

FONCTION PUBLIQUE. Centre de gestion. Maire et conseiller général de Villefranche-d'Allier, Bruno Rojouan vient d'être élu à la présidence du centre de gestion de la fonction publique territoriale. Il remplace son collègue Jean-Jacques Rozier qui a assuré la présidence pendant près de vingt ans. Le centre gère 7.500 fonctionnaires de 150 établissements publics et 318 collectivités locales. ■

JOURNÉES MUSICALES D'AUTOMNE 2014



SOUVIGNY. Billetterie ouverte. Les Journées musicales d'automne ont ouvert leurs réservations pour les concerts des vendredi 26, samedi 27 et dimanche 28 septembre à Souvigny et Saint-Menoux. Le festival fait la part belle à la musique chorale avec les Pages du Centre de musique baroque de Versailles en ouverture à Saint-Menoux. On pourra aussi entendre la jeune soprano Mailys de Villoutreys avec le Trio Dauphine, l'organiste Paul Goussot sur le Clicquot maison avec l'ensemble Zaïs, le claveciniste Bertrand Cuiller (photo) et le chanteur baroque montluçonnais Cyril Auvity avec son ensemble L'Yriade. Plusieurs programmes célébreront Rameau pour le 250^e anniversaire de sa disparition. Programme et billetterie sur : www.souvigny-festival.com (Tél. 09.61.39.93.81). ■

Allier → Dans les airs

CHARMEIL ■ L'«Eurofly'in» regroupe des amateurs et collectionneurs d'aéronefs pendant deux jours

Un week-end au septième ciel

L'aérodrome de Charmeil accueille, ce week-end, l'«Eurofly'in». Le meeting, 67^e du genre, rassemble des concepteurs et pilotes venus de tout le continent.

Myriam Déborbe

Au premier passage des quatre TB-30 Epsilon, le bruit des moteurs prend aux tripes. Au deuxième, plus bas, on distingue sous leurs ailes, écrit bleu sur blanc : armée de l'air. C'est la patrouille Cartouche Doré. Un break plus tard et les appareils atterrissent puis se rangent en ligne, au centimètre près. Les élèves de l'École de pilotage de Cognac feront une démonstration aujourd'hui.

C'est à l'aérodrome de Charmeil que le Réseau du sport de l'Air (RSA) organise son 67^e rassemblement annuel. Sont attendus si le temps est clément quelque 600 concepteurs et constructeurs amateurs d'aéronefs.

Susciter des vocations

« Mais si le front orageux de l'Atlantique vient par ici, la participation pourrait être divisée par deux, se désole Béatrice de Reynal, membre de la fédération française des constructeurs et collectionneurs d'aéronefs, dans tous les cas, on sait qu'il y aura moins de participants qu'attendus, car les pilotes n'ont pas envie de trouver le gros temps en chemin. »

Des Français principalement,



PASSIONNÉS. La plupart des pilotes de ce week-end ont conçu et/ou construit eux-mêmes leurs appareils, les autres restaurent des modèles de collection. PHOTO VIOLAINE ALLIRAND

mais aussi des suisses, belges, suédois, allemands... venus avec leurs propres appareils. Car les personnes qui se rassembleront ce week-end sont des passionnés de la première heure. Il y a ceux qui conçoivent les avions, ceux qui leur achètent les plans pour les construire et ceux qui les conçoivent et les construisent.

Au milieu de l'aérogare trône l'ossature de deux ailes en bois. On y distingue encore la trace des clous qui servaient à tendre

la toile au milieu du cadre. Un peu plus loin, une caisse à savon, elle aussi en bois, équipée d'un manche tout simple en métal. C'est l'un des avions d'Henri Mignet, le fer de lance de la construction amateur d'avions ; de l'époque où pour piloter, il n'y avait pas besoin de brevet, mais d'être un peu débrouillard, et très téméraire. Mignet selon qui « celui qui sait clouer une caisse à savon peut faire un avion ».

Des démonstrations de vol

d'appareils mythiques auront lieu aujourd'hui et demain : connaisseurs et profanes pourront ainsi admirer Mosquito, Mustang, Ikarus, Staggerwing et autres Spitfire les après-midi entre 14 et 18 heures.

Mais les stars du week-end sont surtout les pièces de collection comme le MS 317 ou le Blériot XI qui, lui, se contentera de briller au sol pour ne pas risquer que le mauvais temps perce ses ailes de toile.

Au village des concepteurs, les

PROGRAMME

Aujourd'hui

De 14 à 18 heures : démonstration de vol des modèles Mustang, Spitfire et Mosquito, et des élèves de l'école de pilotage de l'Armée de l'air.

Demain

De 14 à 18 heures : démonstration de vol des Ikarus, Staggerwing, Bronco, Cessna 195 « Coca-cola ».

Tout le week-end

Stands de réalisation de maquettes, de présentation des concepteurs-constructeurs, de pièces détachées et matériaux de construction, équipements et accessoires.

constructeurs amateurs présenteront leurs pièces, tandis qu'au village des techniques, des professionnels montreront comment travailler le bois, les matériaux composites ou le métal. « Pour susciter des vocations » sourit Béatrice de Reynal.

FIDÈLES

Pérenniser. Le rassemblement s'organise à Charmeil depuis 2008, hormis une année où il a pris ses quartiers à Blois, avant de revenir ici. Les raisons : ses deux pistes, dont une en herbe, ce qui permet de ne pas trop brutaliser les avions de collection à l'atterrissage ; et le projet de restaurer le site de Charmeil pour en faire un espace dédié aux sports de l'air et à leur avenir. ■

Les meilleures parachutistes sautent sur Lapalisse-Périgny

La Fédération française de parachutisme organise, ce week-end, à l'aérodrome de Périgny un rassemblement national de parachutisme féminin.

L'événement, en partenariat avec l'association SKIN, d'aide aux femmes atteintes d'un cancer du sein, sera aussi l'occasion de sensibiliser les visiteurs à cette question, notamment avec une conférence sur le dépassement de soi aujourd'hui à 18 heures.

Le week-end sera surtout l'occasion de performances dans les airs puisque les Françaises du mouvement POP'S tenteront d'effectuer un record en vol li-



SAUT. Des records en perspective pour ce week-end. PHOTO RAPHAËLE GIGOT

bre : discipline où les parachutistes, après avoir été largués à 4.000 mètres doivent recueillir le plus de points en faisant des figures avant d'ouvrir leur parachute à 2.000 mètres.

Le mouvement POP'S est né aux États-Unis dans les années 60 de la volonté d'anciens parachutistes de continuer à sauter en gardant la convivialité de la discipline. Il rassemble les amoureux de la discipline de 40 ans et plus.

Demain, toutes les compétitrices présentes essaieront de battre un autre record, toujours en vol libre, rassemblant le plus de parachutistes possibles.

Cet après-midi toujours, Ana Girardot, marraine de l'association SKIN, ainsi que trois autres membres de celle-ci, sauteront en tandem. Les sauts reprendront à 19 h 30 et jusqu'au coucher du soleil.

Une exposition photo résultant d'un parrainage entre des membres de l'association et des artistes sera présentée dans l'aérodrome. Les visiteurs pourront également voir sur un écran les figures réalisées en vol par les compétitrices, accompagnées de commentaires expliquant les règles de la discipline, le fonctionnement du système de points etc. ■