



Défilé du 14-Juillet : en immersion avec la GTA

▼ DOSSIER
LES FORMATIONS
AU SEIN DE LA GTA



Le ministre de l'Intérieur et le directeur général de la gendarmerie nationale ont salué l'ensemble des troupes avant le défilé.



Passage en revue des troupes par le général Bazin en charge du défilé à pied.



Grande première : le drapeau de la GTA sur les Champs-Élysées.



A quelques minutes du défilé, la photo souvenir.

"Investir dans la formation c'est conjuguer au présent mais aussi au futur le souci des hommes et le souci des résultats." (Philippe Bloch)

Dans un monde en perpétuelle évolution, le positionnement privilégié de la France sur l'échiquier international induit des menaces sur ses intérêts dans l'hexagone comme à l'étranger. Le transport aérien fait l'objet d'une surveillance constante au travers de la mise en œuvre d'un arsenal de mesures de sûreté qui répondent à des exigences réglementaires complexes. La GTA, force de sécurité à statut militaire, mise à disposition du directeur général de l'aviation civile depuis 1953, participe très activement à la mission générale de sûreté de l'aviation civile en France comme à l'étranger. Cette mission comporte une forte exigence en matière de formation initiale et continue de nos militaires afin d'agir le plus efficacement possible.

La qualité de l'action de la GTA dans ses missions de sûreté, de police judiciaire et de renseignement d'intérêt aéronautique est pleinement reconnue par nos autorités. Elle est le fruit de la volonté et du travail des femmes et des hommes qui la composent mais également de l'effort très important de formation que la GTA consacre, grâce au soutien constant de la DGAC, de la DGGN et de l'Enac, aux formations aéronautiques, de sûreté, de police technique ou encore de cynophilie (explosifs et stupéfiants).

Les efforts entrepris ces dernières années par la GTA dans le domaine judiciaire ont pour but de toujours mieux protéger les acteurs du monde aérien face aux actes de délinquance dont ils sont parfois victimes (spoliations, escroqueries, travail illégal, trafics utilisant le vecteur aérien, atteintes à la sécurité aérienne, lasers, intrusion fréquences aériennes, cybercriminalité...); les dernières affaires solutionnées montrent la pertinence de ce choix.

La présence du directeur général de l'aviation civile aux cérémonies du 60^e anniversaire de la GTA (28 et 29 mars dernier) tout comme la décision du directeur général de la gendarmerie qui a permis à 40 militaires de la GTA de défiler le 14 juillet dernier sur les Champs-Élysées, sont des signes tangibles qui honorent chaque personnel, militaire et civil de la GTA ! Soyons-en tous très fiers !

Depuis cet été, des personnels nouvellement affectés à l'état-major ou dans les unités de terrain découvrent la GTA et entameront un cycle de formation pour être rapidement et pleinement opérationnels, je leur souhaite la bienvenue au sein de notre belle unité.

La feuille de route du DGGN vous a été adressée en juin dernier, je compte sur la mobilisation de chacun pour la mettre pleinement en œuvre afin que nous restions "une force tournée vers l'avenir".

En souhaitant une bonne rentrée à tous, je forme le vœu qu'ensemble nous continuions toujours davantage à faire rayonner la GTA au service de l'aviation civile française.

... Continuons toujours à faire rayonner la GTA au service de l'aviation civile française...



par le général **Damien Striebig**

Commandant la gendarmerie des transports aériens

La GTA en mutations

Traditionnellement, chaque saison estivale est synonyme de mouvements au sein des formations militaires. Cet été 2013 aura été riche pour la GTA en termes de mutations. Rencontres.



Colonel Francis Hubert,
commandant en second de la gendarmerie des transports aériens.

Depuis le 1^{er} août 2013, le colonel Francis Hubert a succédé au colonel Guy-Patrick Fontenaille* au poste de commandant en second de la GTA.

Âgé de 50 ans, le colonel Hubert a débuté sa carrière militaire au sein de l'armée de l'air après avoir intégré l'école de l'air de Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône), en 1982. Au terme de 8 années passées au sein de cette armée, alors qu'il est capitaine, il réussit le concours d'officiers des Armes et intègre l'école des officiers de la gendarmerie nationale de Melun (Seine-et-Marne), le 3 septembre 1990. A l'issue d'une année de formation, il reçoit comme première affectation le commandement de l'escadron de gendarmerie mobile d'Aunay-sur-Odon (Calvados). Par la suite, il alternera postes de commandement opérationnel (compagnie de gendarmerie départementale de Chantilly, section de recherches de Bordeaux et le groupement de gendarmerie départementale des Pyrénées-Orientales à Perpignan) et au sein de l'administration centrale (direction générale de la gendarmerie nationale, STRJD...), avant de rejoindre la GTA, en 2013.

Aujourd'hui, le colonel Francis Hubert est satisfait d'occuper le poste de commandant en second de la GTA. "C'est une chance de pouvoir travailler au sein d'une formation spécialisée de la gendarmerie nationale qui est en plein développement. En outre, le travail en interministériel est également très enrichissant car l'Aviation civile est une administration en pointe dans bien des domaines, comme la sûreté et l'international. Ces éléments sont autant de facteurs de motivation dans une vie professionnelle", tient-il à ajouter. Ce passionné d'aéromodélisme, qui a par ailleurs piloté planeurs et Jodel D140 dans l'armée de l'air, envisage "selon [ses] disponibilités" de reprendre le manche d'aéronefs. Mais, dans l'immédiat, comme il le souligne, il compte mettre à profit ses premières semaines au sein de la GTA pour aller à la rencontre des personnels sur le terrain. "Au cours du mois d'août, je compte, en effet, visiter plusieurs unités afin de me familiariser avec ce monde nouveau pour moi qu'est l'aviation civile et dialoguer avec les militaires qui concourent à sa sécurité et à sa sûreté au quotidien", conclut-il. ■

* Le colonel Guy-Patrick Fontenaille a été commandant en second de la GTA du 1^{er} août 2010 au 1^{er} août 2013.

