Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

dgac
DSAC

Direction Générale de l'Aviation Civile
DIRECTION DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE

DECISION QAC 121 POUR IMPORTATION
IMPORT QAC 121 APPROVAL

Numéro : FR.QACI121.004

Ce certificat est établi conformément au Code de l'Aviation Civile et délivré à :
This certificate is established under the French « code de l'aviation civile » and issued to

Strong Enterprises, Inc.
11236 Satellite Boulevard - Orlando, FL 32837
- USA

Atteste que les produits ci-dessous listés, dans les conditions et les limitations associées, sont conformes aux bases de certification et aux conditions de protection de l'environnement quand il est utilisé dans les conditions et les limitations spécifiées ci-dessous :
Certifies that the following products listed below with the limitations and conditions specified meet the applicable certification basis and environnemental requirements when operated within the conditions and limitations sepcified below :

Référence de l'autorisation de produit d'origine: *Original product autorisation reference:*	**FAA approval letter TSO C23(f) dated 30 September 2013**
Matériels: *Products*	**Sac harnais tandem P/N : 114709-()** **Voilure de secours Patronus P/N : 430083-()** **Harnais passager P/N : 240073** **Dispositif de contrôle du déploiement MARD P/N : 780612**

Le ministre chargé de l'Aviation civile,

Vu l'arrêté du 24 février 1988 relatif à la délivrance d'un document d'approbation pour les équipements destinés à être montés sur des aéronefs civils,
Considering the decree of 24 February 1988 relating to the issue of an approval document for equipment intended for installation on civil aircraft,

DECIDE : En application de l'article 2 de l'arrêté du 24 février 1988, les matériels ci-dessus désignés, fabriqués en conformité avec les dossiers précités par la société Strong Enterprises, Inc., sont autorisés à être identifiés par la marque QACI 121.

Pursuant to Article 2 of the Order of 24 February 1988, the materials above designated, manufactured in accordance with the aforementioned issues by the company Strong Enterprises, Inc., are allowed to be identified by brand QACI 121.

Date de délivrance initiale : 31 janvier 2014
(Date of original issue)

Date de la présente révision : 31 janvier 2014
(Date of this revision)

N° de révision : -
(Revision No:)

Ce certificat contient 2 pages
This certificate includes 2 sheet

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile,

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'AVIATION CIVILE

Benoit PINON
Chef du pôle certification,
Suivi de navigabilité et aviation générale

DONNEES TECHNIQUES ASSOCIEES A LA DECISION QAC NUMERO FR.QACI121.004

Bases de certification : ***Certification basis***	**Conditions techniques du document PIA Technical Standard 135 révision 1.4 du 22 avril 2010** *Technical conditions from PIA TS 135 rev 1.4 document dated 22 April 2010*
Documentation technique associée : *Associated technical documentation*	**manuel de l'utilisateur TNT System P/N 510500, édition originale datée de mai 2013 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA** *TNT System owner's manual P/N 510500,Original Release dated May 2013 or later FAA approved revision* **Les dossiers équipement:** *Equipment drawings* **N°114709 Rev 0riginale daté du 11 août 2013 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA** ***No114709 Rev 0riginal dated 11 August 2013*** *or later FAA approved revision* **N°240073 Rev 0riginale daté du 15 août 2013 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA** ***No240073 Rev 0riginal dated 15 August 2013*** *or later FAA approved revision* **N°343363 Rev 0riginale daté du 12 février 2013 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA** ***No343363 Rev 0riginal dated 12 February 2013*** *or later FAA approved revision* **N°240074 Rev 0riginale daté du 12 mars 2013 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA** ***No240074 Rev 0riginal dated 12 March 2013*** *or later FAA approved revision* **N°430083 Rev 0riginale daté du 24 juin 2013 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA** ***No430083 Rev 0riginal dated 24 June 2013*** *or later FAA approved revision* **N°780612 Rev 0riginale daté du 26 juillet 2013 ou toute révision ultérieure approuvée par la FAA** ***No780612 Rev 0riginal dated 26 July 2013*** *or later FAA approved revision*