Séminaire Espace Aérien
CCRAGALS
2008

Organisé par le CNFAS

Paris, le 26/01/08

Objectifs du Séminaire

- Faire Connaissance
  - en vue d'un Support Mutuel entre Fédérations
- Information des représentants CCRAGALS
  - Sur le fonctionnement des administrations et des CCRAGALS
  - Sur le contexte de l'espace aérien français et européen
- Comparer et débattre des positions des Fédérations
  - En vue de définir des positions communes
- Se donner des Objectifs et des Stratégies
  au niveau national et régional
- Ces propositions seront soumises aux FD du CNFAS

Déroulement de la Journée

- **Matinée : CCRAGALS 9h30-12h30**
  - 9h30 Introduction
  - 10h00 Rappel : Les CCRAGALS, le CNFAS
  - 10h45 Faits Marquants de l'Espace Aérien en 2007
  - 11h30 L'Arrêté Drônes
  - 12H00 Point sur l'Europe

- **Après-Midi : Débats 14h00-17H00**
  - 13h30 Bilans des 7 CCRAGALS en 2007
  - 15h15 Objectifs des Fédérations en 2008
  - 15h45 Objectifs et stratégies locales
  - 16h00 ZRT, Réservations d'Espace
  - 16h30 Récupérer de l'Espace Aérien
  - 16h45 Procédure de réclamation de contrôle
  - 17h00 Conclusion

Le CNFAS

- Comité formé par les Présidents des Fédérations

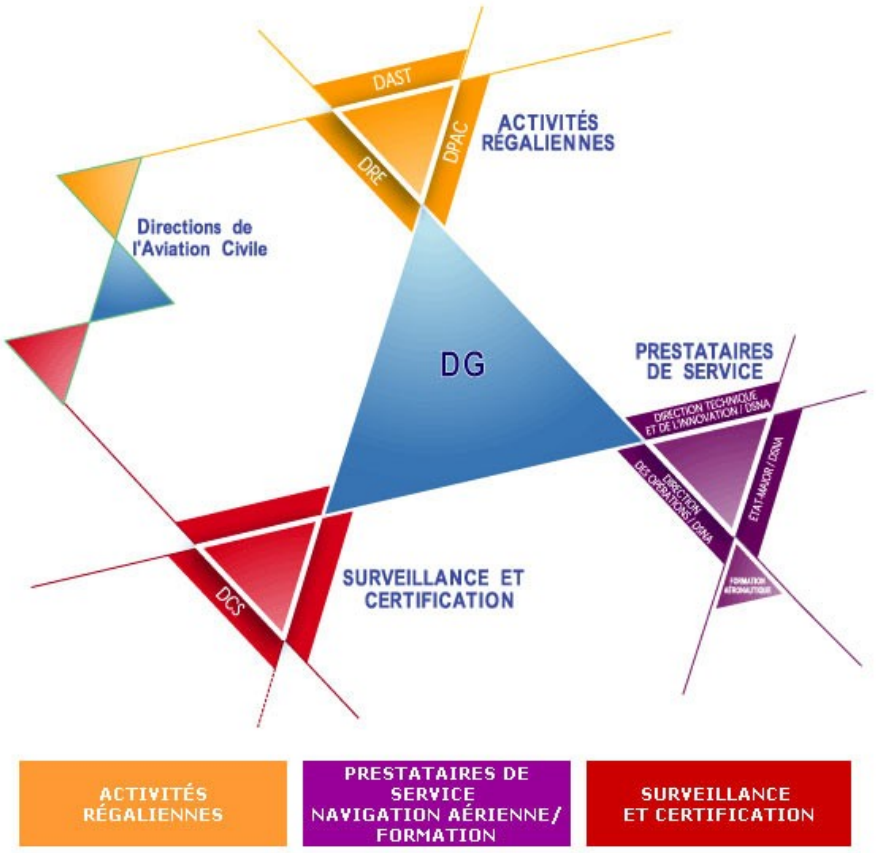
Le Groupe Espace Aérien du CNFAS

- Pôle National :
  - Composition :
    responsables nationaux des com. espace + invités
- Pôles Régionaux (les représentants CCRAGALS)
  - Travail et présence sur le terrain
  - Complémentarité entre fédérations, remplacements
  - Grouper les compétences
  - Il faut sans cesse étoffer et consolider notre « réseau »
- Moyens :
  - Internet
  - Liste « ea-cnfas » (quand elle marche…)