Propos recueillis par : GND S. Vial
Photo : GND S. Vial

agenda

- 23 mai 2013**
Assemblée générale de l'union des aéroports français, à Paris.
- 28 mai 2013**
Inspection de la section de recherches de la GTA, à Roissy (Val-d'Oise).
- 4 juin 2013**
Inspection du groupement de GTA Nord, à Roissy.
- 6 juin 2013**
Entretien avec le major général de la gendarmerie nationale.
- 7 juin 2013**
Entretien avec le directeur général de l'aviation civile.
- 12 juin 2013**
Réunion des commandants de région et formation assimilée, à Issy-les-Moulineaux (Hauts-de-Seine).
- 17 au 23 juin 2013**
50^e salon international de l'air et de l'espace du Bourget (Seine-Saint-Denis).
- 19 et 20 juin 2013**
Réunion des officiers de la GTA au Bourget.
- 20 juin 2013**
Réunion déjeuner des réservistes citoyens de la GTA au salon du Bourget.
- 26 au 28 juin 2013**
Inspection du groupement de GTA Sud, à Aix-en-Provence (Bouches-du-Rhône).

- 14 juillet 2013**
Défilé de la GTA sur les Champs-Élysées à l'occasion de la fête nationale, à Paris.
- 24 juillet 2013**
Visite de la BGTA Fret, à Roissy.
- 25 juillet 2013**
Visite du détachement saisonnier de Saint-Tropez (Var).
- 26 juillet 2013**
Visite de la BGTA et du PsiGTA de Nice (Alpes-Maritimes).
- 2 août 2013**
Visite des BGTA et PsiGTA de Paris-Orly (Val-de-Marne).
- 6 août 2013**
Visite des BGTA de Quimper (Finistère) et Brest (Finistère).
- 7 août 2013**
Visite de la BGTA de Bordeaux (Gironde).
- 8 août 2013**
Visite de la BGTA de Biarritz (Pyrénées-Atlantiques).

tag magazine

"Tag Magazine" - Publication de la gendarmerie des transports aériens.
Cabinet communication - 50, rue Henri-Farman - 75720 Paris Cedex 15
Rédaction: 01.58.09.38.32.
Directeur de la publication: GBR Damien Striebig.
Rédacteur en chef: LCL Bertrand Thouvenot.
Rédacteur / maquettiste: GND Simon Vial (38.32).
Création logo: Bertrand Robillard.
Crédit photo de Une: GND S. Vial



Lieutenant-colonel Simon-Pierre Delannoy,
commandant de la section de recherches de la GTA.

Affecté depuis le 1^{er} août 2013 à la tête de la section de recherches de la GTA, le lieutenant-colonel Simon-Pierre Delannoy collectionne de précieux atouts pour ce poste exigeant.

Ancien élève pilote ayant débuté sa carrière militaire en 1985, il suit un cursus de formation à l'école de navigation de Toulouse (Haute-Garonne) de 1987 à 1988, avant d'intégrer l'école militaire de l'air de Salon-de-Provence (Bouches-du-Rhône), en 1991.

A l'issue de sa formation, il est nommé officier renseignement à l'escadron de chasse 2/30 de Colmar-Meyenheim (Haut-Rhin). En 1998, il réussit le concours dit des "capitaines des Armes" de l'école des officiers de la gendarmerie nationale de Melun (Seine-et-Marne). Après une année d'instruction, il se dirige vers l'école de gendarmerie de Montargis (Loiret) pour commander une compagnie d'instruction. Il s'ensuivra une affectation à la compagnie de gendarmerie départementale de Bellac (Haute-Vienne), puis à l'institut de recherche criminelle de la gendarmerie en qualité d'adjoint de chef de division et une année au collège interarmées de Défense, à Paris.

En 2010, il commande la section de recherches de la gendarmerie de l'air où ses qualifications aéronautiques lui sont des plus utiles. A la faveur du plan de mutations des officiers, le commandement de la section de recherches de la GTA lui est confié le 1^{er} août 2013.

Aujourd'hui, cet officier supérieur totalisant plus de 700 heures de vol tant sur planeur qu'ULM et avion fait part "de sa très grande satisfaction de pouvoir mettre à profit" son précieux bagage aéronautique. Cette mutation à la section de recherches de la GTA lui "permet également de continuer dans cette branche" qu'il affectionne tant et qui guide son engagement depuis bientôt 30 ans. ■

Propos recueillis par : GND S. Vial
Photo : Section de recherches de la GTA



Lieutenant-colonel Frédéric Madelénat,
commandant le groupement de GTA Nord.

A la tête du groupement de GTA Nord, le lieutenant-colonel Frédéric Madelénat, 44 ans, a déjà à son actif une carrière militaire riche. Issu du recrutement EMIA, il a balayé l'ensemble du spectre missionnel de la gendarmerie nationale, ayant occupé des postes de commandement en escadron de gendarmerie mobile, en passant par la sécurité routière, en compagnie de gendarmerie départementale ou en état-major régional, sans oublier une année au collège interarmées de Défense, à Paris, en 2008. A l'issue de cette année de formation à l'école militaire, il occupe le poste de chargé des opérations extérieures de la direction des opérations et de l'emploi de la direction générale de la gendarmerie nationale.

