

Ce document est un projet pour la réalisation du bulletin
service à l'issue de l'approbation de la FEE N° 183

TITRE: Sac harnais de parachute ATOM MILLENIUM 34 et ATOM MILLENIUM 35.
(Les modèles Tandem et Axis ne sont pas concernés)

1 Données d'application:

Type	N° de série						
34-000	JB054	à	KB048	34-00	JB056	à	KB065
34-0	JB059	à	KB059	34-1	JC052	à	KB013
35-1	JE011	à	KB040				

Historique:

Suite au déchirement d'un rabat principal supérieur constaté par nos services dans la journée du vendredi 24 Mars 2000, et avant toute investigation ultérieure, nous avons immédiatement communiqué et le plus largement possible une mesure conservatoire de non-utilisation des sac-harnais Atom Millenium modèles Classic et Evolution (types 34 et 35).

Cause:

Hypothèse d'une interférence entre une ou plusieurs suspentes avec ledit rabat.

Décision :

Après analyse, nous levons la mesure conservatoire de non-utilisation des Atom Millenium modèles Classic et Evolution (types 34 et 35).

L'incident répertorié est vraisemblablement dû à l'addition simultanée de plusieurs paramètres dont certains peuvent être liés à la position d'ouverture, à la mise en sac ou aux nouvelles techniques de chute. Bien qu'il ne présente qu'un risque de reproduction statistiquement très faible, l'aspect aléatoire de cet incident nous conduit à préconiser la pose d'un déflecteur destiné à éviter l'interférence éventuelle des suspentes avec ledit rabat.

RAPPEL TRES IMPORTANT:

Nous rappelons qu'il faut respecter strictement les instructions de pliage, de conditionnement (position du POD suspentes en bas) et d'utilisation (vitesse et masse) spécifiées dans les manuels édités par PFSA.

Application : Dès que possible

Main d'oeuvre : Réparateur qualifié, ou FAA Rigger

Références : FEE N° 183 éd 01

Publications concernées: Additif au manuel éd 08

2 Information concernant le matériels:

Approvisionnement : Parachutes de France SA 2 rue Denis Papin Jouy le Moutier 95031
Cergy FRANCE

3 Consignes d'exécution : Selon instructions et schémas ci-après.

Date: 29 Mars 2000

Revision:

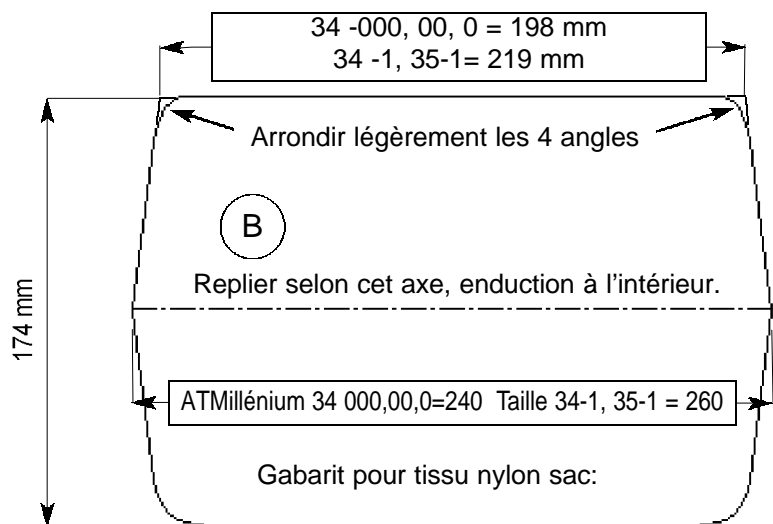
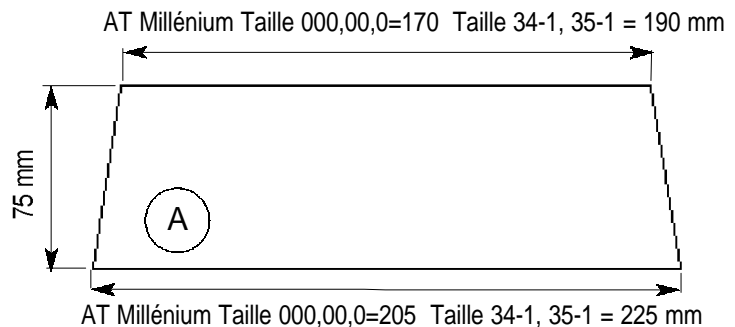
Fabrication du déflecteur

Pièces composant le déflecteur Quantité

- A pièce en polyéthylène 10/10 1
- B pièce en tissu nylon pour sac 1
- Galon 19 mm(3/4 inch) 0.41m
- Fil polyamide 30/3 6 kg

Machine à coudre:

