

Mise à jour Mars 2009

ADDIDIF AU MANUEL
TANDEM ADVANCE

-FERMETURE DU
CONTENEUR PRINCIPAL

-MODIFICATION LIMI-
TANT LES RISQUES
POTENTIELS
D'OUVERTURE
PREMATUREE DU
CONTENEUR.



Suite à quelques erreurs de cheminement des drisses lors de la fermeture du conteneur principal nous avons décidé de proposer une méthode à suivre impérativement. Cette méthode si bien appliquée limite tout incident provenant d'une ouverture intempestive du conteneur. Nous vous demandons donc de suivre scrupuleusement cette séquence.

La drisse de liaison POD -RSE est représentée en bleu et doit être placée sur la partie gauche sous le rabat supérieur



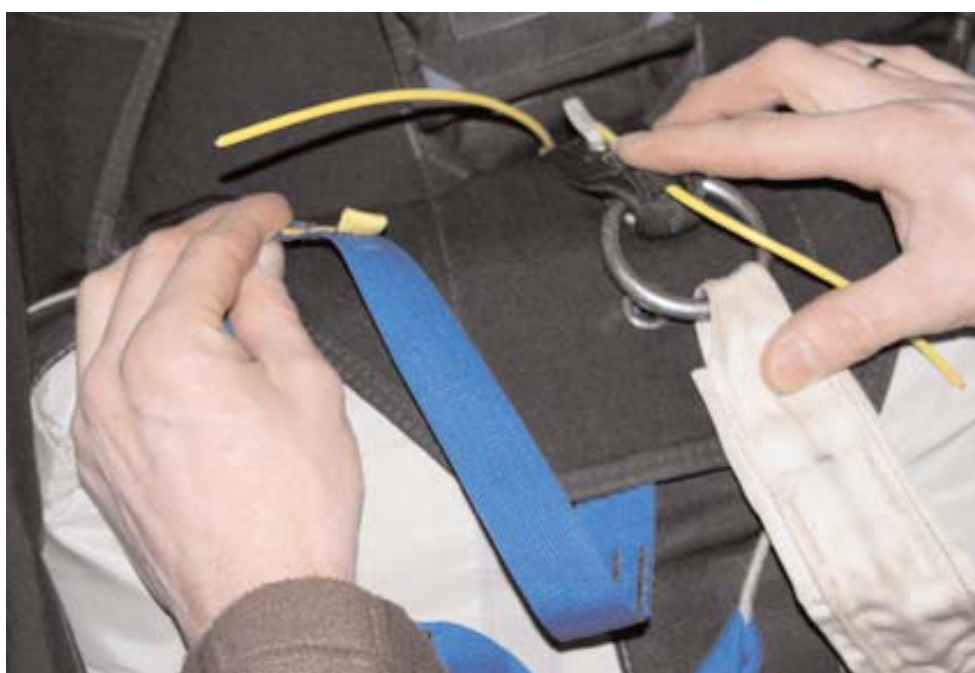
Connectez le RSE. Le jonc de la CDO, à gauche sur l'image est préparé sans passer dans la double boucle de verrouillage du RSE.



Vue arrière de la fixation RSE et des joncs.



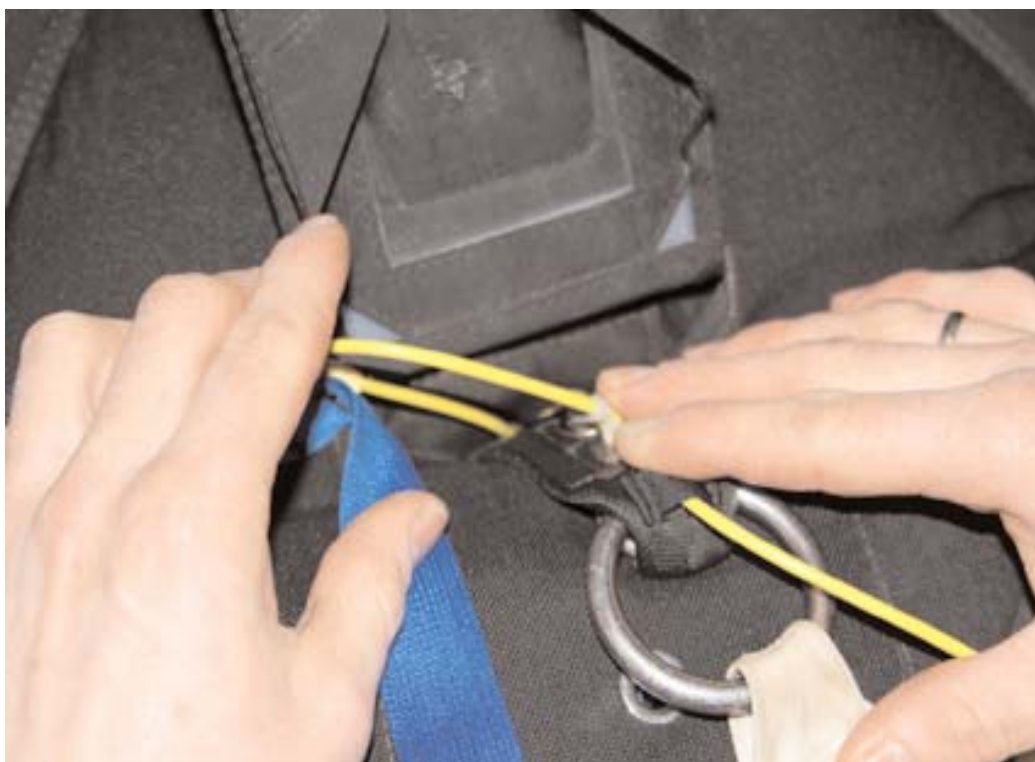
La drisse avec sa anse cousue est présentée vers le jonc, du bas vers le haut.



