

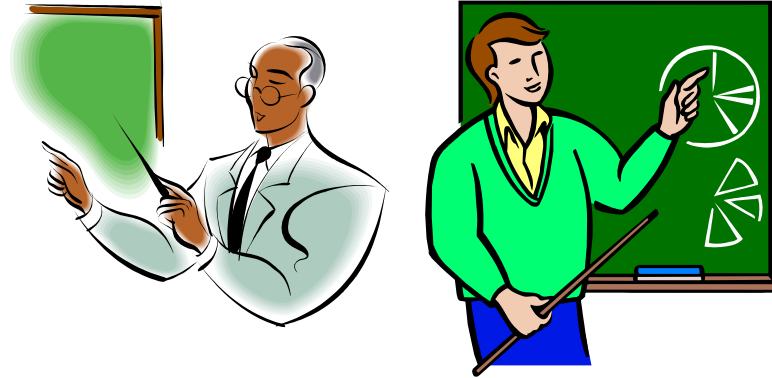


La F.F.P vous  
présente les volets  
importants du  
Parachutisme  
Ascensionnel

Les aspects principaux abordés ici



# LE VOLET PEDAGOGIQUE





L'approche d'une activité touchant la 3<sup>ème</sup> dimension, accessible à partir de 12 ans



UNE ACTIVITE CREATRICE D'EMULATION  
ET DE CONFIANCE EN SOIT

Familiarisation avec du matériel similaire à celui utilisé en  
« conventionnel »



*Une attention constante portée à tous les instants de l'action*



Une discipline parfaitement maîtrisée (Règlementation, technique, formation)





Une méthodologie respectée et des personnels bien formés



# Une réglementation régulièrement suivie

Colloque du Puy en Velay  
2013



Colloque de Persan Beaumont  
2012



# LE VOILET FORMATEUR



Les voiles de sauts d'avions utilisées notamment en P.A peuvent (presque) toutes être utilisées pour la pratique « Parachutisme Ascensionnel »



Utilisation obligatoire d'un dispositif d'attaches pour liaison avec le câble de traction, et neutralisation (temporaire) du parachute de réserve.



