignements:

Pour information dans les centres FFP.

SECURITE