



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

**COMMISSION TECHNIQUE ET
PEDAGOGIQUE
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 140 bis**

Réf.: JMS/06/

Date: 14 Août 2007

Emetteur: Eric Fradet

Objet: Risque de dégradation de sangle

Matériels concernés: Harnais Tandem Advance T1 et T2 fabriqués par la société BASIK AIR CONCEPT quelque soit la date de fabrication

Texte: cette note vient en complément de la CS 140, il a été identifié d'autres causes possibles que le mauvais positionnement de l'oreille du collier Oetiker, qui peuvent être de nature à dégrader la sangle diagonale de type 8 qui chemine dans le dossierer.

Après expertise, il s'avère que lors de chaque ouverture de la voile principale, la fréquence de déplacement de certaines gaines de libération ou/et de commande de secours génère des frottements contre la sangle de type 8 qui peuvent provoquer une usure prématurée de celle-ci.

Le problème d'usure évoqué n'est pas systématique mais le contrôle et les mesures de protection demandées sont **systématiques et immédiates.**



L'altération est à mesurer depuis le bord de la sangle jusqu'à la fin marquée de la dégradation Représentée ici : dégradation de moins de 2 cm



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

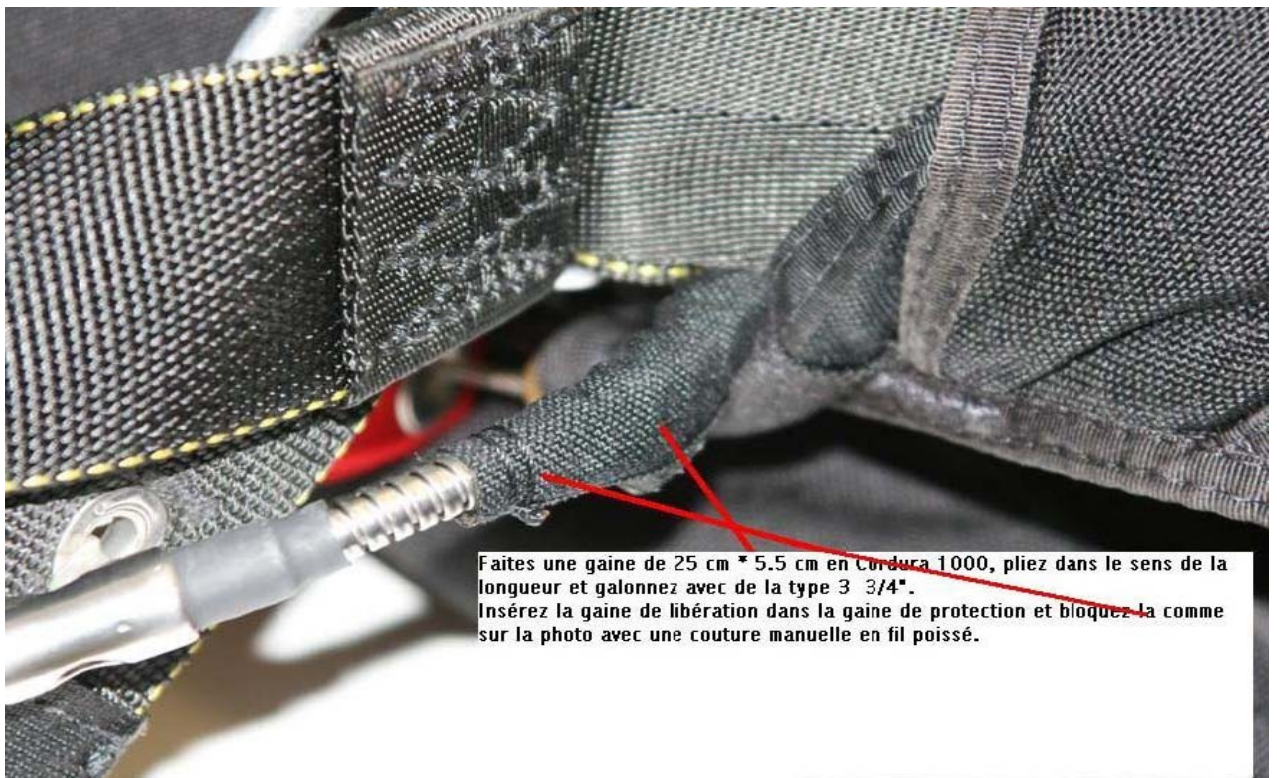
Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