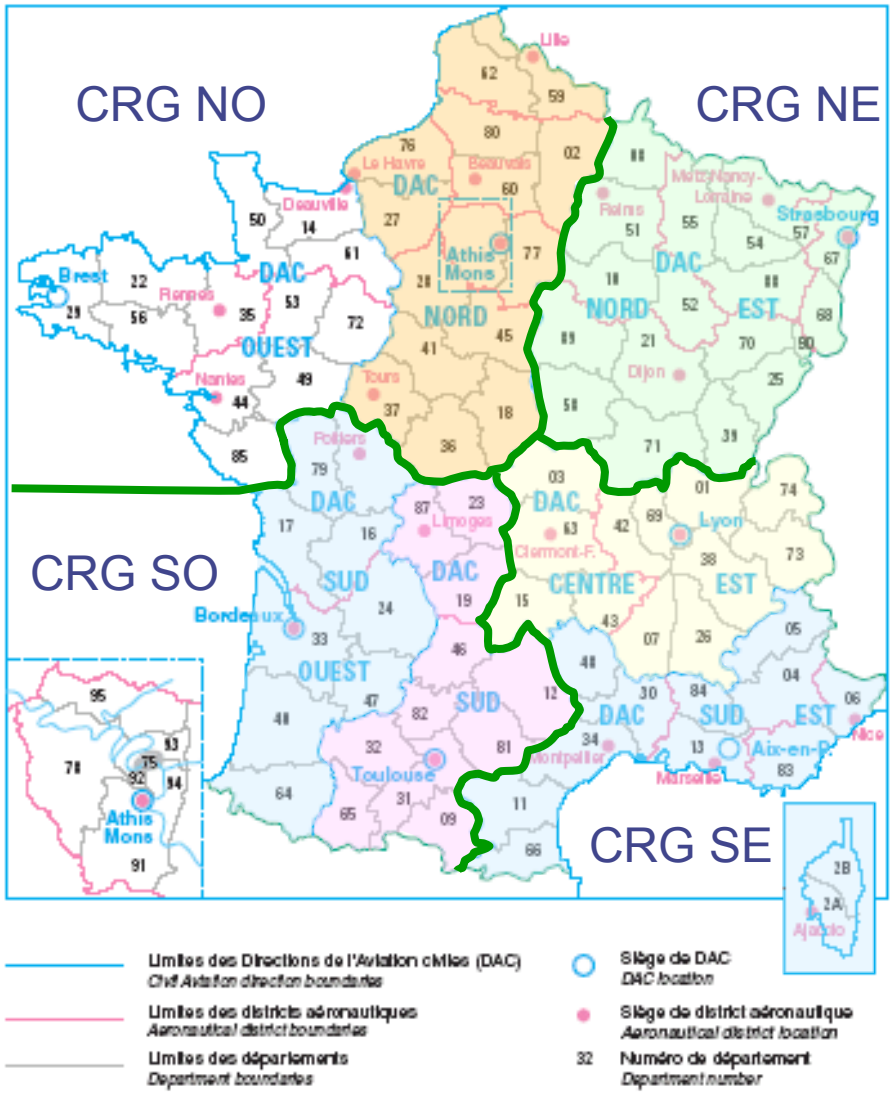
Les « CCRAGALS »

Rappel du fonctionnement des instances de concertation

La Nouvelle DGAC « Séparée »