Aujourd'hui, commandant du groupement de GTA Nord, le lieutenant-colonel Madelénat a rapidement pu prendre la mesure de ses nouvelles fonctions. En effet, à la tête d'une circonscription comprenant tous types d'unités, isolées en province comme concentrées sur les plates formes parisiennes, il assure y voir "un passionnant défi à relever" pour se familiariser avec ce monde nouveau pour lui.

Investi dans sa mission, cet officier supérieur a déjà rendu visite à l'ensemble des commandants de compagnie de son ressort. Étant également allé au contact des militaires qui assurent les missions de la GTA au sein du GGTAN, il sait pouvoir compter sur le grand professionnalisme de ces spécialistes de la sûreté, du renseignement et de la police judiciaire qui l'entourent.

Amateur de course à pied, le lieutenant-colonel Madelénat a entamé une véritable course de fond de Quimper (Finistère) à Strasbourg (Bas-Rhin) en passant par Beauvais (Oise) ou Orly (Val-de-Marne). Épreuve qu'il compte mener à la tête des 525 militaires du GGTAN. ■

Propos recueillis par : GND S. Vial
Photo : Groupement de GTA Nord



Capitaine Catherine Florit,
chef du bureau du personnel de la GTA.

Depuis le 1^{er} août 2013, la capitaine Catherine Florit, 38 ans, occupe le poste de chef du bureau personnel au sein de l'état-major de la Gendarmerie des transports aériens (GTA).

La capitaine Florit poursuit un parcours professionnel "pour le moins atypique". Titulaire d'une maîtrise d'histoire de l'art et d'archéologie ainsi que d'un DEA d'anthropologie biologique, elle intègre la gendarmerie nationale en 2000 et devient aspirante volontaire. Durant une année, elle est affectée au département thanatologie, anthropologie et odontologie de l'Institut de recherche criminelle à Rosny-sous-Bois (Seine-Saint-Denis). Ayant pris goût au travail en col bleu sous col blanc, elle se dirige vers la filière d'Officier sous contrat (OSC) et est nommée sous-lieutenante au service des relations extérieures de l'IRCGN, en 2002. Ainsi, durant près de 5 ans, elle reste à ce poste où les relations publiques côtoient celles avec les médias avides d'informations. En 2007, ayant acquis une solide expérience de communicante, elle rejoint la Délégation

à l'information et à la communication de la Défense (Dicod), à Paris, où elle occupe un poste tourné vers l'international. L'année suivante, à la faveur d'une réorganisation de la Dicod, elle est appelée à servir au Service d'information et de relations publiques des armées de la Gendarmerie (Sirpa-Gendarmerie), à la cellule de la veille électronique, à Paris.

En 2010, suite à de nouvelles règles de gestion des OSC, la capitaine Florit se voit proposer un changement de statut afin de devenir officier du corps technique et administratif. Femme "de challenge", elle accepte et choisit la dominante des Ressources humaines (R.H.). Elle rejoint donc le groupement de gendarmerie départementale des Yvelines, à Versailles et prend la tête du "groupe soutien-ressources humaines" au sein duquel, outre les R.H., elle a également la charge des affaires immobilières, de la logistique, du budget et du recrutement. "Ce fut une riche expérience", déclare-t-elle aujourd'hui dans son bureau de l'état-major de la GTA. "De nature curieuse, j'ai décidé d'émettre une fiche de vœux afin d'explorer d'autres pans de la gendarmerie. Et le poste que j'occupe depuis quelques jours est un poste que j'avais demandé, ce qui est une grande satisfaction", conclut-elle avant de se tourner vers ses premiers parapheurs. ■

Propos recueillis par : GND S. Vial
Photo : GND S. Vial



Chef d'escadron Hugues Desmoulins-Lebeault,
chef du bureau emploi sûreté de la GTA.

Âgé de 37 ans, le chef d'escadron Hugues Desmoulins-Lebeault est à la tête du bureau emploi sûreté de la GTA depuis le 1^{er} août dernier.

Ayant commandé la compagnie de GTA de Paris-Orly (Val-de-Marne) de 2009 à 2013, cet officier supérieur compte aujourd'hui mettre à profit cette riche expérience acquise sur l'une des plus importantes plateformes aéroportuaires françaises.

En effet, ces dernières années, ayant suivi de près les évolutions en matière de sûreté qu'il juge comme un « véritable challenge », il présente un profil intéressant à la tête de ce bureau gérant l'une des missions fondamentales de la GTA.

Ayant également entretenu des relations privilégiées avec les grands acteurs aéroportuaires tant publics que privés sur Orly, cet amateur de tennis et de vélo de route compte poursuivre sur sa lancée pour que le bureau emploi sûreté reste leader dans ce domaine qui fait la force de la GTA. ■

Propos recueillis par : GND S. Vial
Photo : D.R.

Les formations au sein de la GTA

"Le gendarme agit comme il s'entraîne, il doit donc s'entraîner comme il veut agir". Cet adage emprunté au Centre d'entraînement des forces de gendarmerie de Saint-Astier (Dordogne) est parfaitement en adéquation avec le volet formation des militaires de la Gendarmerie des transports aériens (GTA). En effet, les militaires servant en son sein doivent acquérir de nombreux savoir-faire propre au monde aéronautique et aux différentes missions confiées. Ce dossier vous présente un panel de ces formations indispensables à chaque gendarme des transports aériens.

La rédaction.