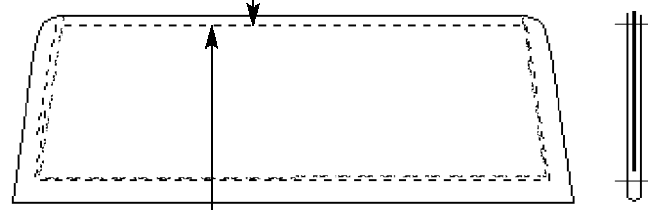
- Machine 1 aiguille point droit



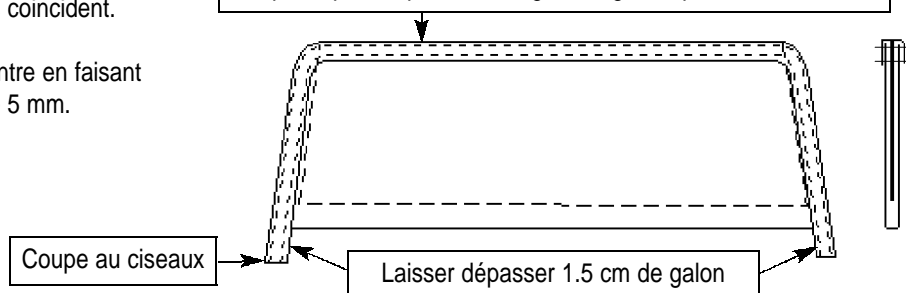
Manufacture:

- 1 Replier la pièce B en Nylon selon l'axe, enduction à l'intérieur.
- 2 Glisser la pièce A en polyéthylène 10/10 entre les deux parties.
- 3 Faire une pré-piqûre d'assemblage tout autour à 5 mm du bord en veillant à ce que les lisières coincident.
- 4 Galonner comme sur le dessin ci-contre en faisant deux piqûres successives espacées de 5 mm.
- 5 Contrôler la qualité des coutures

Pré-couture de maintien à 5 mm des bords



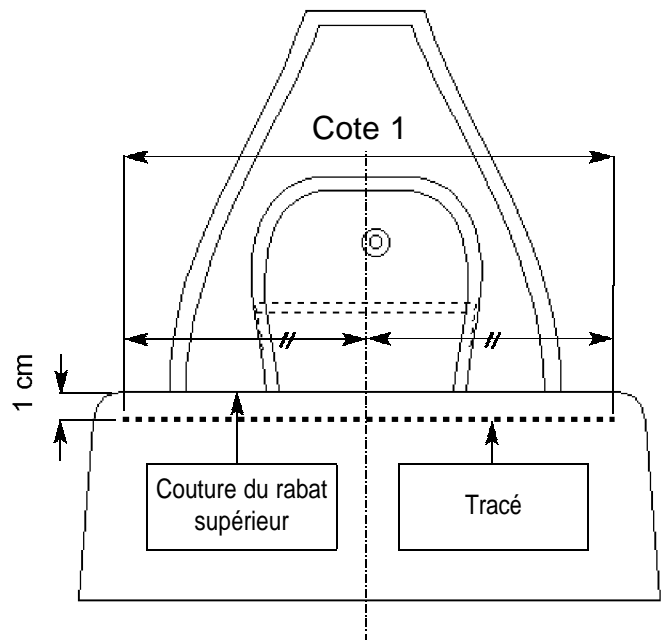
Le plastique est pris dans le galonnage uniquement de ce coté



Mode opératoire:

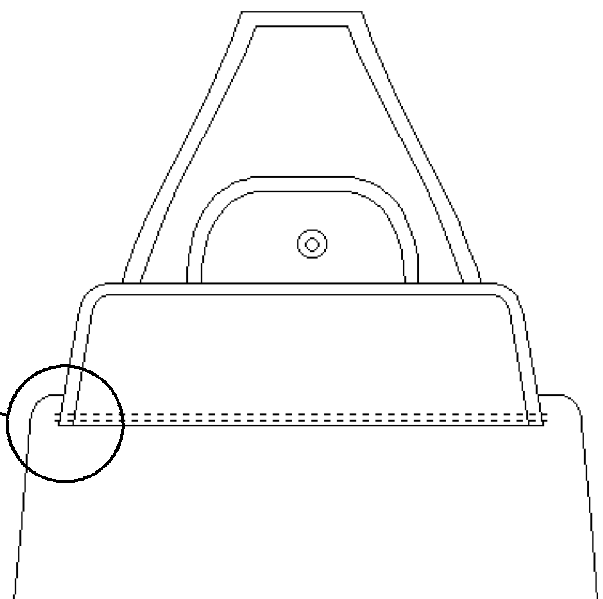
- 1 Tracer un trait horizontal sur la cloison verticale de réserve, à 1 cm sous la couture du rabat supérieur.
Ce tracé doit être centré par rapport à l'axe vertical.
- 2 Coudre le déflecteur sur la cloison en repliant l'extrémité du galon. Effectuer deux coutures parallèles espacées de 5 mm.
- 3 Réaliser un point d'arrêt aller-retour d'une longueur de 2 cm au départ et à la fin de chacune des deux coutures.

Taille de sac	Cote 1
AT34 000, 00, 0	230 mm
AT34-1 & 35-1	250 mm



Détails de la couture double avec les points d'arrêt aller retour

Replier le galon sous le déflecteur.



Contrôle: Qualité des coutures

Date: 29 Mars 2000

Revision: