

Bulletin Service

Titre : Evolution de la TECHNO 240-B

Bloc 1 Données d'application

- a) Applicabilité : **Toutes TECHNO 240-B. Part Number : R01-240-B.**
- b) Raison : Suite à des essais mannequins, il a été constaté une ouverture lente de la voile TECHNO 240-B.
- c) Description : Changement de glisseur et des commandes de manœuvre
Changement de pliage.
- d) Application : **Impératif** avant toute utilisation d'une voile TECHNO 240-B.
- e) Approbation : Les données techniques de ce Bulletin Service ont été approuvées par Parachutes de France au titre du § 21A.611 du règlement Part 21.

L'application de ce Bulletin Service est rendue obligatoire par la Consigne de Navigabilité « AD N°2006-0160-E » émise par l'EASA.
- f) Main d'œuvre : Réparateurs et plieurs qualifiés.
- g) Masse et centrage : sans objet
- h) Références : FEE (Fiche d'Evolution d'Equipement) n°224
- i) Publications concernées : Le manuel d'entretien et de pliage TECHNO 240 (Edition 01 juillet 2003) est annulé. Le manuel d'entretien et de pliage général Techno (Edition 05 novembre 2005, réf P9009111400) doit être utilisé.
- j) Interchangeabilité : sans objet

Bloc 2 Informations concernant le matériel

- a) Matériel : KIT TECHNO 240-C (réf :P2009052910) incluant
- réf: P2008036202: glisseur 57x74x10
- réf: P2009030801: jeu de commande Techno 240-C
- réf: P9009111400: manuel d'entretien et de pliage général Techno
(sous format papier ou informatique)
- b) Approvisionnement : Parachutes de France, 2 rue Denis Papin Jouy le Moutier,
95031 Cergy Pontoise Cedex France
web site : www.parachutes-de-France.com
e-mail : infopdf@zodiac.com
tel : +33 (0)1 34 32 77 77 Fax : +33 (0)1 34 32 73 17

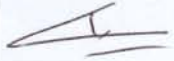

Bloc 3 Consignes d'exécution

Selon instructions et schémas (pages 2 à 4)