Le mot de Nathalie Breteau, chef du bureau formation, accompagnement social de l'état-major de la gendarmerie des transports aériens.

Les formations initiale et continue en Gendarmerie des transports aériens (GTA) constituent une lourde charge en termes de moyens mis en œuvre et d'investissement. En effet, ayant un périmètre d'action très spécifique et unique en son genre, cette formation spécialisée de la gendarmerie nationale a dû mettre en place ses propres actions de formation en sûreté et dans le domaine aéronautique, notamment.

Pour se faire, au fil des années, un effort important a été réalisé pour tendre vers une normalisation de l'organisation de ces formations et leur donner un cadre professionnel ainsi qu'une architecture solide.

Aujourd'hui, "nous formons pour répondre aux besoins opérationnels et nous avons opté pour une démarche clairement qualitative", souligne en outre l'adjudant-chef Thierry Lemunier, chef de la section formation.

Cette orientation a ainsi été renforcée par le gestionnaire des ressources humaines qui a instauré un lien au service et à l'emploi pour certaines de ces formations.

Selon Mme Breteau, les orientations fixées par le commandement répondent à 3 grands principes qui sont ceux de "responsabilisation, professionnalisation et optimisation".

Mieux armé pour assurer ses missions quotidiennes, le gendarme des transports aériens, qu'il serve à Orly, Rennes, Montpellier ou Nouméa, est devenu un véritable professionnel de la sûreté et du monde aéronautique. Cette reconnaissance apporte une plus-value valorisante et indéniable à l'action qui est menée par l'ensemble des militaires de la GTA, 365 jours par an et sur l'ensemble des plateformes aéroportuaires où ils sont affectés. ■

Propos recueillis et photo par : GND S. Vial



bio express

Nathalie Breteau est le nouveau chef du bureau formation et accompagnement social de la gendarmerie des transports aériens, depuis le 1^{er} septembre 2013. Issue de l'administration préfectorale où elle a occupé des postes tant dans le domaine de la logistique que des affaires immobilières ou en informatique, elle a intégré un Institut régional d'administration (IRA), en 2012. À l'issue de sa formation en IRA, titulaire d'un master 2 en management des administrations, elle souhaite découvrir de nouveaux domaines et intègre la GTA et son état-major parisien.

“Nous avons choisi de rénover en profondeur la formation sûreté”

“Tag magazine” : Mon colonel, l'architecture “sûreté” et la formation ont été profondément refondues au cours des dernières années, pour quelles raisons ?

Colonel Guy-Patrick Fontenaille : Tout part d'un constat que nous avons établi en 2010. Si la sûreté constitue le cœur de notre métier, il convient donc de nous assurer que notre organisation, nos méthodes et nos formations soient en adéquation avec nos missions essentielles. Pour ce faire, nous avons chargé le chef d'escadron Pascal Thévenon (1) de réaliser un audit qui s'est traduit par une sorte de “tour de France de la sûreté”.

Le rapport établi à l'issue a mis en lumière plusieurs éléments négatifs : nous nous sommes rendus compte que nos méthodes n'étaient pas harmonisées d'une unité à l'autre, avec de fortes disparités d'une plateforme à l'autre. Ensuite, on a noté que nous comptabilisions nos contrôles de différentes manières. Par exemple, sur un même service, avec le même nombre de contrôles, on pouvait avoir des chiffres totalement différents. Enfin, ces contrôles n'étant pas normalisés, ils n'étaient pas systématiquement reconnus aux niveaux national et européen. Ainsi, la quasi totalité de ceux qui étaient réalisés par nos contrôleurs sûreté n'étaient pas pris en compte. Au final, nous pouvons dire que nous étions dans un domaine où l'investissement en personnel était très important mais où la reconnaissance du travail accompli était largement perfectible.

Dans le domaine de la formation des contrôleurs sûreté, la situation n'était également pas satisfaisante. L'ancien stage Surad de l'Ecole nationale de l'aviation civile (Enac), que nos contrôleurs suivaient en commun avec la police nationale, se décomposait en trois modules distincts : réglementation contrôle d'accès, bagages cabine et bagages de soute. Or, plus d'un tiers de nos personnels était en attente de formation.

Enfin, sur le plan de l'organisation, aucune structure n'existait à l'exception du bureau sûreté de l'état-major.

A partir des constats établis, le général Striebig, commandant la GTA, m'a chargé de réorganiser nos méthodes de travail, de revoir nos processus de formation et de créer une architecture sûreté au sein de la GTA qui serait une véritable chaîne sûreté depuis les unités de terrain jusqu'à l'état-major en passant par tous les niveaux hiérarchiques intermédiaires.

Ce projet de taille a été inscrit en 2011 dans la Lettre d'engagement et de performance (LEP) qui est un plan d'action cosigné annuellement entre le directeur général de l'aviation civile et le commandant de la GTA. Cette LEP fixe ainsi les principales actions à mener au cours d'une année et les objectifs à remplir.

Dès lors, j'ai présidé un Groupe de travail (G.T.) intitulé “GT sûreté-LEP 2011” (2) qui a réuni plusieurs acteurs : commandement de la GTA, Enac, direction de la sécurité de l'aviation civile (Dsac) et Direction du transport aérien (DTA). Ce G.T. sûreté-LEP a pris trois directions de travail : la normalisation des méthodes de contrôles, la rénovation des formations de contrôleurs sûreté qui devait aboutir à la certification de nos personnels, et la rénovation de l'outil statistique.

