



FEDERATION FRANCAISE de PARACHUTISME

CONSEIL TECHNIQUE PERMANENT
CIRCULAIRE DE SECURITE N° 64

Jean COUPE

POUR AFFICHAGE

N/Réf. : JC/nv/5252

DATE : 7 octobre 1993

OBJET : Respect du cheminement de la drisse du hand deploy

MATERIEL CONCERNÉ : VECTOR 2.

TEXTE :

Suite à de mauvais conditionnements du conteneur principal d'équipements VECTOR 2, des utilisateurs ont été contraints de déclencher l'ouverture du secours dans la configuration : conteneur principal fermé-extracteur en traînée.

Pour prévenir de tels incidents, la société PARAFUN nous a adressé la note d'information, mise au verso, que le Conseil Technique Permanent vous demande d'afficher.

DECISION FEDERALE : Application des directives du C.T.P..

DATE D'APPLICATION : Dès réception.

DIFFUSION :

- Président FFP
- Directeur Technique National
- Ministère de la Jeunesse et des Sports
- Centre d'Essais en Vol
- Directeurs Techniques
- Réparateurs de parachutes
- Membres du C. T. P.
- Messieurs Y. CHALOIN - J.F. PRUNIER - M. TOURNIER
- Etat Major de l'Armée de Terre
- Etat Major de l'Armée de l'Air
- Etat Major de la Marine
- Sté Parafun
- Paramag - Les Hommes Volants

OBJET : non ouverture du conteneur principal due à un mauvais cheminement de la drisse hand deploy.

Depuis quelques temps, il a été constaté des cas de procédures de secours effectuées par des parachutistes équipés de sac harnais Vector 2, dus à un mauvais cheminement de la drisse hand deploy lors de la fermeture du conteneur principal.

Dans chaque cas, le mauvais passage de la drisse était identique (voir photos et schéma). Ce phénomène est dû en partie au repliage des parachutes par des "plieurs occasionnels", n'étant pas les utilisateurs habituels de ce type de matériel.

Ces "plieurs" ne connaissent pas toujours la spécificité du cheminement de la drisse hand deploy sur le sac harnais Vector 2.

REMEDES :

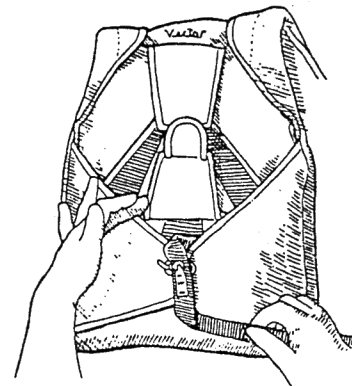
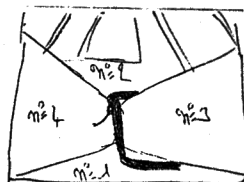
1° Les propriétaires de sac harnais Vector 2 se doivent d'indiquer au plieur éventuel de leur matériel, le cheminement particulier de la drisse hand deploy.

2° S'ils ne connaissent pas la fermeture du sac Vector 2, les plieurs ne doivent pas inventer mais demander conseil à une personne compétente.

3° Bien regarder le schéma ci-joint.

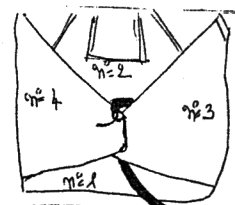
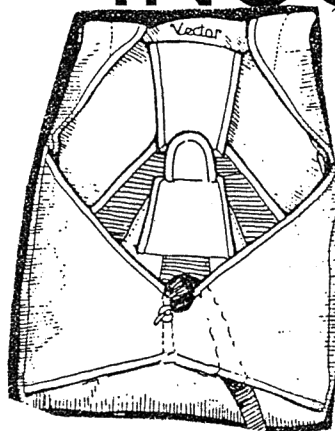
4° En cas de doute, faire sortir la drisse, en bas à droite, idem Atom, SST, Jaguar, etc...

CORRECT



LA DRISSE PASSE PAR DESSUS LE RABAT LATERAL, PUIS FORME UN REPLI SOUS CELUI-CI APRES LE PLACEMENT DE L'AIGUILLE.

INCORRECT



LA DRISSE PASSE PAR DESSOUS LE RABAT LATERAL. LA TRACTION NE PEUT S'EFFECTUER CAR LE RABAT BLOQUE LA DRISSE.