

## Vols en formation entre wing suits et aéronef largueur

### Contexte:

Il a été rapporté récemment quelques **situations potentiellement dangereuses** dans la pratique de l'**activité wing-suit**. Aucun REX n'a été déposé sur le site FFP en cela.

### Considérations opérationnelles:

Les **wing-suiters qui suivent l'avion largueur au plus près en descente**, avec ou sans l'accord du pilote, **créent implicitement un danger** pour eux-mêmes et pour le pilote, une indiscipline au sens des règles de l'air et une infraction aux règles fédérales.

Certains wing-suiters et pilotes se livrent à ces descentes en formation, qui pourraient avoir des conséquences graves en cas de collision, même légère, entre un wing-suiter et l'avion largueur.

### Recommandations:

Appliquer les éléments contenus dans le **Flash Sécurité "Gestion de la séparation en vol entre pratiquants de wing-suit et aéronef en descente"**, publié le 15 octobre 2018 sur le site FFP, et "**l'AERO Flash N°2021/02**" dont vous avez été destinataires (en P.J).

En effet, les règles fédérales qui ont évolué afin de se prémunir contre de telles dérives sont toujours en vigueur.

Favoriser la rédaction et la diffusion des REX sur le site FFP.

### Conséquences:

En cas d'incident ou d'accident, la responsabilité des dirigeants, des animateurs, des wing-suiters et du pilote concernés est totalement engagée, sans aucune caution de la FFP, et très probablement un refus de prise en charge par l'assureur.