Aujourd'hui et au terme de 14 mois de travaux, on peut affirmer que l'objectif est atteint : qu'il s'agisse de la normalisation des contrôles avec pour cible la réalisation d'une quarantaine de fiches de contrôle validées par la Dsac et qui couvrent la quasi totalité des domaines de la sûreté, de la mise en place d'un nouveau cursus de formation certifiante pour les contrôleurs sûreté de la GTA, ou de la rénovation de l'outil statistique.

Dans le même temps, nous avons procédé à la mise en place de la chaîne sûreté, en obtenant notamment des places supplémentaires pour les formations auditeurs et inspecteurs.

La formation des personnels étant une priorité pour le commandant de la GTA, comment a-t-elle été renouvelée ?

Au-delà d'une réforme de la formation sûreté c'est bien une transformation en profondeur qui a été entreprise et parachevée au cours du

second semestre 2012.

Pour ce qui concerne les contrôleurs sûreté, dans un premier temps, nous nous sommes efforcés, au cours du premier semestre 2012, de parachever les formations Surad engagées et qui concernaient plus d'une centaine de nos personnels affectés en 2011 voire 2010. Cet objectif a été atteint fin juin. Dans le même temps, nous avons travaillé avec l'Enac sur le nouveau cursus de formation des contrôleurs sûreté qui devait se mettre en place à compter du second semestre 2012 et dont les grandes lignes sont les suivantes.

Dès son arrivée en GTA, tout militaire se familiarise dans un premier temps avec son nouvel environnement, guidé par son encadrement et le référent sûreté de l'unité. Grâce à cette sensibilisation, il découvre, au jour le jour, cette nouvelle mission qu'est la sûreté. Dans les semaines qui suivent, il participe sur une journée à un premier module théorique intitulé Formation sûreté de base (FSB). Dispensée par un militaire ayant suivi la formation instructeur associé OACI (3), cet enseignement constitue le second étage du module de formation. 48 heures après, le militaire va passer un examen, dont le contenu est fixé par l'Enac (30 questions à choix multiples), et qui va déterminer sa capacité à poursuivre le cycle. La réussite conduit le militaire à suivre le stage SURGTA composé de 2 parties : SURGTA 1 (volet théorique) et SURGTA 2 (volet pratique). Intégré dans une classe de 10 militaires, un travail d'apprentissage et de restitution à partir des fiches de contrôle lui est demandé. Au terme de deux semaines de formation, un examen est organisé et piloté par l'Enac. La réussite conduit à l'obtention du diplôme de contrôleur sûreté délivré par l'Enac.

Cette formation plus complète et plus pratique a permis de porter la validité de ce stage à 6 ans au lieu de 3 avec l'ancien Surad. •••



Les militaires de la GTA suivent dorénavant une formation sûreté pilotée pour partie par l'école nationale de l'aviation civile de Toulouse.



Depuis 2011, la GTA a mis en place une procédure standardisée afin d'obtenir une remontée statistique efficiente.

••• Au-delà des économies réalisées tant en moyens qu'en immobilisation de personnels, cette avancée a un impact très positif pour les personnels destinés à servir outre-mer.

60 militaires ont suivi cette formation en 2012, environ 60 autres la suivront en 2013 et nous avons lancé, dès le premier semestre 2013, le cursus de recyclage SURGTA 3, qui permettra à l'ensemble des contrôleurs formés Surad d'obtenir le même diplôme que leurs camarades, soit à l'issue d'un stage de formation (personnels formés en 2010 et avant), soit après la réussite à un examen organisé par l'Enac dans les mêmes conditions que le SURGTA. Nous avons donc l'ambition de permettre à la totalité des personnels contrôleurs sûreté de la GTA d'obtenir la certification au cours de cette année.

En résumé, les travaux du G.T. sûreté-LEP ont permis de mettre sur place, avec le concours de l'Enac, une formation plus en prise avec les impératifs opérationnels et toujours en vue de poursuivre le travail d'harmonisation et de normalisation que j'évoquais précédemment.

Qu'en est-il de l'architecture sûreté ?

Au cours de l'année écoulée, nous avons mis en place une chaîne spécialisée sûreté à toutes les strates de l'organisation de la GTA : conseiller sûreté du commandant de groupement, cellule sûreté compagnie, référents sûreté unité. Constituant à la fois des spécialistes, des animateurs, des formateurs et des interlocuteurs tant en interne qu'en externe, ces personnels constituent le support essentiel de la mission sûreté de la GTA. Nous travaillons actuellement avec la DGGN à la reconnaissance d'un certain nombre de ces postes en organisation.

Pour armer cette chaîne, nous avons par ail-

leurs obtenu un accroissement important des places en formation pour les inspecteurs et auditeurs sûreté.

L'ensemble de ces évolutions positionne clairement la GTA comme la principale force de sécurité spécialisée dans le domaine de la sûreté. Cette démarche est aujourd'hui saluée par la DGAC et est reconnue y compris à l'international, où les sollicitations se font croissantes. ■

(1) Adjoint au chef d'état-major en charge des opérations et de l'emploi de 2009 à 2011.

(2) Le G.T. sûreté-LEP a été mis en place en 2011.

(3) Organisation de l'aviation civile internationale.

Propos recueillis par : GND S. Vial
Photo : GND S. Vial

pour aller plus loin

405...

... c'est le nombre de contrôleurs sûreté présents en GTA.

117...

... c'est le nombre de militaires formés sous l'ancienne nomenclature qui ont bénéficié d'un recyclage pour se voir délivrer la certification Enac de contrôleur sûreté, en 2013.

60%...

... c'est le pourcentage minimum de bonnes réponses qu'il faut obtenir aux examens FSB et Sur-GTA pour être admis (normes Enac).

