



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web: www.ffp.asso.fr

**COMMISSION TECHNIQUE ET
PEDAGOGIQUE
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 161**

Réf.: JMS/08/1944

Date: 21 octobre 2008

Emetteur: FFP

Objet: Difficultés de dégrafage des commandes de manœuvre

Matériels concernés: poignées de commande de:

- Basik Air Concept: voile principale)
- UPT (ex relative workshop): voiles principales
- Parachute de France: voile de secours
- Thomas Sport: voile de secours

Texte: La CTP a été informée de difficultés, voir de blocage pour le dégrafage des commandes de manœuvre avec embouts textile.

Les difficultés et les dégrafages dissymétriques concernant les poignées de commandes des élévateurs de voile principale des sacs harnais ADVANCE et VECTOR

Les blocages concernent les poignées de commande des élévateurs de voile de secours d'un sac Atom et d'un Tear Drop.

Dans tous ces cas, le pincement de l'embout de la poignée par la boucle de la commande d'une voile principale ou secours, a gêné ou empêché de dégrafer la poignée de commande de manœuvre.

Ces incidents ont été provoqués par l'embout trop «mou» résistant lors de la traction ou restant capturé.

L'analyse de la CTP montre que c'est le type de coutures, devant assurer la rigidité de l'embout qui ne procure pas suffisamment de rigidité.

Pour éviter la répétition de ce type d'incident, nous demandons que l'extrémité des poignées à embout textile; sur les secours et les principales; soient vérifiées avant de remettre l'équipement en service.

Actions: L'embout textile de la commande doit être contrôlé, de différente manière selon sa provenance:



IDENTIFICATION et contrôle des commandes de secours PF (reconnaisables à l'absence d'œillet de sertissage) ou Tear Drop concerné:

Note: sur les équipements PF l'embout de poignée de commande de secours dit type «crocodile» est reconnaissable par le fait qu'il est dépourvu d'œillet.

- 1) Prendre les deux extrémités de l'embout entre le pouce et l'index uniquement
- 2) Exercer une pression maximale entre ces deux doigts, si vous parvenez à faire toucher les deux extrémités, la poignée doit être remise à niveau.

Remise à niveau de ce type de commandes:

Passer une triple couture droite en forme de rectangle à la périphérie de l'embout afin de le rigidifier. (Fil de couleur différente de la poignée)



IDENTIFICATION et contrôle des commandes Advance concernées:

- * les commandes ont tendance à se dégrader de manière dissymétrique après l'ouverture.
- * La couture zig zag de l'embout est trop espacée.



Remise à niveau de ces deux types de commande:

Passer une triple couture droite en forme de «U» à la périphérie de l'embout afin de le rigidifier.



IDENTIFICATION des commandes Vector concernées

- * les commandes ont tendance à rester coincées après l'ouverture.
- * Vous pouvez plier l'embout sans difficultés
- * Il y a un espace entre la bartack vertical et la bartack horizontale au-dessus de l'œillet.

**L'espace entre les deux
coutures Bartack ne
doit pas être plus
important que celui
représenté ici**

L'embout ne doit
pas pouvoir se
replier trop
facilement





FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél: 01.53.46.68.68 - Fax: 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web: www.ffp.asso.fr

Remise à niveau de ce type de poignée: rebuter les poignées douteuses et les remplacer (contacter UPT ou un revendeur pour échange).

RAPPEL: Lors du conditionnement assurez vous de positionner correctement les demi-freins

Ne pas engager l'embout de la poignée de commande dans la boucle de suspente de commande en dessous d'une ou des lignes de couture ou dans une quelconque partie molle.

Noter l'intervention sur le livret matériel

Personnel qualifié: Plieur ou Réparateur pour le contrôle.

Date d'application: lors du prochain repliage de secours

Diffusion:

- Président F.F.P.
- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Parachutes de France-Basik Air Concept- UPT- Thomas Sport Equipment
- Pleurs / réparateurs
- Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- C.E.V.A.P
- B.S.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- D.T.M.P.L Orléans
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur MORLET
- Paramag
- FFP Contacts