



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

**COMMISSION TECHNIQUE ET
PEDAGOGIQUE
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 160**

Réf.: JMS/08/1478

Date: 30 juillet 2008

Emetteur: FFP

Objet: Risque de desserrage intempestif des sangles réglables latérales de harnais passagers

Matériels concernés: Mousquetons basculants des sangles latérales réglables de harnais Elèves/Passagers Tandem

Texte: la CTP a été informée que lors de sauts effectués avec un tandem VECTOR SYGMA, les sangles latérales du harnais élève/passager se desserrent en chute.

L'analyse montre que le desserrage se produit malgré un serrage et un rangement correct de l'excédent et met en avant trois causes:

- Le matériau employé pour la bouclerie des mousquetons basculant est de nature à provoquer le glissement de sangles. Le placage en Nickel présente une couche lisse favorisant le glissement.
- La gorge d'entrée de la barrette mobile est plus large. Sous tension, le blocage de la sangle entre la barrette et le corps du mousqueton n'est pas suffisant.
- L'usure de la sangle et le polissage répété accentuant le phénomène avec l'utilisation.

Contacté, le fabricant de mousquetons basculants (Bourdon Forge) déclare avoir abandonné la fabrication de ce type de mousquetons et recommande; ainsi que le fabricant du harnais (UPT); de les changer pour des mousquetons en plaqué cadmium.

Il est rappelé qu'un desserrage intempestif, associé à une prise de position imparfaite de l'élève, peut induire à l'extrême une situation de vrille (side spin phenomenon) totalement incontrôlable pour le moniteur.

Actions: En cas de desserrages répétés et inexplicables des sangles latérales: contrôler les mousquetons réglables pour identifier le type de matériau utilisé.

Vérifier s'ils sont marqués MS22018BF 1103, ils sont particulièrement concernés.

Pour tout autre mousqueton de type plaqué Nickel, reconnaissable à l'aspect brillant, contrôler que le desserrage intempestif n'est pas possible.





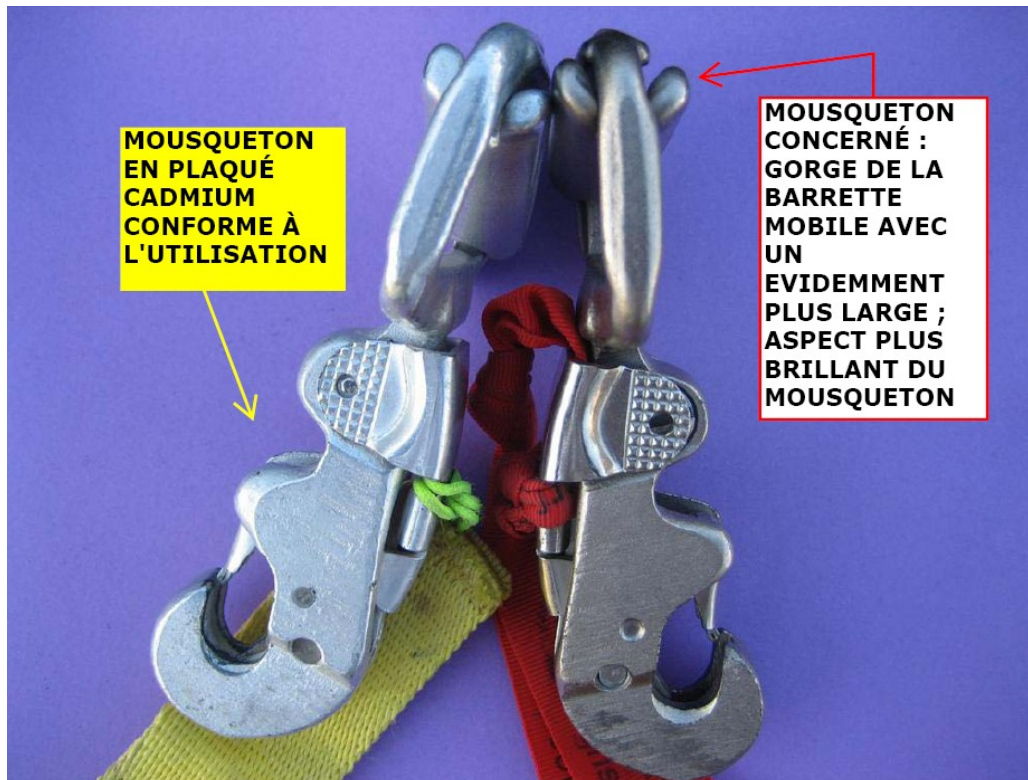
FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr



Conformément aux recommandations du constructeur de mousquetons procéder à leur changement pour un mousqueton plaqué cadmium de type MS22018 ou PS22018. Contacter le constructeur du harnais Elèves/passagers Tandem.
En cas de difficulté, contacter la FFP (eric FRADET).

Personnel qualifié: PliEUR ou Réparateur pour le contrôle.

Date d'application:

- Avant le prochain saut si le desserrage est constaté
- 31 décembre 2008 pour les autres

Diffusion: Président F.F.P.

- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- UPT, Basik, PF-Aerazur, Paratec, Firebird, Strong Enterprises.
- PliEURs / réparateurs
- Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- C.E.V.A.P
- B.S.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- D.T.M.P.L Orléans
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur MORLET
- Paramag
- FFP Contacts