



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

**COMMISSION TECHNIQUE ET
PEDAGOGIQUE
CIRCULAIRE DE SECURITE N°125**

Réf.: JMS/06/2276

Date: 21 décembre 2006

Emetteur: Eric Fradet

OBJET: Risque de déformation et de détérioration du rabat déflecteur.

Matériels concernés: Sac-harnais ATOM MILLENIUM 34 et ATOM MILLENIUM 35 fabriqués par la société Parachutes de France (les modèles Tandem et Axis ne sont pas concernés).

Données d'application ATOM MILLENIUM 34 ET 35:

Type 34-000 depuis JB 054 (JF...,JG...,JH...,JJ...,JK...,JL...,JM...,JN...,KA.....KD.....)

Type 34-00 depuis JB 056 (JC...,JD...,JE...,JF...,JG...,JH...,JJ...,JK...,JL...,JM...,JN...,KAKD.....)

Type 34-0 depuis JB 059 (JC.,JD...,JE...,JF.,JG...,JH...,JJ...,JK.,JL...,JM...,JN...,KA....KD....)

Type 34-1 depuis JC 052 (JC...,JD...,JE...,JF...,JG...,JH...,JJ...,JK...,JL...,JM...,JN...,KA....)

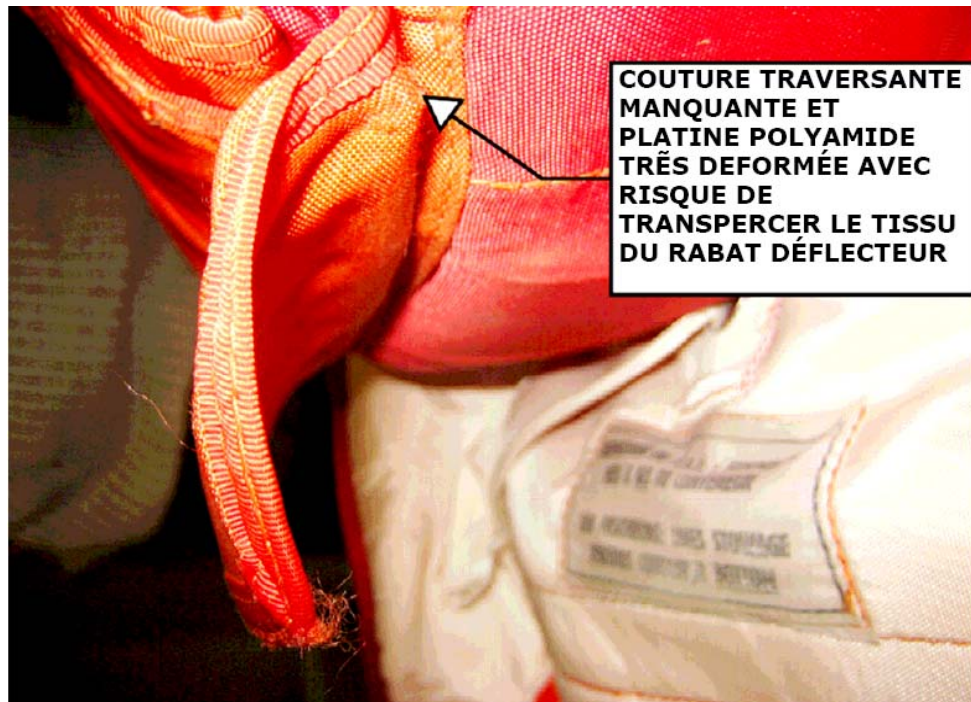
Type 35-1 depuis JE 011 (JD...,JE...,JF...,JG...,JG...,JG...,JJ...,JK...,JL...,JM...,JN...,KA...)

Texte : Il a été émis, le 23 août 2004 par la société Parachutes de France, un bulletin de sécurité qui préconisait la pose d'une couture traversant la platine du rabat déflecteur destiné à éviter l'interférence éventuelle des suspentes avec ce rabat.

La CTP a été alertée sur le fait que ce bulletin de service 04/002 de Parachutes de France n'a pas toujours été appliqué au sein de nos structures et a mal identifié l'ensemble des matériels concernés.

Après concertation avec l'industriel, la CTP demande que TOUS les sacs ATOM MILLENIUM 34 et ATOM MILLENIUM 35 avec les numéros répertoriés depuis ceux indiqués ci-dessus, bénéficient de la pose d'une couture traversante sur le rabat déflecteur fourni ou monté en usine par Parachutes de France.

Tous ces rabats DOIVENT bénéficier de ce mode de fixation particulier pour prévenir la déformation de tel déflecteur lors du pliage le rendant inopérant à éviter la capture de suspente du parachute principal.



