

BULLETIN DE SERVICE : n° FSI-SB-1003

DATE : 27 DECEMBRE 1996

SUJET : CACHE-ELEVATEUR DE PRINCIPALES REFLEX

STATUT : OBLIGATOIRE

ORIGINE :

Trois incidents sont survenus, à des propriétaires de sac-harnais REFLEX, qui ont expérimenté des retards d'ouverture du cache-élévateur du conteneur principal durant le déploiement normal de la voile. Fliteline Systems, Inc. a demandé le retour à l'usine des sac-harnais REFLEX, pour enquêter sur les causes des incidents.

Les tests effectués ont permis d'identifier une différence du rigidificateur de tissu ballistique, utilisé dans le cache-élévateur. Dans certains cas, cela peut provoquer une rétention exagérée du cache-élévateur, causant un retard ou même une absence d'ouverture.

IDENTIFICATION :

Sac-harnais REFLEX P/N RA01-1 () et RS01-1 ().

Numéros de série compris entre 000228 et 000301, ainsi que 000312, 000313, 000322, et 000330.

BULLETIN DE SERVICE :

Nous avons développé une modification de la languette d'assemblage des cache-élévateurs pour corriger ce problème. Si l'utilisateur expérimente un retard quelconque, ou une hésitation à l'ouverture du cache-élévateur, merci de contacter Fliteline Systems immédiatement.

- Les propriétaires de sacs-harnais REFLEX concernés par ce Bulletin de Service peuvent renvoyer leur sac à Fliteline Systems, Inc. pour une modification.



E-MAIL

Elle sera réalisée SANS FRAIS par FSI.

DATE DE MISE EN CONFORMITE : 31 Janvier 1997

AUTORITE:

MICK W. COTTLE, VICE PRESIDENT

Fliteline Systems, Inc.

570 Central Avenue, Suite I-1

Lake Elsinore, CA 92530-2741

Tel : 909-245-8828

DISTRIBUTION :

- Tous propriétaires de Reflex concernés par ce bulletin de service
- Tous les revendeurs Fliteline Systems
- Toute publication de Parachutisme
- USPA Safety & Training Committee
- PIA Technical Committee
- IPC Technical Committee
- PIA Para Newsbriefs