Découpage Administratif



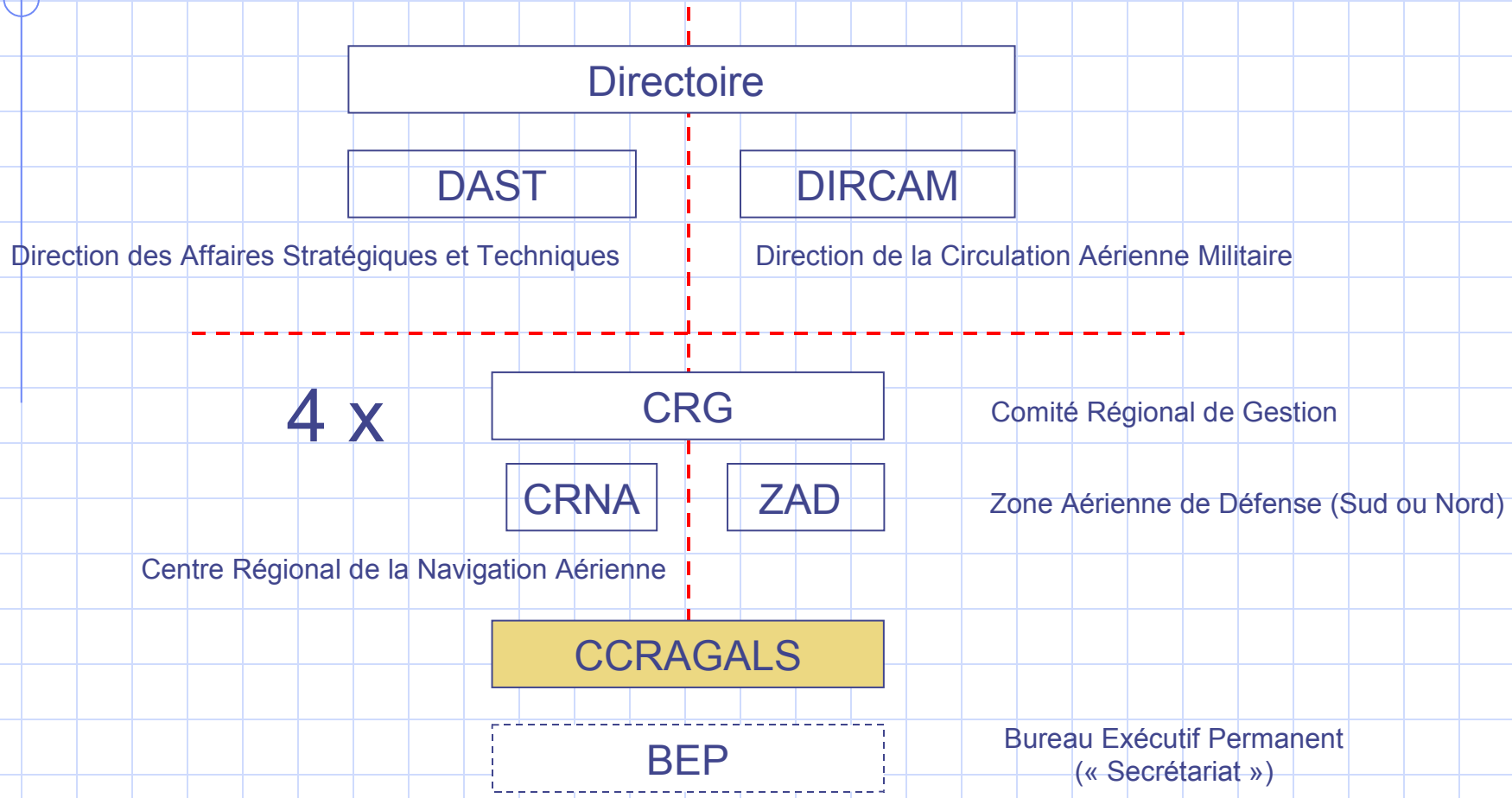
Zone Aérienne de Défense

ZAD NORD

Zone Aérienne de Défense

ZAD SUD

Processus de Création des Zones



Usagers – DAC - Org. du Contrôle (SNA) - Org. Militaires

CCRAGALS : Composition

- Président Civil : DAC
  - Régulateur
  - (En principe) Représente les usagers au CRG
  - (En principe) Neutre, Arbitre
- Coprésident Militaire : ZAD
- Représentants des Organismes C.A. (SNA)
  - Prestataires de Contrôle Aérien
- Usagers Aviation Légère et Travail Aérien

