



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp 75 012 Paris

Tél.: 01 53 46 68 68 Fax: 01 53 46 68 70

E-mail: ffp@ffp.asso.fr Site: www.ffp.asso.fr

INFORMATION SECURITE

Date : 16 septembre 2014

Réf. : 14.1684

Objet : Incidents d'ouvertures et Procédures de secours avec voilures très à fortement chargées. Analyse et réactions à avoir

Personnels concernés : Utilisateurs de voilures très à fortement chargées

Constatations :

Lors d'incidents et d'accidents récents, il est apparu que les notions de vitesses, de taux de virage et de temps restant, bien que ce type de voile soit étalée et gonflée mais en virage engagé, n'ont plus rien à voir avec ce qui est enseigné lors des premiers sauts effectués avec grandes voiles élèves.

Quand ces voilures sont en virage engagé, des taux de chute de l'ordre de 30 m/s sont fréquemment enregistrés ; plus la voile est chargée, plus la vitesse verticale est importante.

Un accident récent (Masse Totale Equipée 85 kilos ; Surface 99 ft²) a montré que pour une hauteur d'ouverture standard, la voile en virage engagé a mis moins de 30 secondes pour atteindre le sol.

Recommandations :

Pour les utilisateurs de ce genre de voile, la FFP recommande :

- Une hauteur d'ouverture rehaussée et adaptée à ce type de voile.
- De bien avoir à l'esprit, que même parfaitement gonflée, plus la voile est chargée, plus la vitesse verticale sera importante lors d'une mise en virage engagé ; particulièrement avec torsades.
- De n'effectuer QU'UNE TENTATIVE LIMITE DANS LE TEMPS pour résoudre le problème puis de passer IMMEDIATEMENT à la PDS
- De NE PAS CHERCHER à tout pris à revenir face sol pour ouvrir le parachute de secours, la hauteur restante pouvant devenir insuffisante.