Actions correctives:

1/ En cas d'absence du rabat déflecteur, contacter la société Parachutes de France afin de se procurer le déflecteur et procéder à son montage en se référant aux étapes 1 et 2 du présent document.

2/ En cas de présence d'un rabat déflecteur similaire à celui de l'étape 1, s'assurer que la couture de maintien soit présente de manière conforme à l'étape 2. En cas d'absence de couture de maintien, faire procéder à une intervention par un réparateur agréé.

3/ En cas d'absence de couture de maintien et de déformation trop prononcée du déflecteur avec les angles de la platine polyamide qui transpercent la pièce de tissu, le réparateur doit contacter la société Parachutes de France afin de se procurer un nouveau déflecteur.

BULLETIN TECHNIQUE

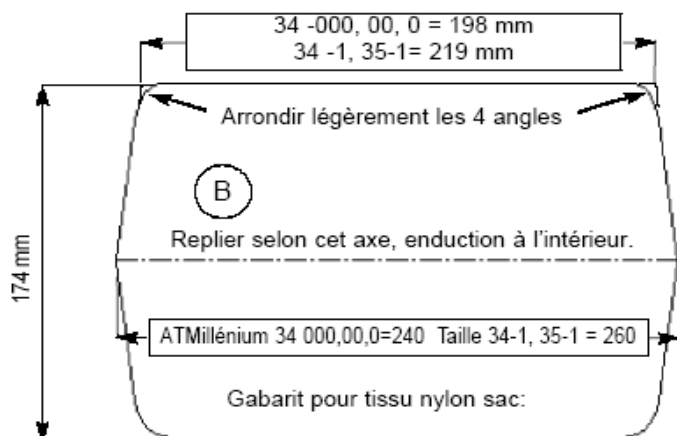
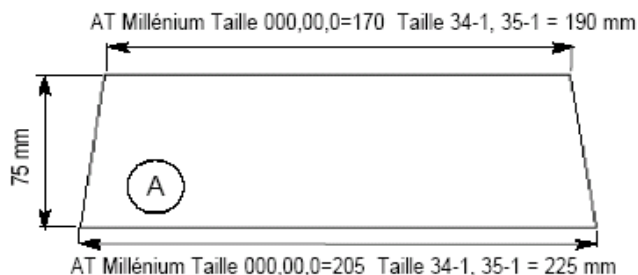
Fabrication du déflecteur

Pièces composant le déflecteur Quantité

- A pièce en polyéthylène 10/10 1
- B pièce en tissu nylon pour sac 1
- Galon 19 mm (3/4 inch) 0.41m
- Fil polyamide 30/3 6 kg

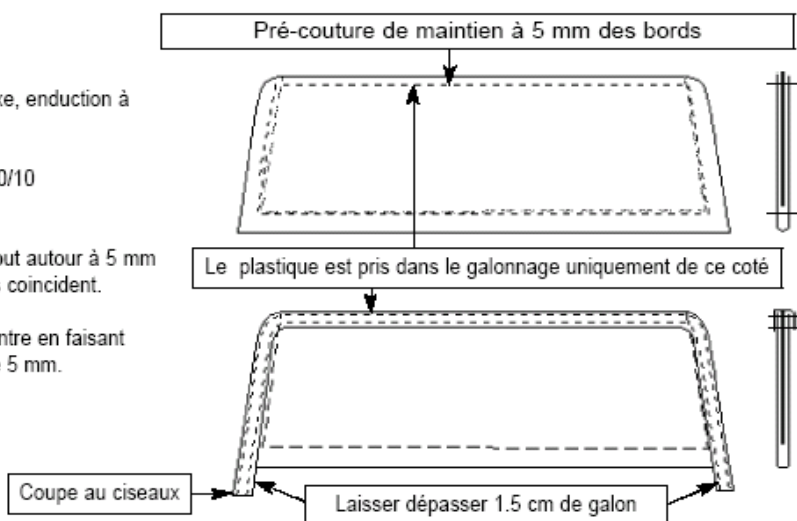
Machine à coudre:

- Machine 1 aiguille point droit



Manufacture:

- 1 Replier la pièce B en Nylon selon l'axe, enduction à l'intérieur.
- 2 Glisser la pièce A en polyéthylène 10/10 entre les deux parties.
- 3 Faire une pré-piqure d'assemblage tout autour à 5 mm du bord en veillant à ce que les lisières coincident.
- 4 Galonner comme sur le dessin ci-contre en faisant deux piqures successives espacées de 5 mm.
- 5 Contrôler la qualité des coutures