Insérez le jonc de la CDO dans la anse préalablement cousue sur la drisse selon le plan joint.



Dans le cas d'une ouverture intempestive, le pod sort et commence à flotter. Dès la sortie du pod la drisse se met en tension et libère le jonc fixé dessus en le tirant. Cela provoque la libération immédiate du RSE pouvant éviter un emmelage potentiel. Lors de l'action sur la commande d'ouverture jusqu'au départ du RSE, la anse n'est pas sollicitée tandis que l'extrémité du câble se retire. On note que le dispositif de déconnection automatique du RSE ne gêne en rien l'action manuelle sur la poignée de commande d'ouverture.



Puis verrouillez le RSE en passant le jonc dans la double bouclette dédiée à la CDO.

L'ordre de cheminement est donc: jonc CDO, passage dans la anse, verrouillage de la double bouclette de la CDO.



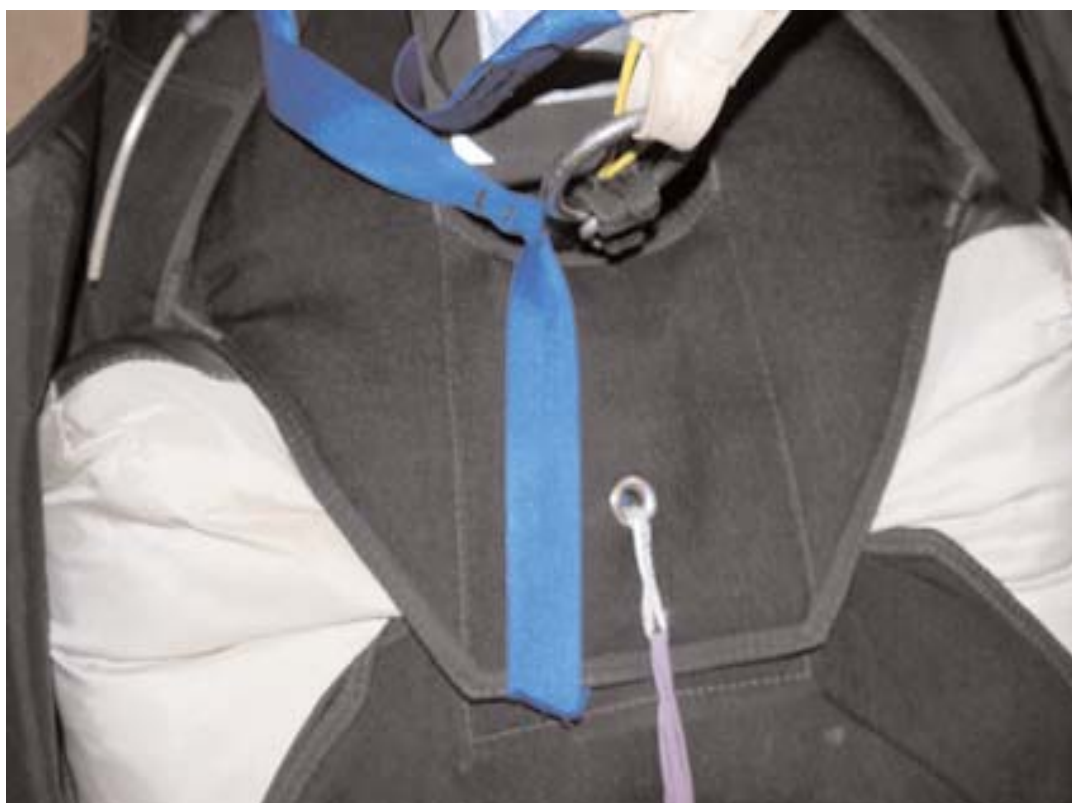
Vue du nouveau montage installé.