Domaine de Compétence

- Le CCRAGALS donne son avis sur tous les projets permanents
- Les ZRT ne sont pas concernées
- Le CRG joint l'avis du CCRAGALS à la demande d'approbation pour le Directoire
- Possibilité d'inviter des Experts

Informations

- Le comité est tenu informé de toute question concernant les relations entre l'AC et les Usagers…
- De la part de la DAC
  - Sécurité
  - Création et Suppression de plate formes
- De la part des Usagers
  - Accès à l'espace aérien et son évolution (inquiétudes…)
  - Création et Suppression de plate formes
- La DAC rédige et diffuse les informations que le comité souhaite porter à la connaissance des instances régionales ou nationales

Fonctionnement

- Réunions en tant que de besoin
- Systématiquement un mois avant chaque CRG
- Ordre du jour et Documents 10 jours avant le CCRAGALS
- Quant aux saisines tardives…
  - Consultation et avis par mail

Concertation en Amont

« Le comité vérifie que la concertation sur les projets mentionnés à l'article 1er a été conduite au niveau régional selon des modalités et des préavis permettant aux usagers concernés de s'exprimer valablement. »

- Faire le Bilan
  - Affaires Passées, Affaires en Cours, Perspectives
- Il n'est pas question de discuter du fond des dossiers
- Concertation avec les Comités Régionaux ou Ligues, pas avec les clubs

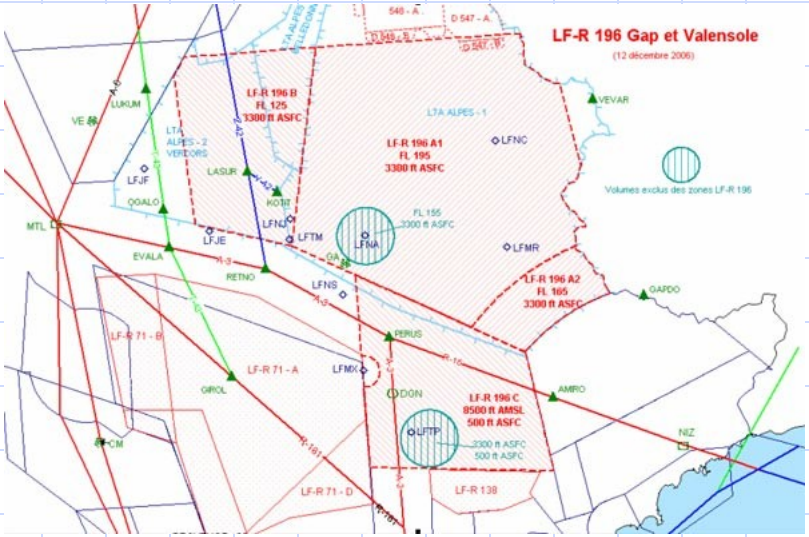
Le Représentant CCRAGALS

- Le représentant CCRAGALS est le pivot de la concertation régionale
  - Entre les clubs, les comités régionaux, les ligues
  - Entre ses CR et sa fédération et le contexte national
  - Entre les fédérations