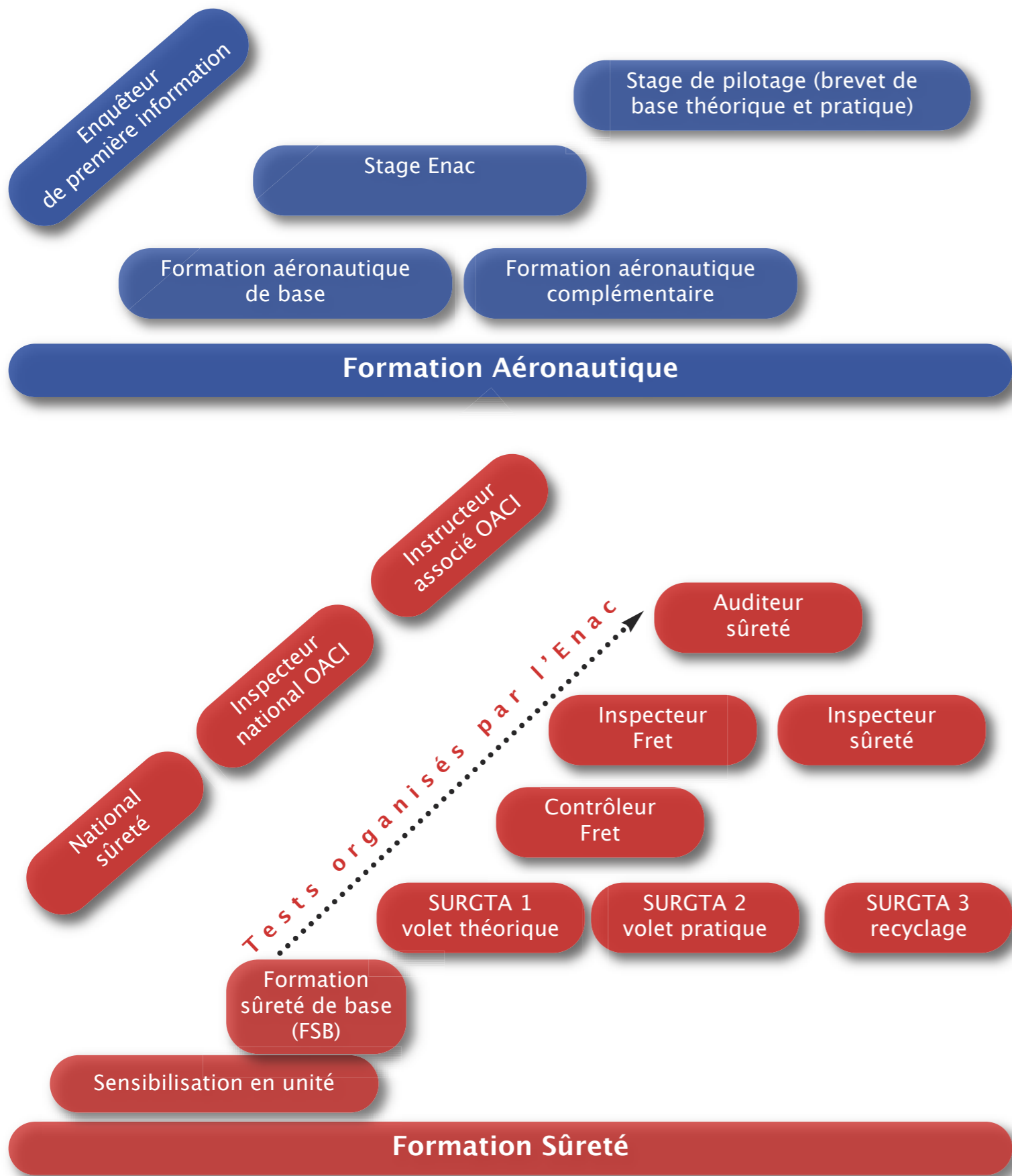
bio express

Le colonel Guy-Patrick Fontenaille a été commandant en second de la gendarmerie des transports aériens du 1^{er} août 2010 au 1^{er} août 2013.

Ancien élève de l'Ecole spéciale militaire de Saint-Cyr, le colonel Fontenaille a été officier dans l'armée de Terre avant de rejoindre la gendarmerie nationale en 1986. Ayant alterné postes en unité opérationnelle et en administration centrale, il rejoint l'état-major de la gendarmerie des transports aériens en 2010 pour seconder le général Damien Striebig, commandant de formation.

Depuis le 1^{er} août dernier, le colonel Fontenaille est conseiller pour la sécurité intérieure du directeur général de la sécurité civile et de la gestion des crises, à Asnières (Hauts-de-Seine).

Les nouvelles architectures de formation



La GTA à la pointe dans les domaines aéronautique et judiciaire !

Afin d'accomplir des missions quotidiennes souvent exigeantes en termes de qualifications tenant soit à l'environnement aéronautique, soit à une délinquance spécifique, les militaires de la GTA sont amenés à suivre des formations professionnelles valorisantes pour mieux répondre aux enjeux opérationnels. Rencontres.

Capitaine Philippe Molé, commandant de la division de lutte aux atteintes à la sûreté et à la sécurité aériennes de la section de recherches de la GTA.



Dans le cadre des stages consacrés à l'aviation et notamment à la sécurité aérienne, après la formation aéronautique de base, la formation aéronautique complémentaire et le stage Enac, quelques enquêteurs, notamment des unités de recherches mais également de brigades de GTA ayant à connaître une forte accidentologie dans leur zone de compétence peuvent suivre un stage de perfectionnement dit d'Enquête de première information (EPI).