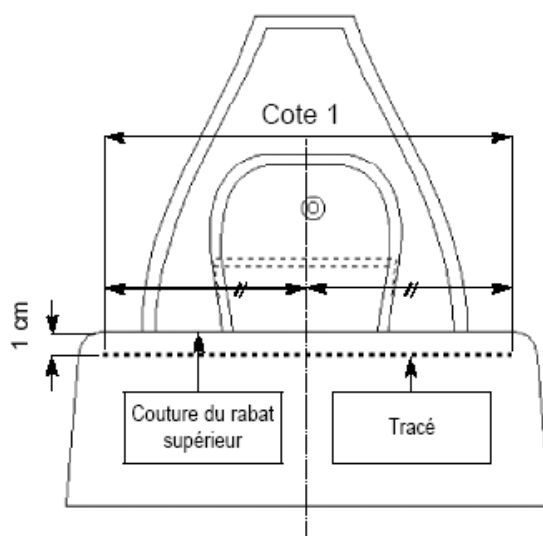


BULLETIN TECHNIQUE

Mode opératoire:

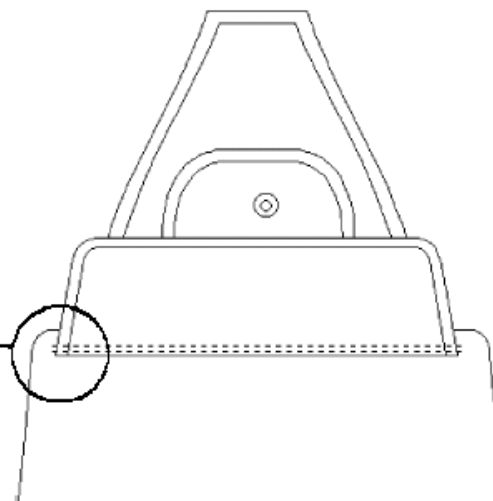
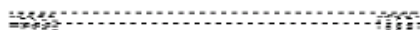
- 1 Tracer un trait horizontal sur la cloison verticale de réserve, à 1 cm sous la couture du rabat supérieur.
Ce tracé doit être centré par rapport à l'axe vertical.
- 2 Coudre le déflecteur sur la cloison en repliant l'extrémité du galon. Effectuer deux coutures parallèles espacées de 5 mm.
- 3 Réaliser un point d'arrêt aller-retour d'une longueur de 2 cm au départ et à la fin de chacune des deux coutures.

Taille de sac	Cote 1
AT34 000, 00, 0	230 mm
AT34-1 & 35-1	250 mm



Détails de la couture double avec les points d'arrêt aller retour

Replier le galon sous le déflecteur.



Contrôle: Qualité des coutures

S'ASSURER QUE LE DÉFLECTEUR SOIT REDRESSÉ AVANT DE PROCÉDER À L'ÉTAPE 2

ETAPE 2

Pour éviter qu'une déformation de la platine polyamide 10/10 (platine interne) du déflecteur apparaisse du côté de la liaison déflecteur/conteneur (voir schéma A).



Faites apposer sur le déflecteur, par un réparateur qualifié, une couture conformément au schéma B.





FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tél : 01.53.46.68.68 - Fax : 01.53.46.68.70

e-mail : ffp@ffp.asso.fr

Web : www.ffp.asso.fr

Description de l'intervention:

Apposer une couture avec un point droit sur toute la longueur du déflecteur en faisant attention que la platine polyamide 10/10 (platine interne) soit bien prise dans la couture.

Il est nécessaire de sortir la voilure de secours du conteneur de secours:

- avec du fil polyamide 66 résistance à 6 kg (réf. PF 9002402000: fil pour sac (30/3) ou équivalent),
- 5 à 6 points aux 2 cm,
- à 5 mm du bord, avec un point d'arrêt de 10 mm à chaque extrémité de la couture.

En cas de difficultés, contacter:

- le SAV de Parachutes de France
- Eric FRADET (FFP)

Personnel qualifié: Réparateur agréé

Date d'application:

- Lors du prochain cycle de pliage de secours si il n'est pas constaté de déformations,
- Avant le prochain saut si il est constaté des déformations.

Diffusion:

- Président F.F.P.
- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Parachutes de France- Aérazzur
- Plieurs / réparateurs
- Etats Majors de l'Armée de Terre, Armée de l'Air et de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- C.E.V.A.P
- B.S.M.A.T Montauban
- DGAC Monsieur JOUBERT
- DGA Monsieur PERRIN
- Direction des Sports Monsieur MORLET
- Paramag
- FFP Contacts