*voici l'un des éléments en question*

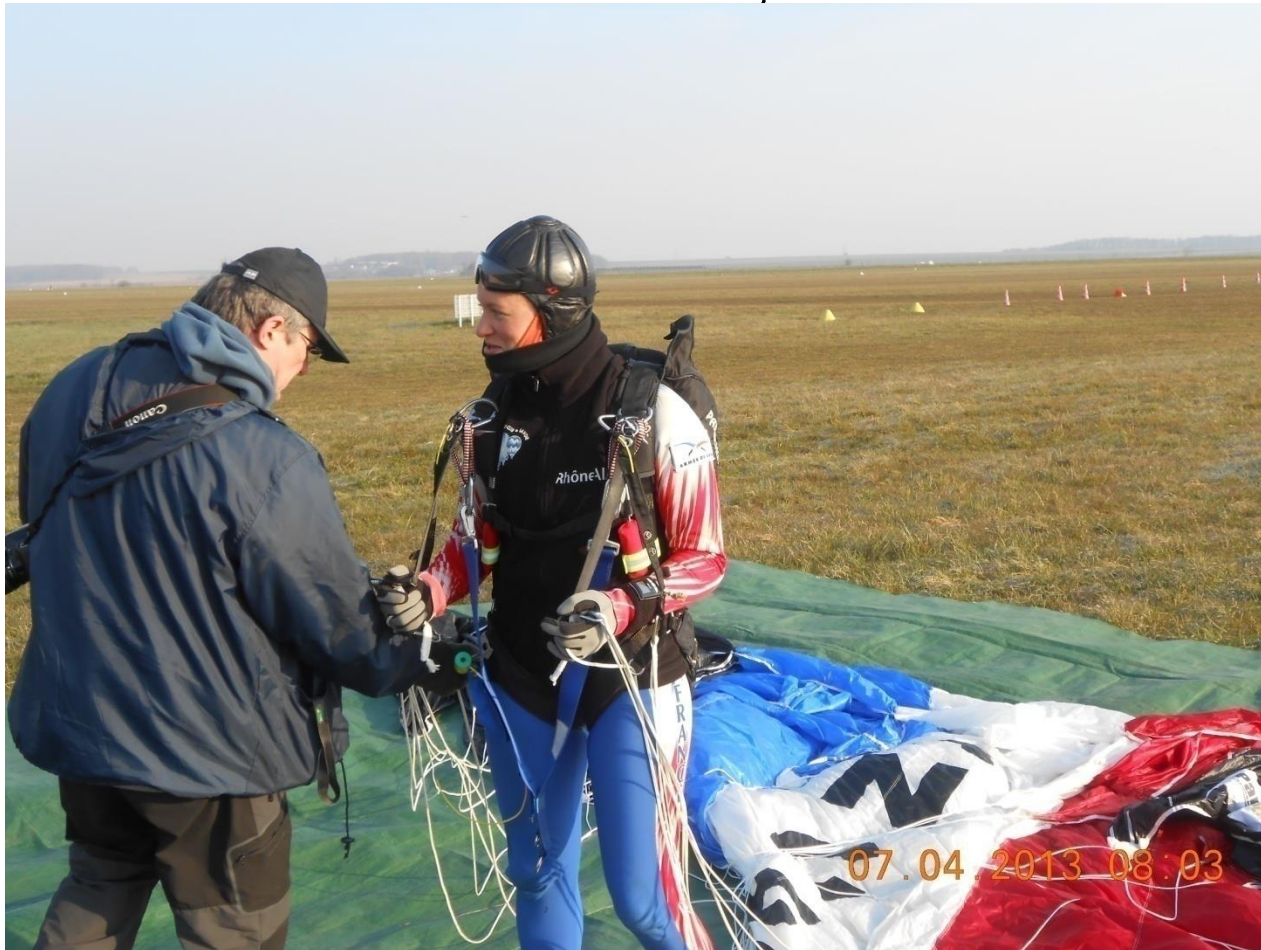


Une compétitrice de haut niveau  
découvre la phase du décollage en  
parachutisme ascensionnel



MEMBRE DE L'EQUIPE DE FRANCE  
AU DEPART

# Bilan des vols des équipes de France (Hommes et Femmes) - en trois stages -



Total de vols 1476 dont 164 en 1 journée,  
moyenne sur l'ensemble des présences 110 vols  
par jour



Stage des équipiers des Emirats Arabes Unis (suite aux championnats du monde de 2012 à DUBAI)





ENTRAINEMENT DE L'E.T.A.P AVANT  
LE DEBUT DE LA SAISON DES  
COMPETITIONS



UNE PREPARATION TOUJOURS  
MINUTIEUSE



UN MATERIEL ADAPTE  
SPECIFIQUEMENT CONCU POUR UNE  
SECURITE ACCRUE

# Nos moyens de mises en œuvre (1) (« nos avions »)



Tous ces matériels répondent à des normes techniques tant au regard du code de la route qu'à celui de la spécificité de la discipline

## Nos moyens de mises en œuvre (2)



Les véhicules tracteurs et divers treuils utilisés  
Tout comme les aéronefs...les modèles différents !

Des moyens adaptés pour se tourner vers l'avenir  
(Les voiles dites « hybrides »)



*L'Ascensionnel, une formation qui convient !*





# LE VOLET ECONOMIQUE



Des statistiques qui parlent



Cotisations fédérales réduites  
(Jeunes/Adultes)



Mise en œuvre rapide (Avec des  
personnels spécialisés)



Des rotations rapides (20 décollages par  
heure - Avec un véhicule tracteur - )

Un coût de revient réduit

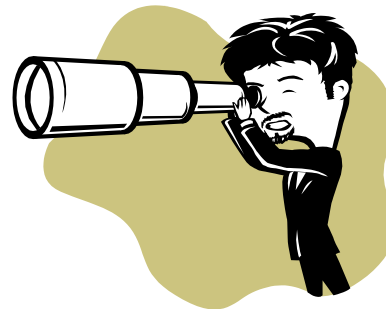
Initiation possible pour de  
futurs vols en montagne

Découverte de la 3<sup>ème</sup>  
dimension (vol en tandem)





L'ASCENSIONNEL  
EN 2014 !!



## Faciliter l'accès aux compétitions



Talon d'Or – E.P.A.C (France - G.B - Hollande)  
Trophée Hervé Merle



Allègement des critères requis pour permettre une plus grande participation des compétiteurs venant du « conventionnel »

# Création d'une compétition nationale, P.A « OPEN »

Toutes catégories de voiles – Classement tenant compte des critères techniques requis





Cette organisation doit être un succès  
nous espérons le concours du plus grand nombre d'entre vous

Sous réserve de bien remplir les conditions  
(nouvellement) nécessaires, venez !!



L'essentiel c'est de participer



# ACCES A LA PRATIQUE DU PARACHUTISME ASCENSIONNEL AUX PERSONNES HANDICAPÉES

La F.F.P étudie actuellement les différents aspects techniques concernant ce domaine.

- Chariots adaptés
- Moyens de mise en œuvre
- Formation des personnels

# Présentation d'un chariot d'emport pilote/passager



# Présentation chariot d'emport solo



Merci de votre attention  
et bonne saison à tous



**FIN**

Crédits photos: P.C LAVAL, PC du Berry,  
P.C STYAN  
G.I.P.S val d'Oïse