


Doc.-No.:AE-O-05 Date: 20.02.2007 Révision: Rev. date:	Changements	
Page: 1		

Changements mineurs du V1R1 (Oméga, avec Quick Rush) selon classification EBH 1 et 2.

écrit par/ date: Signature:	approuvé par / date: Signature:
--	--



Doc.-No.: AE-O-05 Date: 20.02.2007 Révision: Rev. date:	Changements	
Page: 2		

Table des matières:

N°:	Titre:	Page:
1	Préface:	3
2	V1R1 Version 1, sac-harnais Type OMEGA	4-5
3	V1R1 Version 2, sac-harnais Type OMEGA FIREBIRD	6-7
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Doc.-No.: AE-O-05 Date: 20.02.2007 Révision: Rev. date:	Changements	
Page: 3		

1. Préface:

Après consultation avec les fabricants de dispositifs de sécurité, nous avons décidé que l'élément d'activation (sectionneur) de tous nos sac-harnais doit être déplacé de son emplacement sur le rabat 1 du conteneur de secours au niveau du rabat 3, au-dessus de l'extracteur de secours, afin d'éviter qu'une bouclette de fermeture trop longue ne cause des retards lors de l'ouverture du conteneur de secours par le déclencheur de sécurité.

Cette modification ne limite pas la fonctionnalité de nos produits et peut être faite lors de la prochaine période d'entretien (cycle de repliage du parachute de secours).

Le déclenchement manuel du conteneur de secours demeure sans restriction.

Quant à la longueur des bouclettes de fermeture du conteneur de secours utilisées, voir le manuel de pliage de l'équipement, EH-O-V1R1, page 19.

Doc.-No.:AE-O-05 Date: 20.02.2007 Révision: Rev. date:	Changements	FIREBIRD
Page: 5		

La gaine en tissu ne doit pas être cousue à l'intérieur du conteneur de secours.



La gaine en tissu avec le déclencheur en place.



V1R1 Version 2, Conteneur Type OMEGA FIREBIRD
La gaine de passage de câbles déjà existante et le support de sectionneur doit être retiré du rabat n°1.



Il reste un petit peu de tissu de la gaine, à l'intérieur du conteneur de secours.



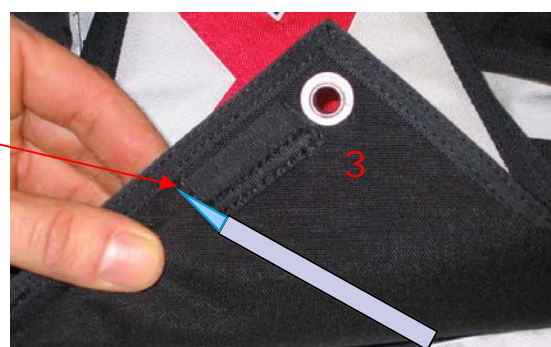
Il est nécessaire de couper un petit trou de 15 mm environ dans le rabat n°1 au-dessus des coutures d'attache et de bartack du rabat n°3 (rabat central) et les extrémités du trou doivent être brûlées avec un briquet.




Le support élastique du sectionneur doit être cousu près de l'oeillet comme montré dans la figure ci-dessous.

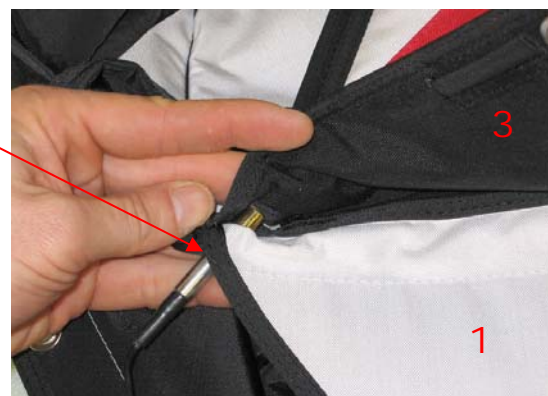


Couper un petit trou d'environ 15 mm dans le seul côté intérieur du tissu du rabat n° 3.
C'est ici que cheminera le sectionneur du déclencheur.



Doc.-No.: AE-O-05 Date: 20.02.2007 Révision: Rev. date:	Changements	
Page: 7		

Cheminement du sectionneur. Depuis l'intérieur du conteneur de secours, à travers le rabat n°1. Puis dans le coin du rabat n° 3 entre les couches de tissus.



Guider le sectionneur jusqu'à l'extérieur du trou découpé à l'intérieur du tissu du rabat n°3, près du support du sectionneur. Et placer le dans le support du sectionneur élastique.



La gaine en tissu avec le déclencheur en place.