L’Espace Aérien en 2007

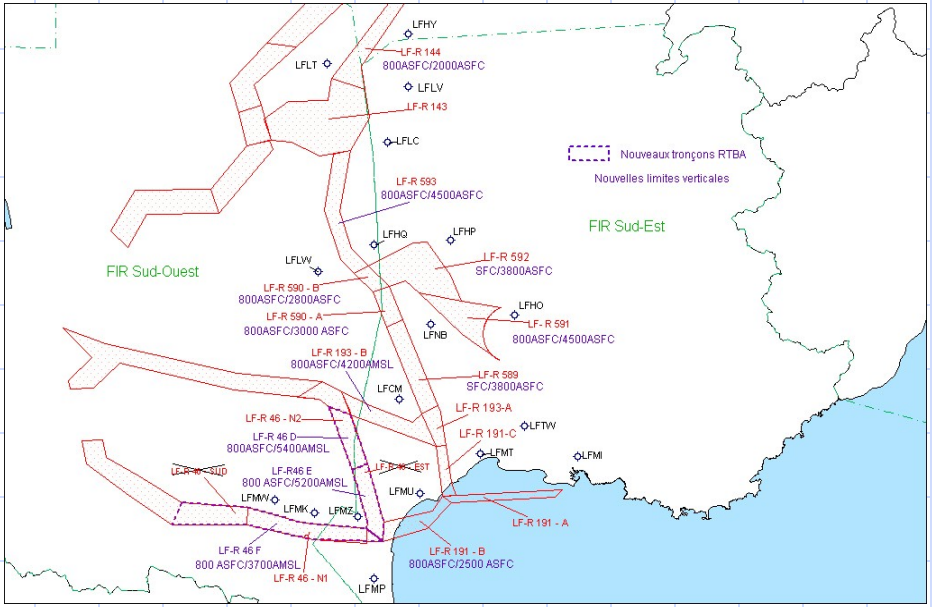
Rappel des faits marquants

Gap-Valensole



- Négociation imposée
- La DAC représente les usagers
- En principe, des garanties ont été obtenues dans le protocole
- Principaux concernés FFVV-FFVL (faut-il le regretter ?)
- Il faut continuer à se mobiliser

Réseau Très Basse Altitude (RTBA)



Réforme des Secteurs Dérogatoires

- Vélivoles pour la plupart mais pas seulement
- Principaux changements :
  - Plus de dérogation
  - Espace Flexible
  - Zone R
  - Les « dispenses de transpondeur » ne changent pas
- Ils doivent rester accessibles à tous

Remplacement des zones D

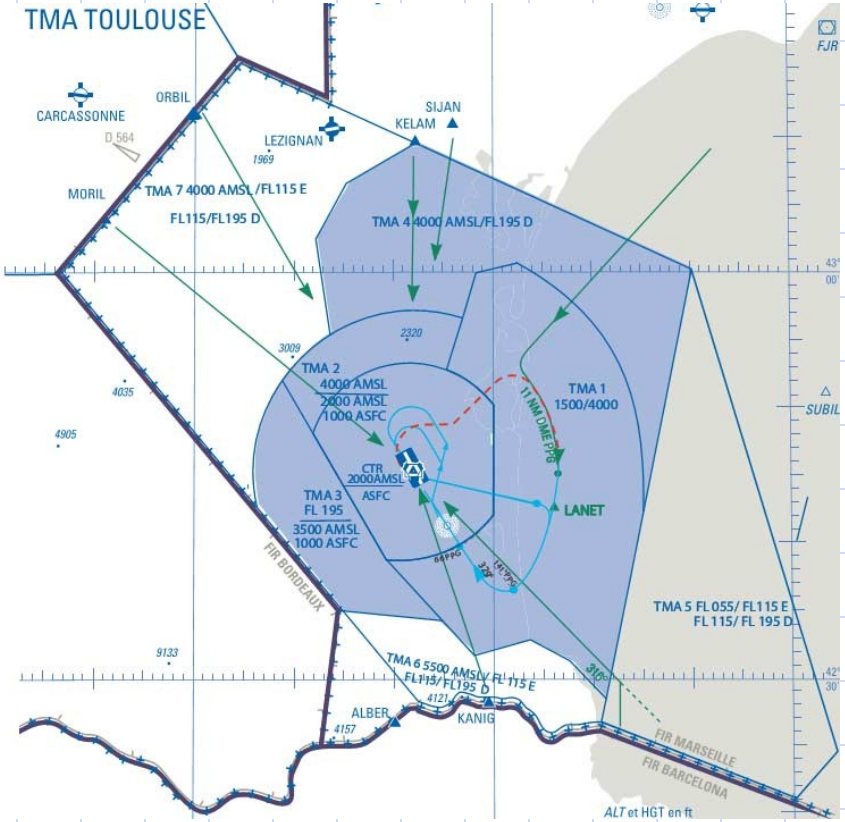
- Les militaires demandent le remplacement des zones Dangereuse par du Réglementé
  - Contournement Obligatoire pour l'activité
- Doctrine générale de la Défense