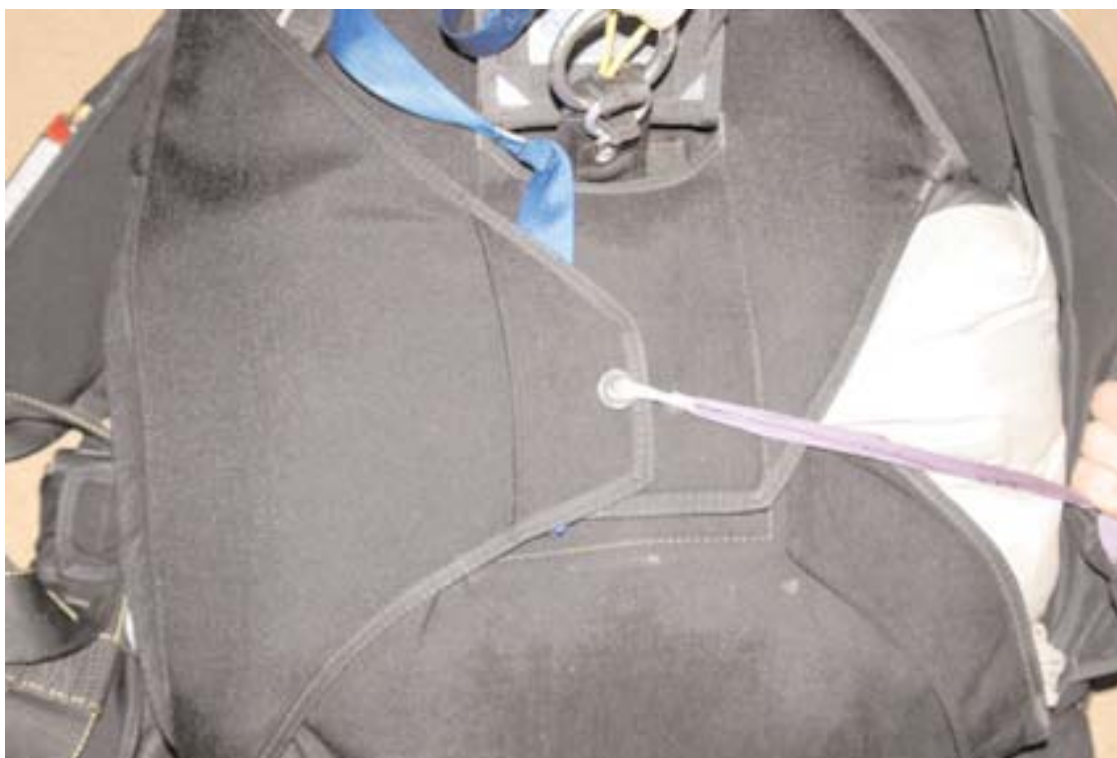
Rangez le câble dans son tunnel.



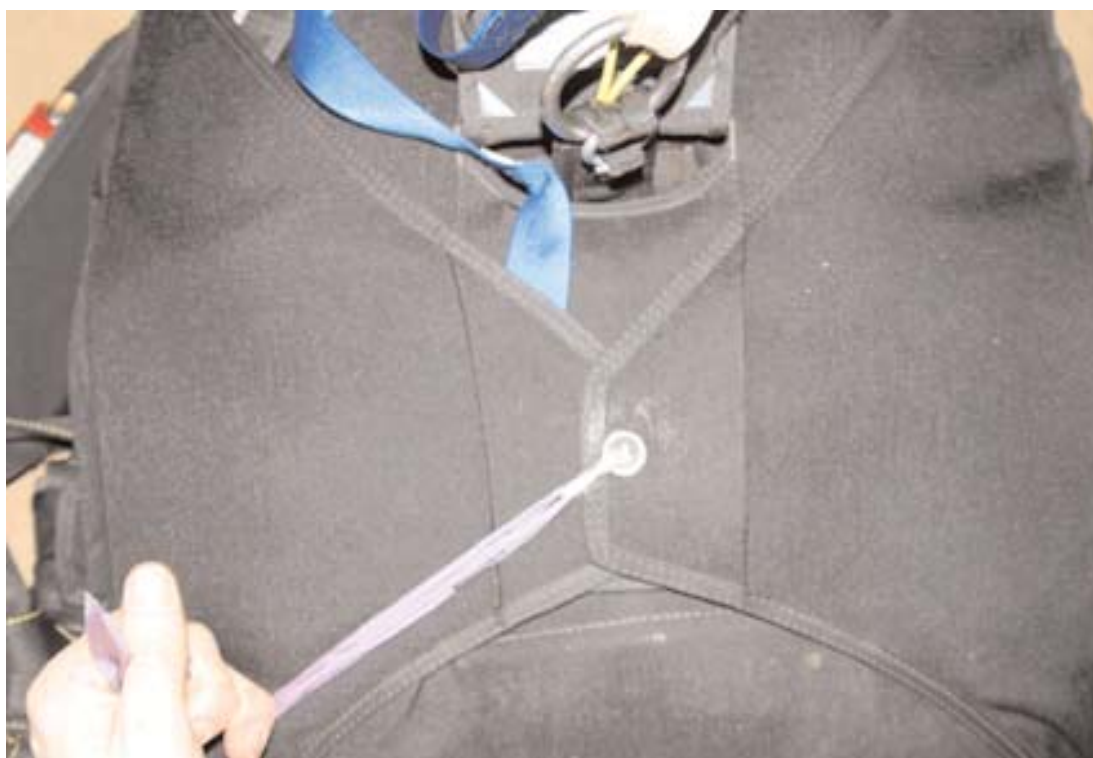
Faites cheminer la drisse comme sur la photo et fermez le rabat inférieur.



