



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

**COMMISSION TECHNIQUE ET
PEDAGOGIQUE
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 148**

Réf.: JMS/08/0062

Date: 7 janvier 2008

Emetteur: Eric FRADET

Objet: sertissage des œillets de rabats

Matériels concernés: Sac harnais Icon fabriqués par la société AERODYNE entre le **1 er Janvier 2007 et le 1 er octobre 2007**.

Texte:

il a été constaté des défaut de sertissage des œillets de rabats des conteneurs principal et secours.

Le sertissage mal effectué présente une bavure. Cette bavure induit un risque d'usure prématurée de la bouclette de verrouillage, sa rupture et une ouverture prématurée du conteneur défectueux.

Ce défaut s'est produit durant le processus de production où les œillets étaient sertis à la machine puis finis à la main.

Les fûts des deux matrices avaient une forme différente, ce qui a provoqué ces bavures ayant passé le contrôle qualité.

L'analyse a été transmise au constructeur, AERODYNE, qui a produit un bulletin de service dont vous trouverez une traduction ci dessous.

Pour des raisons de sécurité, suites à d'autres cas nous ayant été signalé, nous avons élargi l'éventail des matériels potentiellement concernés par le Bulletin de Service du constructeur.



SERVICE BULLETIN SB271107

CONTRÔLE DES OEILLETS DE SAC ICON

Date d'émission: 27 Novembre 2007

Statut du Bulletin : Préventif

Identification: Tous les sacs-harnais ICON.
Numéro de part : P120
Fabriqués à partir et incluant le 1 Septembre 2007
Numéros de série :

Origine: Il nous a été signalé qu'il y avait des oeillets abîmés sur un sac harnais ICON. L'ICON a été retourné au constructeur où il a été déterminé que les oeillets étaient abîmés par la machine à sertir les oeillets.

Les dégradations ont été observées sur le pourtour intérieur de l'oeillet où la machine à sertir a créé des arêtes au col de l'oeillet. Le col de l'oeillet doit être contrôlé, pour s'assurer de l'alignement des deux parties de l'assemblage, ainsi que les surfaces de contact affleurantes au col de l'oeillet sont correctes.

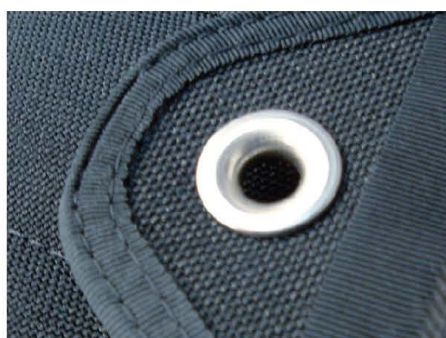
Cela pourrait bien être un cas isolé, mais par mesure de précaution Aerodyne recommande que tous les oeillets des sacs ICON listés dans le paragraphe d'identification au-dessus soient contrôlés.

Photos :



1. Oeillet abîmé

Vous pouvez voir les dommages à l'intérieur de l'oeillet



1. Oeillet correct



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr



SERVICE BULLETIN SB271107

CONTRÔLE DES OEILLETS DE SAC ICON

Date d'émission : 27 Novembre 2007

Emetteur :

Dominic Hayhurst
Technical Director
Aerodyne Research
12649 Race Track Road
Tampa Florida 33626 USA
Tel +1 813 891 6300
dominic@flyaerodyne.com
www.flyaerodyne.com

Liste de distribution:

1. Aerodyne Website www.flyaerodyne.com
2. All Aerodyne Distributors
3. PIA Technical and Rigging Committee
4. FFP – Fédération Française de Parachutisme



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

Actions:

- Ouverture immédiate des équipements concernés, **sans nécessité de repliage de la voilure de secours.**
- Vérifier le sertissage de chaque œillet
 - o Visuellement, si besoin est au moyen d'une loupe
 - o Par passage du doigt dans l'œillet afin de détecter un possible accrochage

en particulier sur les œillets des rabats du conteneur de secours.

- Contrôler l'intégrité de la bouclette de fermeture particulièrement à son passage dans les œillets.
- En cas d'anomalie, suivant la nature du défaut, la réparation consistera soit en un polissage soit en un changement du ou des œillets défectueux.
- Les **réparateurs ne sont pas autorisés** à effectuer les actions de réparations. En accord avec le constructeur, toutes ces opérations de remise à niveau devront être réalisées par Kevin HARDWICK à Tallard (0633448232)
- En cas de difficulté, prendre contact avec Eric Fradet.

Personnel qualifié:

- PliEUR pour le contrôle.
- Kevin HARDWICK pour la réparation

Date d'application: avant le prochain saut.

Diffusion:

- Président F.F.P.
- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Parachutes de France
- PliEURs / réparateurs
- Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- C.E.V.A.P
- B.S.M.A.T MONTAUBAN
- D.T.M.P.L ORLEANS
- FCSAD
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur MORLET
- Paramag
- FFP Contacts