Implantation des Low-Cost

- « Volatilité » des espaces aériens locaux
  - CTR et TMA
- Approches Centrales
  - Les grands aéroports récupèreraient la gestion
- Souligne l'importance de l'implication des représentants locaux

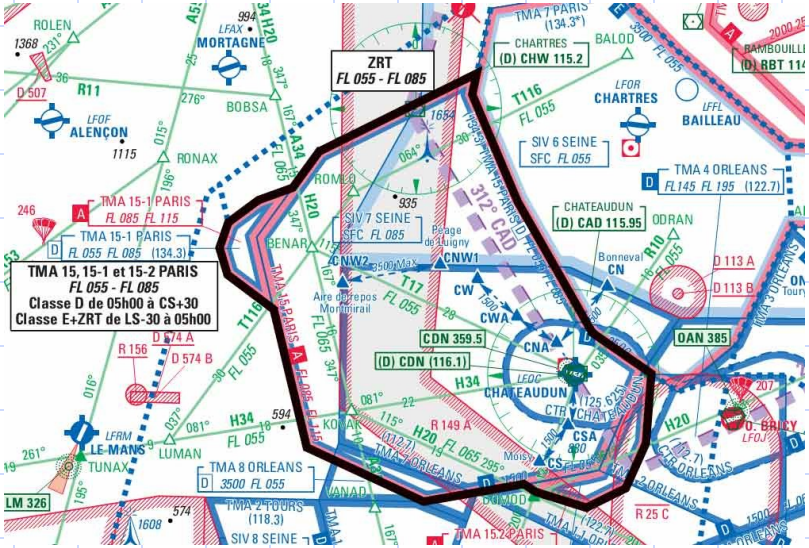
TMA Perpignan

- Traité par le CNFAS



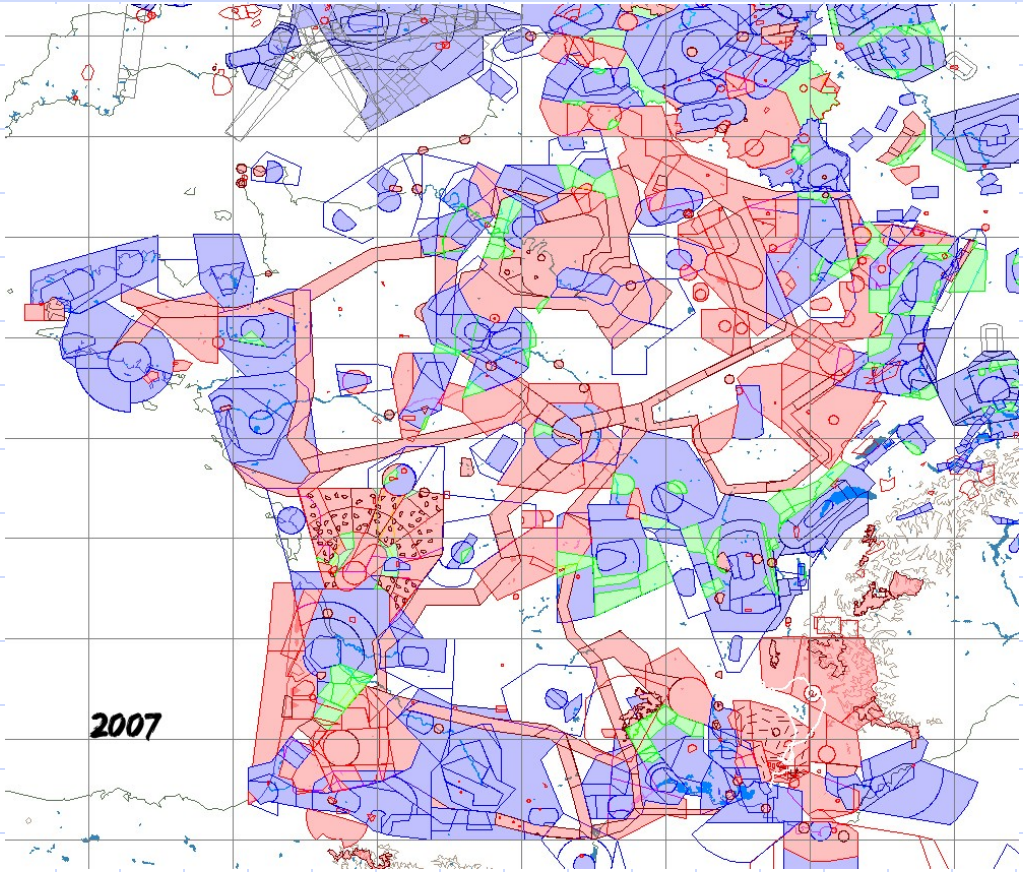
ZRT Paris (TMA 15 et 16)

