



FEDERATION FRANÇAISE DE PARACHUTISME

62 rue de Fécamp - 75012 PARIS

Tel 01.53.46.68.68 - Fax : 01 53.46.68.70

e-mail : [ffp@ffp.asso.fr](mailto:ffp@ffp.asso.fr) - Web : [www.ffp.asso.fr](http://www.ffp.asso.fr)

**COMMISSION TECHNIQUE ET  
PEDAGOGIQUE**  
**CIRCULAIRE DE SECURITE N°105**

Référence : JMS / 06 / 0372

Date : 17 février 2006

**OBJET** : Anomalies de séquence de déploiement lors du déventement de certains RSE Tandem de la société Parachutes de France

**Matériels concernés** : Tous types de RSE tandem Parachutes de France

**Texte** : Il nous a été rapporté plusieurs cas ou, après action CDO, les RSE génèrent soit :

Un effort important (choc) lors de l'ancrage du RSE déflaté.

Un effort pas assez important entraînant une montée trop lente du sac de déploiement, une ré accélération accentuée, éventuellement des difficultés en cas de procédure de secours avec sac de déploiement fermé

La société parachutes de France, après analyse, a émis en date du 19 janvier 2006 un document « communication technique » référencé n° 06-001 (**voir document joint**).

Nous vous demandons de bien vouloir l'appliquer avant remise en service des matériels

Nous précisons que la mesure de la cote D (voir document PF) **s'applique aussi aux anciennes sangles** (celle équipée d'une drisse « fine » interne)

Ce contrôle doit être répété régulièrement afin de surveiller les allongements respectifs de la drisse de déflation interne et de la sangle de RSE

**Personnel qualifié** : Tous moniteurs pour le contrôle dimensionnel.  
Tous plieur réparateur pour la mise à niveau (contact préalable nécessaire avec le fabricant)

**Date d'application** : Immédiate

**DIFFUSION** : - Président F.F.P.- D.T.N.  
- Directeurs Techniques  
- Parachutes de France SA  
- Pliers et réparateurs  
- Moniteurs Tandem  
- DGAC Monsieur JOUBERT  
- DGA Monsieur PERRIN  
- Etats Majors de : l'Armée de Terre - de l'Armée de l'Air - de la Marine  
- Membres de la C.T.P.  
- C.E.V.A.P.  
- E.T.A.M.A.T Montauban  
- Direction des Sports  
- Paramag - FFP Contacts

**Matériels concernés : Sangle RSE TANDEM démontable réf. P2007022810 / P1007022810.**

**Constatation :**

- Effort d'ancrage trop important.
- Accélération du couple tandem après action de libération du RSE.

**Causes :**

- Mixité des éléments (association d'éléments de générations différentes).
- Vieillesse hétérogène des différents sous-ensembles.

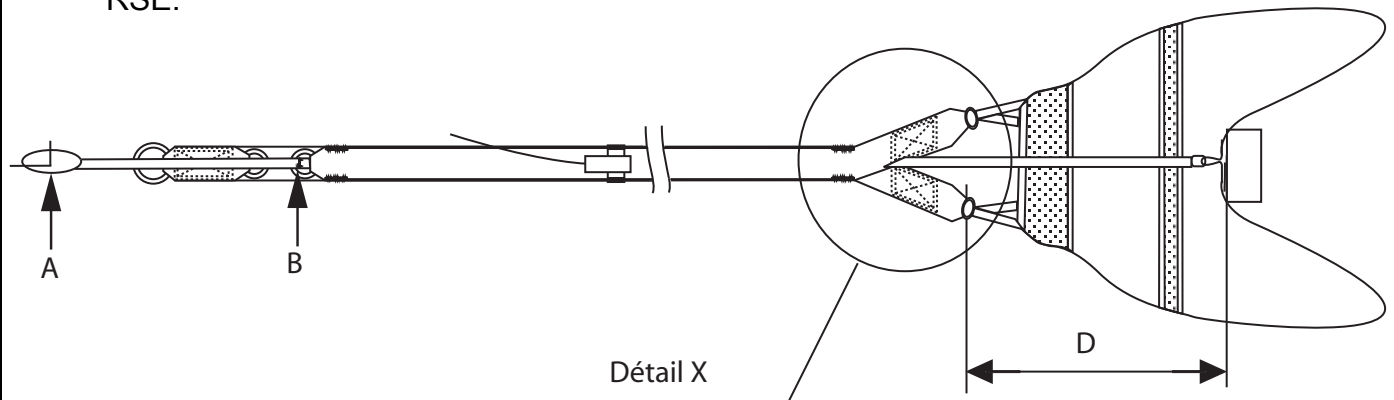
**Conséquences :**

Suivant la configuration :

- Choc à l'ouverture important (pas assez de déflation du RSE).
- Retard dans la séquence d'ouverture (trop de déflation du RSE).

**Moyens de contrôle :**

- 1- Accrocher la boucle inférieure de la sangle interne au point **A**.
- 2- Tirer sur la sangle blanche externe jusqu'à arriver en butée au point **B**, pour déflater le RSE.



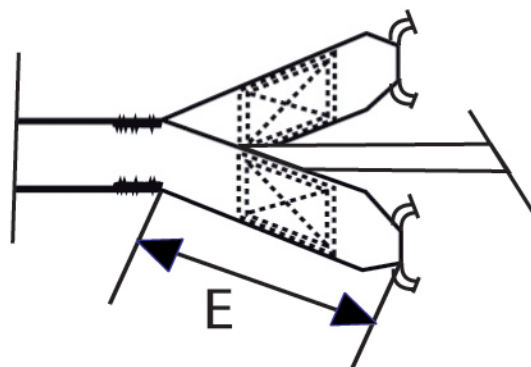
- 3- Mesurer la distance « **D** » comme indiquée sur le schéma ci-dessus.

**ATTENTION** : Quelque soit la configuration et la version de RSE, la cote se mesure à la base de la poignée.

**BONNE CONFIGURATION :  $D = 27 \text{ cm} \pm 5 \text{ cm}$ .**

- 4- Vérifier la distance « **E** » des bartacks, au sommet de la sangle.

**Détail X**



**$E = 28 \text{ cm} \pm 1.5 \text{ cm}$ .**

**Remèdes :**

- Déplacement des bartacks.
- Ajustement de la drisse interne (drisse trop longue).
- Changement de la drisse interne (drisse trop courte). Dans ce cas, contacter le Service Après Vente en demandant M. Philippe SCHOLTES au +33 (0)1 34 32 77 57 ou par e-mail : [pscholtes@zodiac.com](mailto:pscholtes@zodiac.com)