Bloc 4 Diffusion

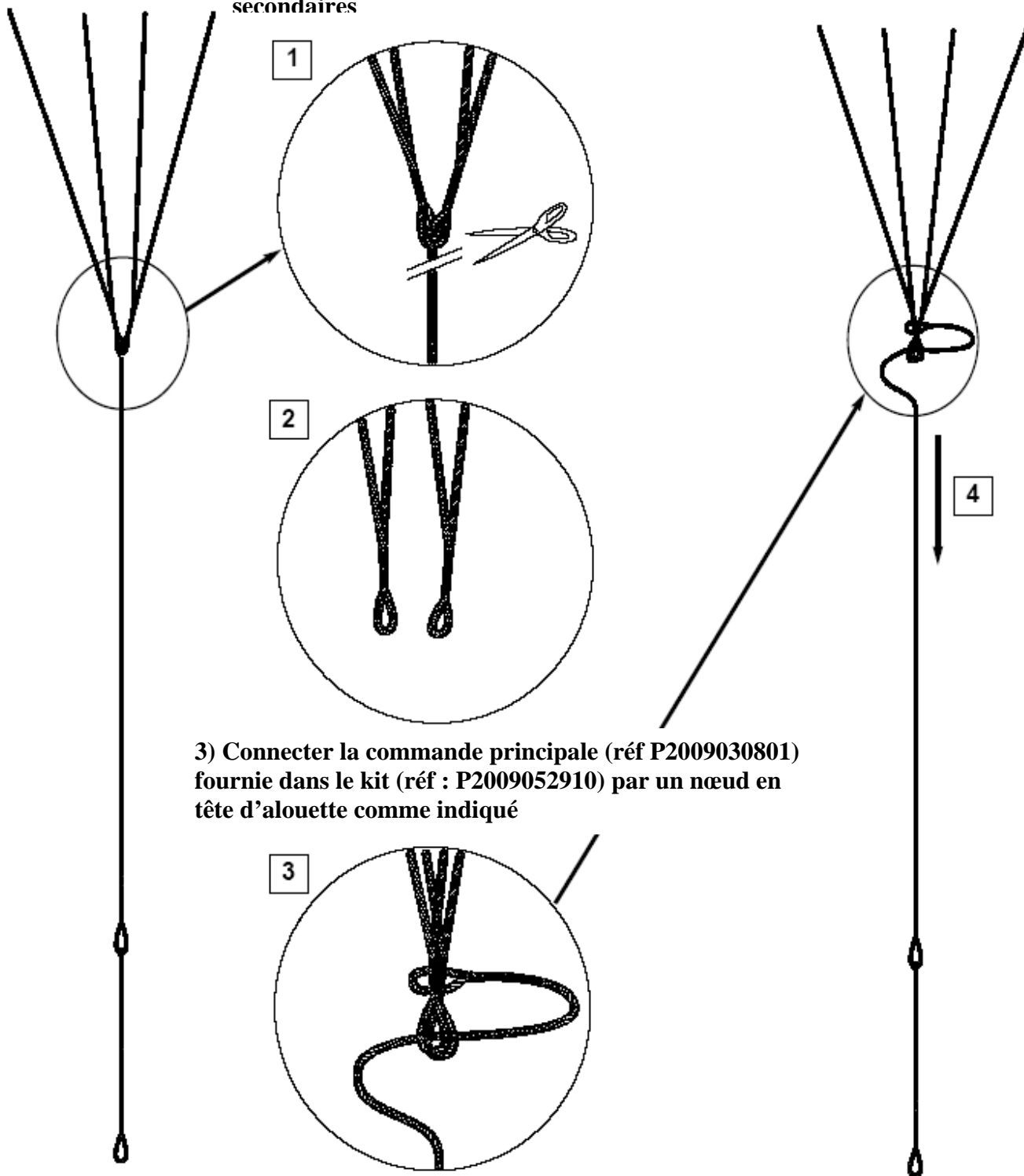
EASA – DGAC – GSAC – FFP
PF – ARZ – Distributeurs – Utilisateurs

Bloc 5 Approbations des Services Qualité et R&D

Date	Nom	Visa
08/06/2006	CHAVANON P.	
08/06/2006	DELAHOUCHE B.	

ETAPE A – REMPLACEMENT DES COMMANDES DE MANŒUVRE

1) et 2) Couper les commandes de manœuvre à l'endroit spécifié pour séparer la commande principale des brins secondaires



3) Connecter la commande principale (réf P2009030801) fournie dans le kit (réf : P2009052910) par un nœud en tête d'alouette comme indiqué

4) Serrer le nœud en tête d'alouette.
Effectuer les mêmes opérations sur la commande opposée

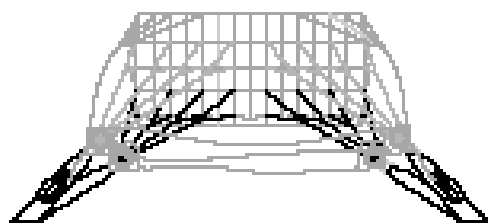
ETAPE B – REMPLACEMENT DU GLISSEUR

- 1) **Démonter le glisseur installé sur la voileure**
(réf :P2008036600, tampon d'identification 57-74 CR)

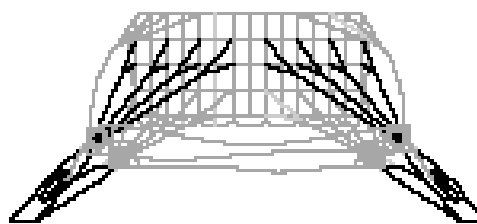
Installer le glisseur fourni dans le kit de mise à niveau
(réf :P2008036202, tampon d'identification 57x74x10)

**Avant le montage de la voileure, celle-ci doit être inspectée et contrôlée.
L'action de montage et de pliage implique l'opérateur ait contrôlé que la voileure ainsi que le sac-harnais , ses composants et accessoires, soient en parfait état et "bon de vol".**

