



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

COMMISSION SECURITE
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 170

Réf.: JMS/09/1050

Date: 23/06/2009

Emetteur: FFP

Objet: rupture de sangles de liaison RSE/POD lors de l'action CDO

Matériels concernés: Tandem Atom 740-1 de Parachutes de France-Aérazur

Texte:

La CTP a été alertée par plusieurs cas de rupture de sangles de liaison POD/RSE intervenues lors de l'action CDO et du début de l'allongement.

Dans tous les cas, l'ouverture a été perturbée et le risque d'interférence voileure principale/couple tandem a été très fort. La dynamique de l'incident se passe de la manière suivante

- rupture de la sangle
- interruption de la séquence d'allongement
- chute du sac de déploiement et de suspentes partiellement délovées dans les jambes du couple tandem
- montée du POD principal uniquement par sa traînée propre
- Ouverture anarchique



L'analyse des différents cas, fait apparaître plusieurs causes :

- 1) La rupture peut intervenir au niveau du nœud tête d'alouette à la sortie du sac de déploiement par fatigue et abrasion de la sangle contre le sol et/ou entre cette sangle



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

- et le RSE ou le POD ; par frottement répété de la sangle contre le rabat latéral droit du conteneur principal
- 2) La rupture peut intervenir « pleine sangle » suite au transfert très rapide d'effort lors du départ de la sangle, à l'issue de l'action CDO.
 - 3) La rupture peut intervenir au niveau des doubles broches de fermeture du conteneur principal par fragilisation de la sangle causée par la répétition des pliures au même endroit lors du conditionnement
 - 4) Dans au **moins un cas, il n'a pas été trouvé d'explication** à cette rupture



Informé, l'industriel, Aerazur, a **développé et testé un nouveau produit** permettant de doubler la résistance de ces sangles (900 daN au lieu de 450 daN).

Actions: contrôler l'état d'usure de votre sangle:

- Si vous constatez une usure ou un début, même minime, de décousure
 - o au niveau du nœud tête d'alouette à la sortie du sac de déploiement
 - o sur la longueur de la sangleprocédez à son changement immédiat avant le prochain saut.
- Si la sangle ne présente pas de signe d'usure ni de faiblesse, procéder à son changement
 - o Si elle a plus de 200 sauts
 - o Au plus tard au 15 août 2009

Le contrôle minutieux doit être répété à chaque saut avant ces échéances.

Personnel qualifié: Tous les Moniteurs Tandem pour le contrôle et la mise à niveau.

Date d'application: avant le prochain saut.



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

Rappel :

L'engagement de la totalité des joncs jusqu'au tunnel-guide avec mise en butée contre la bouclette de fermeture de sac provoque une concentration d'effort et **EST une erreur de pliage** sur les équipements tandem Atom



Diffusion: Président F.F.P.

- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Aerazur
- Plieurs / réparateurs
- Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- B.S.A.P
- C.E.V.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- D.T.M.P.L Orléans
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur MORLET
- Paramag
- FFP Contacts