



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél.: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70

E-mail: ffp@ffp.asso.fr

Web: www.ffp.asso.fr

Paris le 23/05/2011

Mmes – MM. les Présidents des
Associations Affiliées – structures Agréées
Ligues - Comités Départementaux
Directeurs Techniques
Membres de la DTN

Réf. : JMD/11/0719

Objet : Respect des paramètres de largage, lors d'une séance de parachutage avec Cessna CARAVAN

DIRECTIVE TECHNIQUE N° 30

PRÉAMBULE

Un « videoman » suivant la sortie d'une équipe de VR4 percute la profondeur du Caravan avec son casque. Pas de conséquences pour le parachutiste hormis le traumatisme immédiat.

Le pilote avait affiché les paramètres suivants : « torque à 600 » et 75 kts donc une configuration « queue basse ».

Les « videomen » faisant de plus en plus des sorties « hautes » avec surfaces additionnelles, il reste important de faire quelques rappels.

DISPOSITIONS :

Il est rappelé à tous, l'impérieuse nécessité, de respecter les conditions de parachutage et ce, quels que soient le type d'aéronef utilisé et les spécialités parachutistes pratiqués, le contexte et la configuration de chargement de la cabine et de son abandon en vol, l'environnement aéronautique et météorologique.

Les éléments concernés sont, présents dans les différents documents suivants :

- le Manuel de Vol de chaque aéronef.
- le Manuel d'Activités Particulières de chaque exploitant (également appelé MANEX).
- les programmes de formation des D.N.C. Pilotes.
- les documents de formation des Moniteurs de Parachutisme et/ou de procédures des structures de pratique.

Il est **incontournable et impératif** de **respecter tous les paramètres**,

La Commission Aéronautique de la F.F.P. rappelle les informations ci-dessous :



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél.: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70

E-mail: ffp@ffp.asso.fr

Web: www.ffp.asso.fr

1/ Paramètres de largage

Le largage sur Caravan se fait selon le Manuel de vol de l'avion (STC). Ce qui permet le largage «queue haute» en toute sécurité.

2/ Réglage volets

Sauf sur Caravan court où le choix est laissé à l'exploitant, il n'est pas utile sur grand Caravan d'utiliser les volets 20. Ce qui provoque un couple « cabreur » et augmente la trainée. La puissance affichée sera alors plus importante pour maintenir la vitesse et augmentera le souffle en sortie.

3/ Centrage

Faire impérativement respecter le placement ainsi que l'ordre et le rythme des sorties (surtout pour les groupes). Ceci pour mieux gérer les phénomènes influençant le centrage **et les variations de centrage**.

Conclusion :

Le largage sur Cessna Caravan, comme sur les autres avions, ne présente aucun danger répertorié, y compris pour les sorties compétition des « videomen » à la condition que les paramètres de largage décrits dans le manuel de vol (STC) soient respectés.

Réglage « flaps » tel que préconisé soit 10 sur grand Caravan, 10 ou 20 sur Caravan court.

80 kts voire 85 kts en début de passage et pas moins de 75 kts en fin.

Torque 450

Accepter la descente nez sur l'horizon, le « vario » sera de l'ordre de 300 à 500 ft/min.

Jean Maurice DRADEM
Directeur Technique National

Gilles van der GOES
Président de la commission aéronautique