

Service Bulletin

Title : Improvement of the Harness/container
Titre: amélioration des sacs/harnais biplaces

BS-25-63-34
Date: 31/07/2007

Page 1/8

Block 1 Technical Background



- a) Applicability : Dual harness/containers: 740-1 (ATOM TANDEM) and MMS 740-2 manufactured before 2002 as presented in page 2.
- b) Reason : Packing procedure not correctly applied and improvement of the center flap design.
- c) Description : During a tandem jump a main canopy line has been caught under the center flap in the configuration:
- Improperly packing process: The elastic band was not inserted through the lateral grommets of the POD. In this configuration, at the extraction of the POD out of the container, some lines can be extracted from the elastic band and fly close to the center flap.
 - The drogue was released during the rotation of the jumpers.
- Background demonstrates that this configuration can appear again, the improvement of the center flap will reduce the risk of blocking.
- d) Compliance : The reminder of the packing procedure has to be applied immediately.
- As a precaution, the improvement of the center flap must be done at the next periodic inspection/packing of the reserve according to the technical manual or the local regulation.
- e) Approval : The technical content of this service bulletin has been approved by Aerazur according to Part 21 - §21A.211.
- f) Labour : Senior or master rigger or equivalent according to the local regulation.
- g) Weight and balance : Non applicable
- h) Reference document : Non applicable
- i) Publication concerned : User Manual (ATOM TANDEM 740-1) Ed 2 July 95
(PN : P9009112500)
User Manual (ATOM TANDEM 740-2) Ed 04.1 December 99
(PN : P9009112400)
- j) Interchangeability : Non applicable

Block 2 Information about equipment

- a) Material : Non applicable
- b) Supplier : AERAZUR / Parachutes de France, 2 rue Maurice Mallet,
92130 Issy les Moulineaux, France
Web site : www.parachutes-de-France.com
E-mail : infopdf@zodiac.com
Tel : +33 (0)1 41 23 23 23,
Fax : +33 (0)1 46 48 83 41

Block 3 Accomplishment instructions:

According to instruction and drawing described on the following pages.

Block 4	Diffusion	Block 5	Quality Department Approval	
DGAC – GSAC – FFP ARZ – Dealers – Users		Date	Name	Visa
		31/07/2007	B. DELAHOICHE	
		31/07/2007	P. CHAVANON	

Service Bulletin

Title : Improvement of the Harness/container
Titre: amélioration des sacs/harnais biplaces

Identification of the containers

This Service Bulletin concerns these two designs:

First generation



Second generation



This design is not concerned by this Service Bulletin :



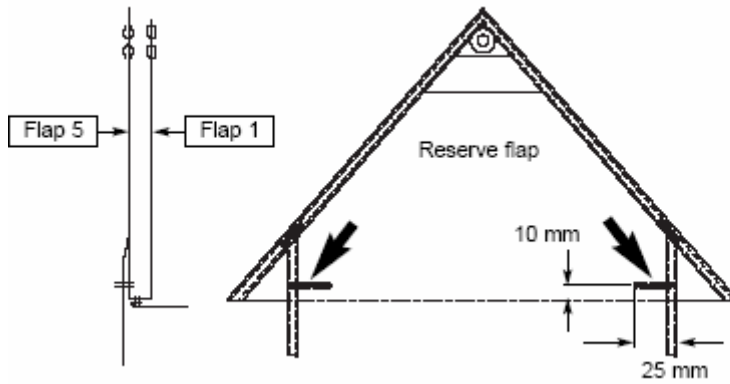
Please consider the orientation of the inner flap between the second and the last generation



Service Bulletin

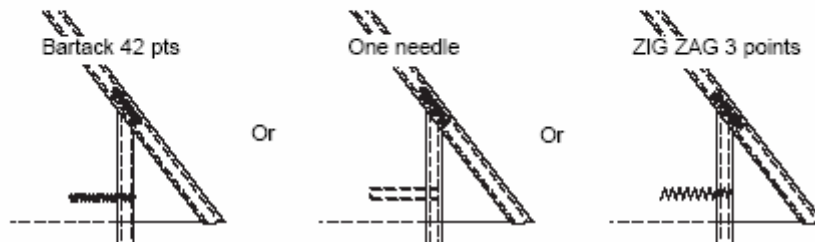
Title : Improvement of the Harness/container
Titre: amélioration des sacs/harnais biplaces

Improvement:



Make a stitching as like drawing upper.

