



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

COMMISSION SÉCURITÉ
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 173
rétraction de la kill line Sigma

Réf.: 09/1464

Date: 25 Septembre 2009

Emetteur: F.F.P

Objet: anomalies de séquences de déploiement lors du déventement de certains RSE

Matériels concernés: RSE Sigma de la société UPT

Texte: La commission a été alertée par des anomalies de fonctionnement de certains RSE Sigma lors de l'action CDO.

Plusieurs cas de déflation trop importante après action CDO ont entraîné un retard dans la séquence d'ouverture, les RSE concernés génèrent un effort jugé insuffisant, entraînant une montée trop lente du sac de déploiement principal.

Cette situation crée :

1) un risque de « mou » dans les suspentes quand elles se délovent pouvant provoquer des incidents de type « clés » dans le cône de suspension ; ceci aggravé lorsque les bracelets de lovages ont une tenue insuffisante:



2) une « ré accélération » accentuée du couple tandem avec éventuellement des difficultés en cas de procédure de secours dans une configuration où le sac de déploiement est fermé. Il a été également rapporté un cas de choc à l'ouverture important lors de l'ancrage du RSE déflaté, après action CDO, qui serait dû à un manque de déflation du RSE.

L'analyse montre que ces problèmes viennent d'un différentiel de longueur inadapté entre la sangle de suspension et la drisse de déflation du RSE



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

Actions:

I- Appliquer la méthode de vérification du différentiel de longueur entre la sangle de suspension et la drisse de déflation

Ce contrôle doit être répété régulièrement afin de vérifier la rétraction de la drisse interne de déflation

Contrôle pour les RSE Sigma :

Pour vérifier que la longueur de la drisse interne de déflation est correcte, procéder de la manière suivante :



- 1) Accrocher à un point fixe ou faites maintenir le maillon rapide qui relie la sangle de suspension et la drisse interne de déflation



- 2) Mettre la sangle de suspension du RSE en tension maximale



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr



3) Mettre un doigt de chaque côté de l'anneau situé à la base du RSE, qui sert de guide à la drisse interne de déflation et appliquer une tension d'environ 5 daN sur la sangle de suspension en kevlar

4) Avec l'autre main appliquer la même tension sur la drisse interne de déflation en tirant sur la patte d'attache de la drisse ou sur la poignée du RSE. Le nœud tête d'alouette en bas de la patte d'attache de la drisse doit être à environ 4 centimètres au-dessus de l'œillet qui sert de guide à la drisse interne de déflation.

II Régler la drisse de déflation

TRAITEMENT des PROBLEMES :

A) Retard dans la séquence d'ouverture (trop de déflation du RSE) :

Si la longueur obtenue est égale ou inférieure à 1,5 cm entre le nœud tête d'alouette et l'œillet, le nœud tête d'alouette va venir buter à grande vitesse contre l'anneau guide de la drisse interne de déflation, ce qui va provoquer des dommages à l'un et à l'autre.

Afin de réduire la rétraction du RSE après l'action CDO, rallongez la longueur de la drisse interne de déflation en ajoutant un maillon souple de connection à sa base, sur le maillon rapide selon la méthode suivante :

Extension de la drisse interne avec le rajout d'un maillon souple sur la sangle de suspension

Ce type de modification est fait pour les RSE qui se rétractent trop avec un effet « de ré-accélération » trop important.

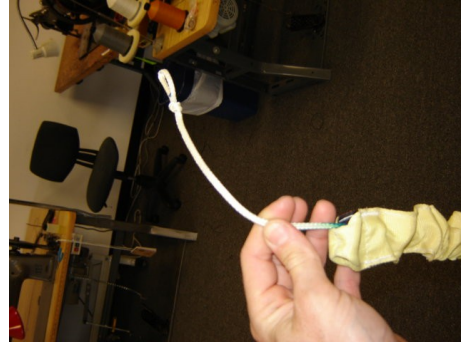
N'utilisez **PAS** ce type de modification si vous avez des déploiements normaux avec votre RSE.

Matériaux:

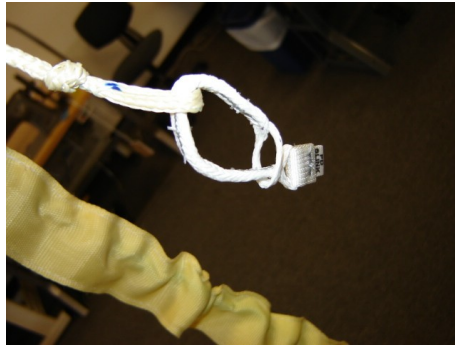
1 maillon souple de type S-link de Performance Designs.

Instructions:

1st. Retirer le RSE du sac de déploiement. 2nd. Enlever la drisse interne du maillon rapide



3rd. Faites un noeud tête d'alouette du maillon souple sur la drisse interne.



4th. Placer le maillon rapide dans la boucle sous le retour textile du maillon souple.



5th. Repositionner le maillon rapide sur la sangle de suspension.



6th. Remonter le RSE sur votre sac de déploiement.



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

B) Choc à l'ouverture important (pas assez de déflation du RSE)

Si votre mesure est égale ou supérieure à 9 centimètres, le RSE peut ne pas se déflater totalement, au risque de provoquer un effort d'ancrage trop important, aggravant notamment les risques d'incidents dus à l'effondrement des suspentes lors de l'extraction brutale du POD hors du conteneur principal, augmentant les risques de dégradation de la voile principale.

Vous devez réduire toute drisse interne de déflation dont la longueur égale ou excède 9 centimètres celle de la sangle externe de suspension en la réduisant par un nœud simple supplémentaire effectué à la base de la drisse interne de déflation, au niveau du maillon rapide situé à l'extrémité du sac de déploiement.

Le rajout d'un nœud va réduire d'environ 5 centimètres la longueur de la drisse interne et la ramener à son calage nominal.

Actions: Appliquer la méthode de vérification de la longueur de la ligne de neutralisation des RSE Sigma.

Personnel qualifié: Tous les Moniteurs Tandem pour le contrôle et la mise à niveau. Demander l'aide d'un plieur secours en cas de difficultés

Date d'application: avant le prochain saut si des problèmes ont été constatés.

Diffusion: Président F.F.P.

-D.T.N.

-Directeurs Techniques

-UPT

-PliEURS / réparateurs

-Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine

-Membres de la C.T.P.

-B.S.A.P

-C.E.V.A.P

-B.S.M.A.T Montauban

-D.T.M.P.L Orléans

-DGAC Monsieur JOUBERT

-DGA Monsieur PERRIN

-Direction des Sports Monsieur MORLET

-Paramag

-FFP Contacts