



Doc.-No.:AE-TD-01 Date: 20.02.2007 Révision: Rev. date:	Changements	
Page: 1		

Changements mineurs sur le TD 400 (Tandem Oméga, avec Quick 400) selon EBH, classification 1 et 2.

écrit par / date:   Signature:	proved by / date:   Signature:
---	---

<b>Doc.-No.:</b> AE-TD-01 <b>Date:</b> 20.02.2007 <b>Révision:</b> <b>Rev. date:</b>	<b>Changements</b>	
<b>Page:</b> 2		

**Table des contenus:**

<b>N°:</b>	<b>Titre</b>	<b>Page</b>
1	Préface	3
2	TD 400 (Oméga Tandem avec Quick 400	4-5
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		



TD 400 (Oméga Tandem avec Quick 400) Débuu

Cette modification est similaire à la modification du V1R1 (Oméga avec Quick / Rush).

La gaine de passage de câbles déjà existante, ainsi que le support de sectionneur doit être retiré du rabat n° 1.

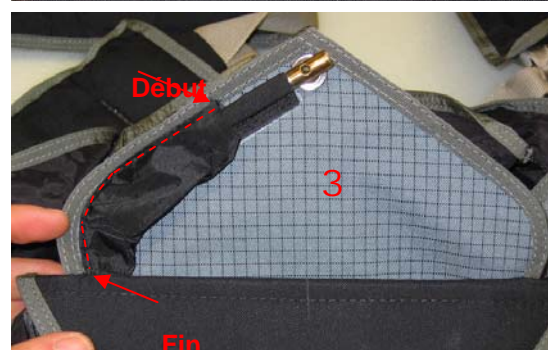
Il est nécessaire de couper un petit trou de 15 mm environ dans le rabat n°1 au-dessus des coutures d'attache et bartack du rabat n°3 (rabat central) et les extrémités du trou doivent être brûlées avec un briquet.



Le support élastique du sectionneur doit être cousu près de l'oeillet comme montré dans la figure ci-dessous.



La gaine de tissu auto-adhésive doit être fixée près du galon du rabat no 3, traverser le trou du rabat no. 1 et se terminer dans la pochette de maintien des câbles de l'unité de contrôle. Le côté gauche de la gaine doit être cousu au rabat no. 3. Le début et la fin de la couture doivent bénéficier d'un point d'arrêt. La fin de la couture doit être aussi prêt que possible du rabat no. 1.



Doc.-No.:AE-TD-01 Date: 20.02.2007 Révision: Rev. date:	Changements	<b>FIREBIRD</b>
Page: 5		

La gaine en tissu ne doit pas être cousue à l'intérieur du conteneur de secours.



La gaine en tissu avec le déclencheur en place.