Fermez le rabat latéral GAUCHE en premier.



Fermez le rabat latéral DROIT en dernier.



Verrouillez la fermeture avec le jonc. La drisse POD-RSE chemine à gauche.



Rangez en premier le mou de drisse situé en haut sous le rabat latéral gauche.



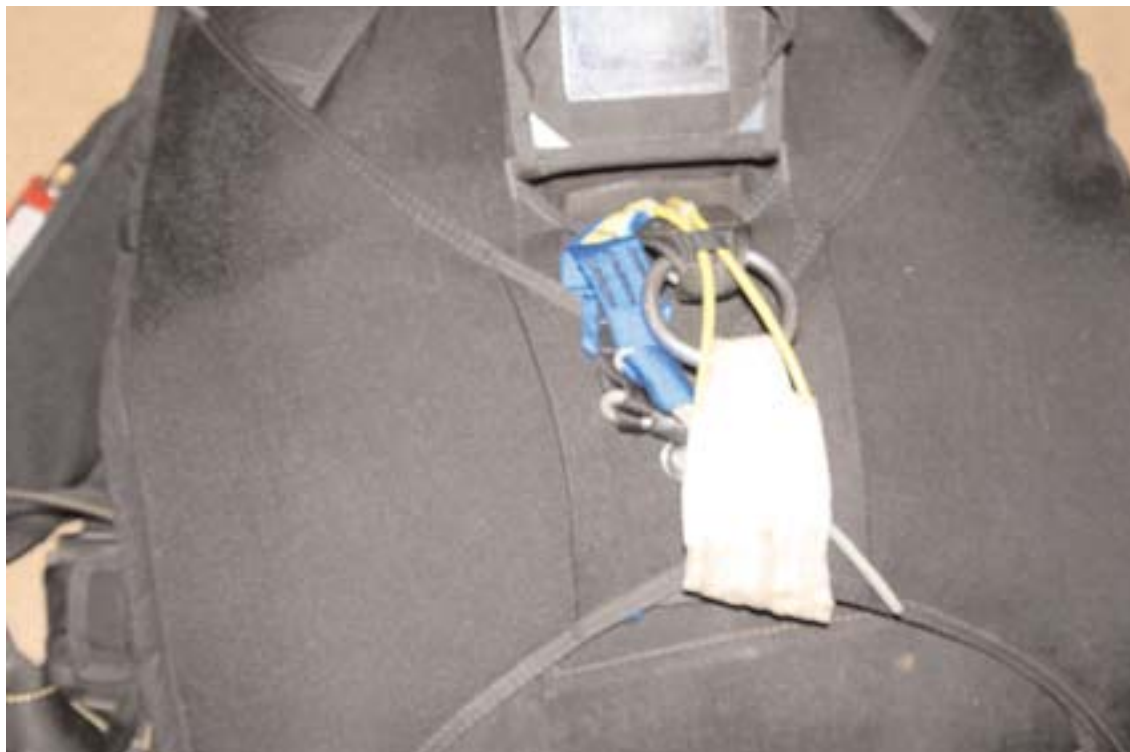
Rangez le mou de drisse inférieur toujours sous le même rabat latéral gauche.



Placez la drisse du RSE verticalement du haut vers le bas comme sur la photo.



Passez la drisse du RSE sous le rabat latéral droit et ce jusqu'à la pochette de rangement. Cette méthode assure que la drisse de liaison POD-RSE est d'un côté et la drisse du RSE de l'autre. Ceci évite un conflit entre les 2 drisses pouvant, lors du lâché du RSE, provoquer une ouverture intempestive du conteneur.



Rangez le RSE dans sa pochette et fermez le rabat de protection du conteneur principal.