Pour l'année 2013, trois militaires de la section de recherches de la GTA et 3 personnels de BGTA doivent suivre ce stage qui permet d'acquérir une méthode et des techniques de base pour mener des enquêtes de sécurité. Les enquêteurs EPI, issus des personnels du corps technique de la DGAC, lorsqu'un accident aérien se produit, peuvent recevoir une délégation du Bureau d'enquête et d'analyses (BEA) afin d'obtenir toutes ses compétences.

Ainsi, durant un stage de deux semaines à l'école nationale de l'aviation civile, à Toulouse (Haute-Garonne) et dans les locaux du BEA au Bourget (Seine-Saint-Denis), les stagiaires suivent des enseignements théoriques mais aussi des études de cas concrets multiples. Chaque stagiaire apprend donc une méthodologie et un raisonnement différent de celui de l'enquêteur judiciaire, mais utile à la bonne compréhension de l'événement et qui complète les acquis professionnels.

"Cette formation très intéressante et utile est immédiatement adaptable sur le terrain ce qui constitue un avantage indéniable dans notre action quotidienne.", conclut le capitaine Molé. ■

Texte : GND S. Vial
Photo : ADC F. Balsamo (Sirpa-gendarmerie)

Maréchal des logis-chef David Erbel, maître de chien spécialisé en recherches d'explosifs et stupéfiants.



Le Maréchal des logis-chef (MDC) David Erbel affecté au Peloton de surveillance et d'intervention de gendarmerie des transports aériens (PsigTA) de Paris Charles-de-Gaulle Nord est maître de chien depuis 2004. A l'époque, il suit une formation au Centre national d'instruction cynophile de la gendarmerie (CNICG) de Gramat (Lot) avec son premier animal et se spécialise dans la recherche d'explosifs. Depuis lors et les nouvelles orientations prises par le commandement, la GTA s'est dotée de plusieurs équipes cynophiles spécialisées dans la recherche de produits stupéfiants. Pour ce faire, le MDC Erbel a été l'un des premiers militaires de la gendarmerie des transports aériens à retourner au CNICG, d'août à novembre 2012.

Ainsi, durant 14 semaines, le sous-officier a suivi une formation complète avec Gaya, une femelle Berger belge malinois qui lui a été attribuée en début de stage. Cours théoriques, dressage, familiarisation de l'animal avec les stupéfiants à rechercher et évaluations continues ont fait partie intégrante de ces 3 mois et demi de formation intensive.

"A l'issue de mon stage à Gramat, je suis revenu à mon unité le 1^{er} décembre 2012 avec Gaya et j'ai véritablement commencé à travailler avec elle sur la zone aéroportuaire depuis le 2 janvier dernier. En effet, il a fallu la familiariser avec le milieu aéronautique pendant ces quelques semaines afin qu'elle soit le plus à l'aise possible avec son environnement. Car, la formation à Gramat est un tronc commun avec la gendarmerie départementale et ne permet pas l'apprentissage de nos missions en milieu aéroportuaire (évolution en zone de fret, bruits divers et intenses...)." Aussi ces quelques semaines à habituer le chien à son nouvel espace sont-elles nécessaires et font office de formation complémentaire ; le tout étant supervisé et contrôlé par le conseiller technique cynophile du Groupement de GTA Nord (GGTAN). Ce dernier assure également le suivi et l'évaluation annuelle de l'ensemble des équipes cynophiles qu'elles soient spécialisées en recherche d'explosifs ou de stupéfiants.

Aujourd'hui, le MDC David Erbel partage ses journées entre ses deux chiens Gaya et Fiona (recherche d'explosifs) et apporte, en plus de ses missions quotidiennes, son soutien lors de renforts à la gendarmerie départementale suite à des demandes de concours ou réquisitions judiciaires. ■

Texte : GND S. Vial
Photo : MDC D. Erbel

Vol de fret entre les Emirats Arabes Unis et la France : la GTA saisie

Depuis septembre 2012, de nombreux courriers en provenance des forces françaises aux Emirats Arabes Unis n'arrivent pas à leur destinataire. Au total près de 23 sacs de courriers auraient disparu. Récit.

Depuis le mois de septembre 2012, 23 sacs postaux expédiés des Emirats Arabes Unis (EAU) et contenant des courriers personnels et professionnels des militaires des Forces françaises aux EAU (FFEAU) ne sont jamais arrivés jusqu'à leurs destinataires. Suite à ces faits, une enquête préliminaire a été ouverte par la brigade de gendarmerie prévôtale d'Abu Dhabi (EAU) afin de déterminer si ces disparitions étaient liées à un acte délictueux ou si elles étaient la conséquence de manquements au cours de l'acheminement. Les investigations n'ayant pas permis de découvrir des éléments probants, la procédure a été clôturée en début d'année 2013 et transmise au parquet.

Dès lors, le procureur de Paris saisit conjointement la gendarmerie prévôtale et la compagnie de GTA de Paris Charles-de-Gaulle (Val-d'Oise) afin de faire la lumière sur les faits d'autant plus que les disparitions de sacs postaux persistent. Chargée de l'affaire, la brigade de recherches de GTA de Paris Nord est sollicitée et diligente l'enquête. Les enquêteurs identifient alors deux individus travaillant dans des entreprises de

fret pouvant être à l'origine du vol des sacs postaux. Ainsi, le 20 août dernier, ces derniers sont interpellés à leur domicile et placés en garde à vue. Les perquisitions menées permettent notamment la découverte d'environ 400 paquets de cigarettes, d'un iPhone 4 et d'une montre de plongée.