Basik Air Concept 559 Chemin des Salles 83300 Draguignan tel: 04 94 99 12 36 fax: 04 94 39 89 37E-mail: basik.fr@free.fr	AVERTISSEMENT TECHNIQUE EQUIPEMENTS CONCERNES Sac-harnais Advance Tandem T1 et T2	N° AV070809 Date 09/08/2007 Page 1/2
Matériel concernés: Directive:	Tous les Tandem Advance T1 et T2 Il est demandé à tous les utilisateurs de sac-harnais Advance Tandem de bien vouloir vérifier l'état de la sangle diagonale arrière de type 8 située dessous le système 3 anneaux et partant dans le dossier. Cette vérification porte sur l'usure potentielle de cette sangle provoquée par le frottement du collier Oeticker (comme expliqué dans le BS AV070718) mais aussi des gaines de libération et/ou secours.	
Raisons:	Risque potentiel de dégradation de la sangle par friction des gaines de secours et/ou libération Cette altération est limitée en profondeur (2,5 cm) dès que la gaine n'est plus en contact avec la sangle.	
Description:	Lors des tensions d'ouverture, les gaines de secours (tous modèles) et de libération (anciens modèles fabriqués jusqu'en 04/06) peuvent être en contact avec la sangle dorsale de type 8. Ces frictions répétées provoquent à terme une usure de la sangle dorsale.	
Délai:	Il est impératif de suivre les instructions suivantes: ° A chaque saut vérification de l'évolution de l'usure de la sangle ° Protection immédiate des gaines selon les plans page 2 ° Immobilisation Immédiate du sac-harnais si l'usure de la sangle est supérieure à 2 cm Immobilisation Immédiate du sac harnais si l'usure de la sangle est supérieure à 2 cm ° Au prochain pliage de secours pour la réparation de la sangle si l'usure est inférieure à 2 cm	
Faisabilité:	Les manchons de protection peuvent être commandés auprès de Basik Air Concept. La réparation sera effectuée soit dans nos ateliers soit par un réparateur agréé par Basik Air Concept. Pour les pays francophones ayant des plieurs réparateurs pouvant intervenir sur le matériel, prendre contact avec nous à basik.fr@free.fr afin d'obtenir le plan de réparation de la sangle. Si aucune altération de la sangle n'est découverte il est quand même demandé de: ° Protéger la gaine comme indiqué sur les photos ci-dessous ° Remettre le collier Oeticker dans le bon sens ci nécessaire Si vous ne pouvez pas le resserrer, enlevez le et faites un tacking pour maintenir la gaine de secours. Attention cette opération doit être faite par un réparateur certifié.	

Jérôme Bunker Ludovic Chevé



Actions: en conséquence selon les deux cas de figure suivants, le constructeur préconise de réaliser



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

1.1 => **systematiquement** à titre préventif ou en action corrective pour les usures constatées de moins de 2 cm : une protection de gaine de libération et de commande de secours de type manchon.

1.2 => une réparation lors du prochain repliage de secours si dégradation constatée de moins de 2 cm.

2.1 une immobilisation du sac-harnais si l'usure de la sangle est égale ou supérieure à 2 cm

2.2 une remise à niveau avant le prochain saut pour ce cas de figure.

Tous les matériels présentant des dégradations, peuvent au choix : être envoyés en atelier agréé chez le constructeur à la société BASIK AIR CONCEPT ou chez un Réparateur agréé par la société pour une remise à niveau.

Ceci doit aussi permettre d'éviter les contraintes d'expédition (contacter le constructeur pour connaître la personne habilitée dans votre région).

Porter les actions réalisées sur le livret matériel.

Personnel qualifié:

- Moniteur Tandem pour le contrôle
- Réparateur désigné par BASIK AIR CONCEPT ou constructeur lui-même pour la pose d'un manchon de protection.

Date d'application: avant le prochain saut.

Diffusion: Président F.F.P.

-D.T.N.

-Directeurs Techniques

-BASIK AIR CONCEPT

-Pliers / réparateurs

-Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine

-Membres de la C.T.P.

-C.E.V.A.P

-B.S.M.A.T Montauban

-D.T.M.P.L Orléans

-DGAC Monsieur JOUBERT

-DGA Monsieur PERRIN

-Direction des Sports Monsieur MORLET

-Paramag

-FFP Contacts