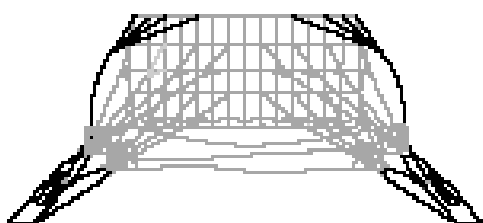
- 2) **Monter l'ensemble de la voileure**
- 3) **Contrôler le montage de la voileure suivant les schémas suivants :**



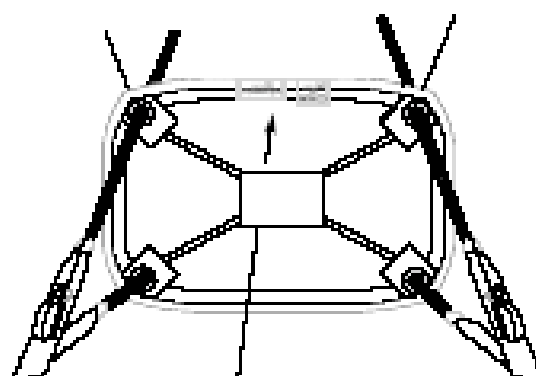
Montage des suspentes avant



Montage des suspentes arrière



Montage des commandes



**Contrôle de position du glisseur.
Le tampon d'identification doit être placé
entre les éleveurs arrière vers le haut
(côté intrados de voileure).**

ETAPE C – PLIAGE

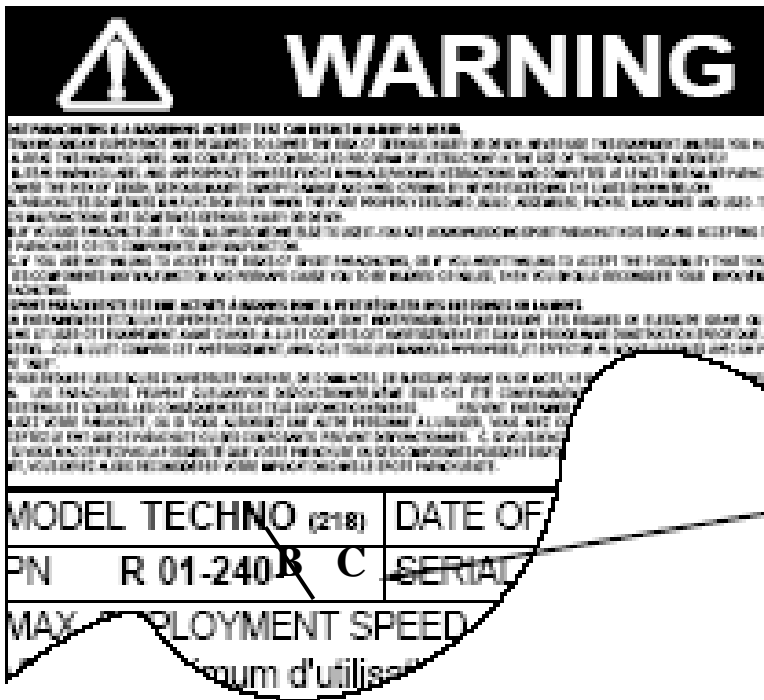
Plier la voileure en respectant les étapes de pliage décrites dans le manuel d’usage et de maintenance général Techno (réf : P9009111400, fourni dans le kit TECHNO 240-C).

Ce nouveau pliage fait partie intégrante de l’évolution apportée à la voileure pour vérifier les paramètres maximum d’emploi.

Ce manuel d’entretien et de pliage annule et remplace toutes les versions précédentes.

Les précognisations de ce manuel doivent être appliquées à toutes les voileures TECHNO 240 en service.

ETAPE D – MARQUAGE



1) Identifier l’application du présent Bulletin Service sur le matériel en modifiant le numéro de type sur la voileure à l’aide d’un marqueur indélébile en remplaçant l’inscription :

**“R01-240-B” (or 218)
 par
 “R01-240-C”**

sur le panneau marque au bord de fuite de l’extrados central

2) Identifier l’application du présent Bulletin Service sur la carte d’identification de la voileure par la mention : “modifié suivant BSV_06_001”