

**PSB#052297**

**Inspection et réinforcement des coutures des diagonales dorsales du Tandem Vector  
 22 Mai 1997**

**Objet :** Déterioration des coutures bartack. Renforcement obligatoire avant le prochain repliage; ou immédiatement, en cas de signe de faiblesse.

**Concernés :** Tous les Tandem Vector fabriqués avant le 1er Mai 1997.

**Provenance :** Lors du déploiement de la voile principale, un choc important a provoqué l'arrachement de la couture "bartack" située sur le haut de la sangle diagonale dorsale droite, causant une libération accidentelle des élévateurs droits et une ouverture intempestive du conteneur de secours, par l'intermédiaire du système RSL.

Après inspection, d'autres matériels de ce type ont montré des amorces de dégradations au même niveau, ce qui laisse supposer que ces dégradations peuvent survenir suite à une ouverture violente, mais aussi au fil des sauts.

**Bulletin de Service :** Inspecter les coutures des diagonales droite et gauche sur le haut du conteneur de secours, sous les élévateurs de secours (figure 1).

La figure 2 montre un cas possible de dégradation de la couture zig-zag. Toute dégradation nécessite un renforcement immédiat.

Pour le renforcement : effectuer une double pique zig-zag au-dessus et en-dessous de celle d'origine, sur toute la largeur de la sangle diagonale Type 8, comme représenté sur la figure 3.

Utiliser une machine à entraînement simple, avec du fil Nylon E (69) ou du fil à 4 kg, pour des points de couture de 4,7 mm large pour environ 5 points de couture par cm. Ces coutures incluent la sangle de type 3 et traversent le dos du sac.

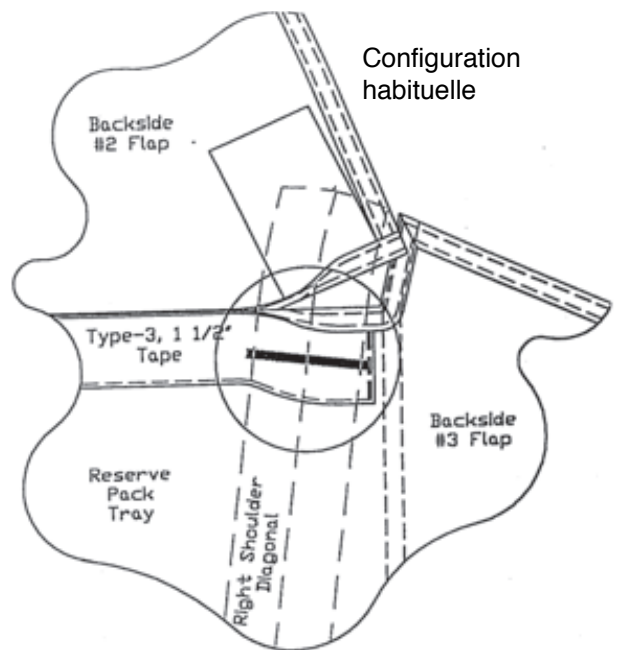
Effectuer un double passage de cette manière : à la fin du premier passage, soulever l'aiguille et le pied et positionner le travail en plaçant l'aiguille au début du premier passage, et coudre directement au-dessus du premier passage. Un seul passage avec une machine zig-zag à double entraînement est possible. Supprimer tous les fils des coutures d'origine, qui se sont relâchées.

**Personnel habilité :** Réparateur agréé niveau 2.

**Mise en conformité :** Dès réception.

**Emetteur :** Relative Workshop

**Diffusion :** Parachutist, PIA, Skydiving, USPA, tous les propriétaires de Tandem Vector dans le monde entier.

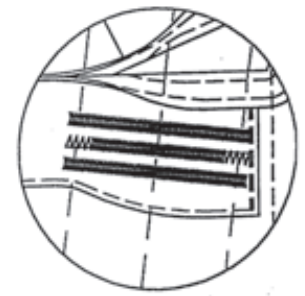


**Fig. 1** Après réparation

Détériorations possibles



**Fig. 2**



**Fig. 3**