Sewing machine: Bartack 42 pts / One needle / ZIG ZAG 3 points.
Thread: Polyamide 30/3 or size "E" nylon thread



Inside the reserve container



Outside the container



Inside the first generation main container (stitching hidden)

Service Bulletin

Title : Improvement of the Harness/container
Titre: amélioration des sacs/harnais biplaces

Reminder of the packing procedure:





The elastic band has to go through the lateral grommets of the POD

AERAZUR 2 rue Maurice Mallet 92130 Issy les Moulineaux Tél. 33 1 41 23 23 23 Fax 33 1 46 48 83 41	<h1>Service Bulletin</h1> <p>Title : Improvement of the Harness/container Titre: amélioration des sacs/harnais biplaces</p>	BS-25-63-34 Date: 31/07/2007 Page 5/8
--	--	---

Block 1	<u>Données d'application</u>	
a)	Applicabilité	: Sac/harnais : 740-1 (ATOM TANDEM) et MMS 740-2 fabriqués avant 2002 comme présenté en page 2.
b)	Raison	: Procédures de pliage mal appliquées et amélioration de la définition du rabat central.
c)	Description	: Lors d'un saut en tandem, la suspente de la voilure principale a été bloquée sous le rabat central, dans la configuration suivante : <ul style="list-style-type: none"> ➤ Pliage inapproprié : Les élastiques de lovage n'étaient pas passés dans les œillets présents latéralement sur le POD. Dans cette configuration, durant l'extraction du POD hors du conteneur de la voilure principale, des lovages peuvent échapper aux élastiques de lovage et flotter près du rabat central. ➤ Le RSE a été libéré durant une rotation du binôme. L'expérience montre que cette configuration peut se reproduire, l'amélioration du rabat central doit réduire les risques de blocage.
d)	Application	: Le rappel sur les procédures de pliage doit être appliqué immédiatement. En tant que précaution, cette amélioration du rabat central doit être apportée à la prochaine visite/pliage du secours en accord avec le manuel et la réglementation locale.
e)	Approbation	: Le contenu technique de ce Bulletin service a été approuvé par Aerazur en accord avec le Part 21 - §21A.211.
f)	Main d'oeuvre	: Senior ou master rigger ou équivalent suivant la réglementation locale.
g)	Masse & centrage	: Non applicable
h)	Référence	: Non applicable
i)	Publication concerné	: Manuel d'utilisation (ATOM TANDEM 740-1) Ed 2 Juillet 95 (référence : P9009112500) Manuel d'utilisation (ATOM TANDEM 740-2) Ed 04.1 Décembre 99 (référence : P9009112400)
j)	Interchangeabilité	: Non applicable

Block 2	<u>Information concernant le matériel</u>	
c)	Matériaux	: Non applicable
d)	Fournisseur	: AERAZUR / Parachutes de France, 2 rue Maurice Mallet, 92130 Issy les Moulineaux, France Web site : www.parachutes-de-France.com E-mail : infopdf@zodiac.com Tel : +33 (0)1 41 23 23 23, Fax : +33 (0)1 46 48 83 41

Block 3 Instruction d'application :
En accord avec les instructions et dessins présentés dans les pages suivantes.

Block 4	Diffusion	Block 5	Approbation	
DGAC – GSAC – FFP ARZ – Distributeurs – Utilisateurs		Date	Nom	Visa
		31/07/2007	B. DELAHOICHE	
		31/07/2007	P. CHAVANON	

Identification du sac/harnais

Ce Bulletin Service concerne ces deux définitions:

Première génération



Seconde génération



Cette définition n'est pas concernée par ce Bulletin Service :



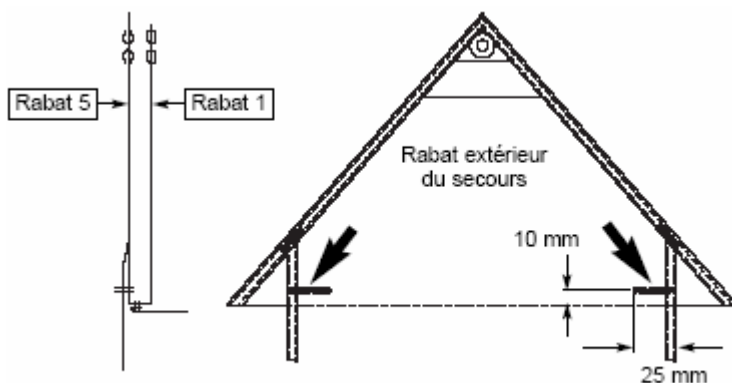
Attention à porter sur l'orientation du volet de protection entre la seconde et dernière génération.



Service Bulletin

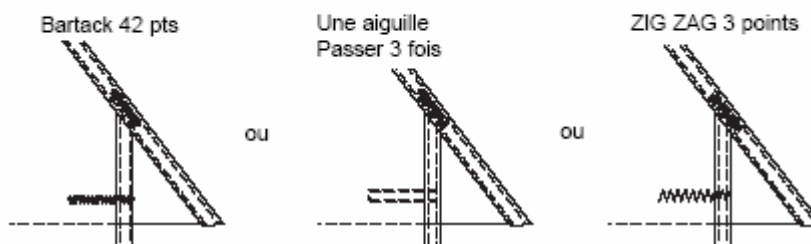
Title : Improvement of the Harness/container
Titre : amélioration des sacs/harnais biplaces

Amélioration:



Effectuer la couture selon les dimensions mentionnées ci-dessus.

Machine à coudre: Bartack 42 pts / Une aiguille / ZIG ZAG 3 points.
Fil: Ployamide 30/3 ou Size "E"



Vue intérieure du conteneur secours



Vue extérieure des conteneurs



Vue intérieure du conteneur principal de 1ère génération (coutures cachées)

Rappel sur la procédure de pliage:



Les élastiques de loyage doivent passer dans les œillets latéraux du POD