



TU PEUX ROULER !



BULLETIN DE LIAISON

MAI 2014

Numéro spécial

L'Aventure continue!



Préambule

Oui, l'aventure continue pour le G.I.P.S ...et la parution de ce bulletin vient de reprendre à seule fin de vous faire partager les multiples facettes des activités.

Avec l'accord du Président du club, ces infos vous parviendront (en principe) chaque trimestre pour mettre en avant tout ce qui fait que le G.I.P.S. est un lieu d'échanges au sein duquel on se sent bien. Lieu d'échanges, de convivialité, mais aussi un « terrain » sur lequel s'affrontent (sportivement parlant) des entités multiples qui ont chacune à cœur de prouver leur technicité.

Communiquer est indispensable, sinon c'est une asphyxie programmée.

Depuis longtemps déjà, la communication est devenue un métier, une spécialité.

Il n'y a à travers ce bulletin aucune prétention particulière, il n'y a que le souci de faire partager ces moments vécus, ces p'tits moments que l'on aime se rappeler entre amis.

Ces p'tits moments, ce sont les vôtres, cela veut dire qu'il n'y a que vous qui pouvez les faire remonter.

Vos photos seront les bienvenues, vos anecdotes aussi, vous savez tous comment me joindre, je vous en remercie.



1ere épreuve de l'E.P.A.C. (France)
Millésime 2014



Bel exemple de communication s'il en est

Ce Weekend des 17et18 Mai, 25 compétiteurs se sont cordialement, mais non moins sérieusement affrontés pour une énième édition de l'E.P.A.C. sympathique confrontation tripartite (France/Angleterre/hollande) Fort heureusement, le beau temps était de la partie, le vent, quant à lui, n'a pas manqué de contrarier une organisation bien huilée. (4 manches réalisées)

SOMMAIRE

PRÉAMBULE

L 'E.P.A..C 2014
(FRANCE)

LES FORMATION S

LES PROJETS

LES BRÈVES



la Communication, une arme indispensable!

TU PEUX ROULER !

LES ACTIONS DE FORMATION



Sous la direction de Thierry et l'appui apprécié de quelques uns qui ont pu se rendre disponibles, les formations programmées se déroulent sans autres anicroches que les caprices de la météo



Les différents responsables au niveau de la formation des équipes nationales ont fait à nouveau confiance à notre structure pour peaufiner les entraînements de leurs athlètes.

Le Groupement reçoit ainsi la visite des équipes nationales lors de séjours échelonnés.

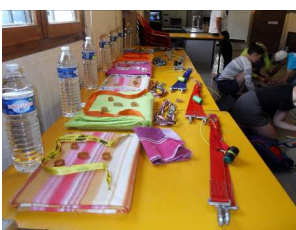
LES FORMATIONS EN INTERNE

Toujours sous la houlette du directeur technique, les progressions se poursuivent. Est il besoin de rappeler que ces formations, c'est en fait l'eau qui alimente le moulin, le G.I.P.S a besoin de techniciens et cadres fédéraux performants (Pilotes tracteurs, Treuilleurs, Moniteurs, Porteurs)



Le G.I.P.S est aussi sur les terrains « Conventionnels »

Soulignons aussi que certains adhérents du G.I.P.S participent aux différentes épreuves de la Coupe de France et sont amenés à se déplacer sur de nombreux terrains, Cahors, Strasbourg... Souhaitons leur... bonne chance !



le Matériel

Toujours soumis à rude épreuve (et à des épreuves rudes) il est impératif de prendre le plus grand soin de l'ensemble du matériel, véhicules, treuil, et autres accessoires qui peuvent paraître moins significatifs (câbles, V de traction)

N'oubliez pas qu'il y va de la sécurité de tous, et l'entretien que l'on y apporte, c'est aussi une carte de visite (le soin apporté aux uns, rassurera les autres)

Numéro spécial

Les activités à venir

Championnats de France
LE DORAT



Les échos de la F.F.P

C'est dans une bien jolie région qu'ils se dérouleront (C'est la mienne, je suis Limousin !) Il faut espérer qu'il y fasse beau, sinon, même le Limousin...quand il pleut !!!!
Difficile à dire à ce jour, combien il y aura de compétiteurs, quoiqu'il en soit, le meilleur gagnera...à être connu.

C'est un évènement auquel le G.I.P.S. se doit de participer, les personnels qui seront sur place sont tous de taille à monter sur le podium, et les éléments « Jeunes » doivent être plus combattifs que jamais.

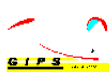


C'est pas LE DORAT, maispas loin !

Je ne nous apprendrais rien en disant que les efforts sont concentrés sur le championnat ascensionnel, la vision qui est à ce jour apportée à notre discipline, peut changer !!!
(en bien.....comme en mal !!)

En ce qui concerne l'étude du chariot pour emport passager handicapé, celle-ci est en cours et l'acquisition d'un tel matériel par l'instance fédérale est en cours de discussion

Les différents résultats de la compétition E.P.A.C (France) 2014



EPAC France 2014
Bernes sur Oise
Aérodrome de Persan Beaumont
17 et 18 mai 2014

Directeur de compétition
SAIGHI Jean Pierre

CHEF JUGE
MEVIS Claude

Classement individuel

Ligne	M01	M02	M03	M04	Total général	
BARRIOT François	0	0	0	3	3	1
MAHALAINE Said	3	1	2	6	12	2
DELECROIX Adeline	3	2	6	2	13	3
LECAMUS Romain	4	0	6	7	17	4
ASTEIX Pierre	3	7	6	11	27	5
LAWRENCE JOHN	15	4	8	2	29	6
ROBE Martin	2	23	1	5	31	7
REMMERS Victor	7	7	15	11	40	8
RASTOUIL Gilbert	13	14	8	10	45	9
COUMANS Huub	16	37	14	9	76	10
VASSEUR Thierry	120	1	0	1	122	11
BENTLEY Arthur	9	3	85	50	147	12
LECOLLIER Regis	4	9	128	7	148	13
LECAMUS Jacques	243	14	2	12	271	14
SYKES SIMON	11	9	11	250	281	15
WERLE Fred	8	13	250	97	368	16
SYKES SIMON J	9	250	128	13	400	17
OUNSWORTH Gary	250	36	59	109	454	18
RIVE Jean-Francois	250	2	1	250	503	19
MOREE Peter	171	22	67	250	510	20
VAN DER HEIJDEN John	7	250	250	27	534	21
OUNSWORTH Joe	181	16	129	250	576	22
HENDRICK PAUL	225	14	139	250	628	23
DE HARDER Aart	250	250	130	10	640	24
OTTERSPEER John	250	250	250	250	1000	25

EPAC France 2014

Bernes sur Oise

Aérodrome de Persan Beaumont

17 et 18 mai 2014

Directeur de compétition

SAIGHI Jean Pierre

CHEF JUGE

MEVIS Claude



Classement par Equipe

Ligne	M01	M02	M03	M04	Total général
GIPS A	126	4	8	9	147
GIPS B	260	28	16	29	333
GIPS C	11	20	256	111	398
BIRDWING	261	62	145	164	632
SCOUT REBELS	35	263	147	265	710
SKY REBELS / FALCON AIR	248	58	168	270	744
SKY REBELS	428	522	447	287	1684
FRUK	435	275	507	507	1724
Total général	2054	1234	1695	1892	6875