Durant sa garde à vue, un des individus reconnaît avoir dérobé les sacs postaux, depuis septembre 2012. Dans le même temps, il dénonce deux de ses collègues utilisant le même mode opératoire que lui.

Pour l'heure, les mis en cause interpellés le 20 août 2013 font l'objet d'une comparution sur reconnaissance préalable de culpabilité pour le 7 avril 2014. En outre, les deux autres individus dénoncés comme d'éventuels auteurs de vols sont en cours d'identification par les enquêteurs. Affaire à suivre. ■

Texte: GND S. Vial
Photo : Groupement de GTA Nord



Les opérations de perquisition au domicile d'un des mis en cause ont été positives.

en bref

Flagrant délit à Lyon (Rhône).

Le vendredi 23 août 2013, vers 15 heures 30, deux militaires de la Brigade de GTA (BGTA) de Lyon Saint-Exupéry assurent une liaison dans le 8e arrondissement de Lyon lorsqu'ils sont apostrophés par un passant. Ce dernier leur signale les agissements de trois individus en train de voler un vélo à quelques mètres de là. Descendant de véhicule, l'adjudant André et la GAV Carotine se rendent rapidement sur les lieux et interpellent deux individus, mineurs, en train de fracturer le cadenas du vélo. Le troisième individu est quant à lui appréhendé à son retour sur les lieux du forfait.

Les faits ayant eu lieu en zone police, l'adjudant André contacte le commissariat d'arrondissement pour remise des intéressés à l'officier de police judiciaire territorialement compétent.

A l'arrivée des renforts, les trois auteurs présumés de la tentative de vol sont pris en charge ainsi qu'un sac à roulette contenant une pince coupante pour cadenas.

Vol de fret à Paris CDG.

Lundi 15 juillet 2013, un employé d'une entreprise de fret située sur la plateforme de Paris Charles-de-Gaulle (Val-d'Oise) subtilise une palette contenant 240 tablettes tactiles. Le même jour, ce dernier transporte le fruit de son butin jusqu'à une entreprise voisine où il le remet à un individu, employé comme lui en tant que magasinier.

Saisie d'une plainte de l'entreprise de fret lésée, la brigade de GTA fret de Paris CDG s'emploie à retrouver le ou les auteurs des faits. Rapidement, deux individus sont interpellés, mis en examen pour vol en réunion et placés en détention provisoire.

Dès lors, une commission rogatoire est délivrée au commandant du groupement de GTA Nord par un magistrat instructeur afin de poursuivre les investigations et déterminer si les auteurs principaux des faits ont bénéficié de complicités et s'il existe des receleurs. Confiée conjointement à la brigade de GTA fret et à la brigade de recherches de Paris-Nord, l'enquête permet de localiser un receleur mettant les produits volés en vente sur internet. Interpellée, cette personne a été présentée au juge d'instruction en charge du dossier et mise en examen pour recel.

Les investigations se poursuivent toujours et une évaluation du préjudice subi par l'entreprise plaignante a été estimé à 60.000 euros environ.

Vols à Bordeaux, la GTA saluée.

Dans une correspondance en date du 8 juillet 2013 adressée au général Damien Striebig, commandant la GTA, Stéphane Béchard, directeur de la sûreté de Chronopost international a tenu à saluer "le professionnalisme, la disponibilité et l'efficacité" des militaires de la brigade de GTA de Bordeaux-Mérignac (Gironde) suite à l'interpellation de plusieurs individus suspectés de spoliations et de recel au sein de l'agence Chronopost de Bordeaux. Cette opération de police judiciaire a, en effet, permis de mettre un terme à de nombreux vols dont l'entreprise était victime et ayant "occasionné un préjudice de plusieurs dizaines de milliers d'euros".

Textes: GND S. Vial avec unités GTA.

Dimanche 14 juillet 2013, la GTA défile sur les Champs-Elysées



Après de nombreuses sessions d'entraînement, les militaires de la GTA ont défilé sur les Champs-Elysées.

Dimanche 14 juillet 2013, 40 militaires issus de toutes les unités de la GTA implantées en métropole ont défilé sur les Champs-Elysées aux côtés de 40 gendarmes mobiles de Maisons-Alfort.

Le dimanche 14 juillet 2013 restera une journée historique pour la gendarmerie des transports aériens. En effet, sous un soleil brûlant, 40 militaires issus de toutes les unités de la GTA implantées en France métropolitaine ont défilé sur les Champs-Elysées, à Paris. Cette participation au défilé du 14-Juillet vient compléter la série d'événements en lien avec le 60^e anniversaire de la gendarmerie des transports aériens (ravivage de la flamme du Souvenir à l'Arc de Triomphe, prise d'armes au Bourget...).

Placés sous les ordres du colonel Jean-Luc LEFOUR, commandant le groupement de GTA Nord, les 39 militaires composant le bloc GTA ont défilé aux côtés de leurs camarades de l'escadron 24/1 de gendarmerie mobile de Maisons-Alfort (Val-de-Marne).

Cette journée du 14 juillet vient clore près de 15 jours d'entraînement réalisés entre Roissy (Val-d'Oise) et le site Nexter de SATORY (Yvelines). A cet effet, le général Damien Striebig, commandant la GTA, a félicité les militaires ayant porté haut les couleurs de la GTA à cette occasion et souligné leur investissement qui a permis de réaliser un défilé dans des conditions optimales. ■

Texte et photos : GND S. Vial

