



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

**COMMISSION TECHNIQUE ET
PEDAGOGIQUE
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 134**

Réf.: JMS/07/1058

Date: 03 Mai 2007

Emetteur: Eric FRADET

Objet: risque d'interférence durant la phase d'ouverture de la voile principale.

Matériels concernés: sac-harnais Advance fabriqués par la société Parafun entre 1998 et 2000.

Texte: La société Basik Air Concept (ex-Parafun) a analysé un risque d'interférence possible des suspentes de la voile principale avec le rabat supérieur du conteneur principal.

Ce risque, bien que n'ayant pas été encore constaté en utilisation, consiste en la capture d'une suspente de la voile principale par le bouton pression apposé pour maintenir en place le rabat supérieur cache-aiguille du conteneur principal.

Les photos prises au sol mettent en évidence la nature de la situation qui peut être rencontrée.

A ce jour la Fédération Française de Parachutisme, n'a pas eu connaissance d'un tel incident, cependant par principe de précaution, nous portons à l'attention de tous, l'avertissement technique suivant émis par Basik Air Concept.



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

Basik Air Concept 559 Chemin des Salles 83300 Draguignan tel: 04 94 99 12 36 fax: 04 94 39 89 37 E-mail: basik.fr@free.fr	AVERTISSEMENT TECHNIQUE EQUIPEMENTS CONCERNES Sac-harnais Advance fabriqués entre 1998 et 2000	N° AV070430 Date 30/04/2007 Page 1/1
---	--	---

Matériel concernés: Advance toutes tailles, fabriqués entre 1998 et 2000

Directive: Il est demandé à tous les utilisateurs de sac-harnais Advance dont le maintien du rabat principal ancien modèle (photo ci-dessous) est fait par un bouton pression de supprimer ce dernier avant le prochain saut.

Raisons: Risque potentiel d'accrochage d'une suspente avec le bouton pression.

Délai: Immédiat

Faisabilité: Enlever le bouton pression et/ou renvoyer le sac pour modification à:
Basik Air Concept
2010 RN 97
83340 LE LUC

Type Advance concerné

Montage pression

Risque potentiel



Risque potentiel

Jérôme Bunker





FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

Actions: Le constructeur offre une solution technique de remise à niveau dont bénéficient actuellement l'évolution de ces matériels. Cette solution supprime les risques d'interférence des suspentes avec la voileure principale tout en garantissant le maintien en place du rabat cache aiguille du conteneur principal.

Les sacs concernés devront être renvoyés à Basik Air Concept à l'adresse suivante :
2010 RN 97
83 340 Le Luc

Personnel qualifié: les travaux devront être obligatoirement effectués par l'Atelier Sky Spirit ou par un organisme agréé par Basik Air Concept, les travaux seront consignés dans le livret parachute.

Date d'application: avant le prochain saut

Diffusion:

- Président F.F.P.
- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Basik Air Concept
- Pliers / réparateurs
- Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- C.E.V.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- D.T.M.P.L Orléans
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur MORLET
- Paramag
- FFP Contacts

POUR AFFICHAGE