- Traité au niveau du CNFAS



- Et la suite ???

Carte des Espaces



A Surveiller

- Approches GNSS
- Zones de Drônes
  - Attention aux civils et industriels
- Radios 8.33
- Augmentation du trafic IFR

Analyse et Conclusions

- Attention à « l'Usinagazification »
- Dégradation des relation avec les MIL
- Inconnue avec les Civils (pessimisme)
- Il faut savoir être présents et mobilisés
  - Réagir à toutes les modifications d'espace et ZRT
  - Réclamations de Contrôle
  - Sinon on n'existe pas
- Principe du « Gagnant-Gagnant »

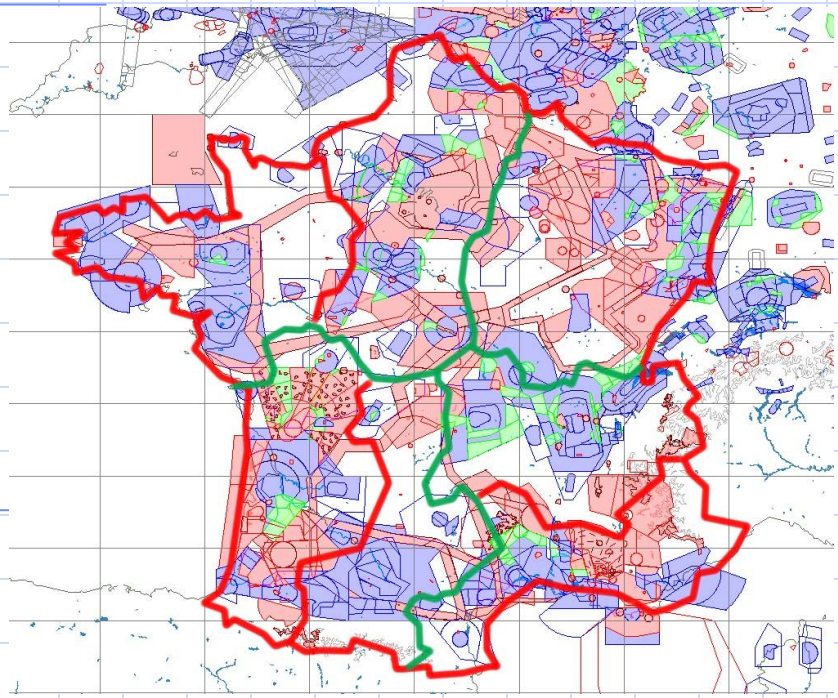
Arrété Drônes

et Modèles Réduits

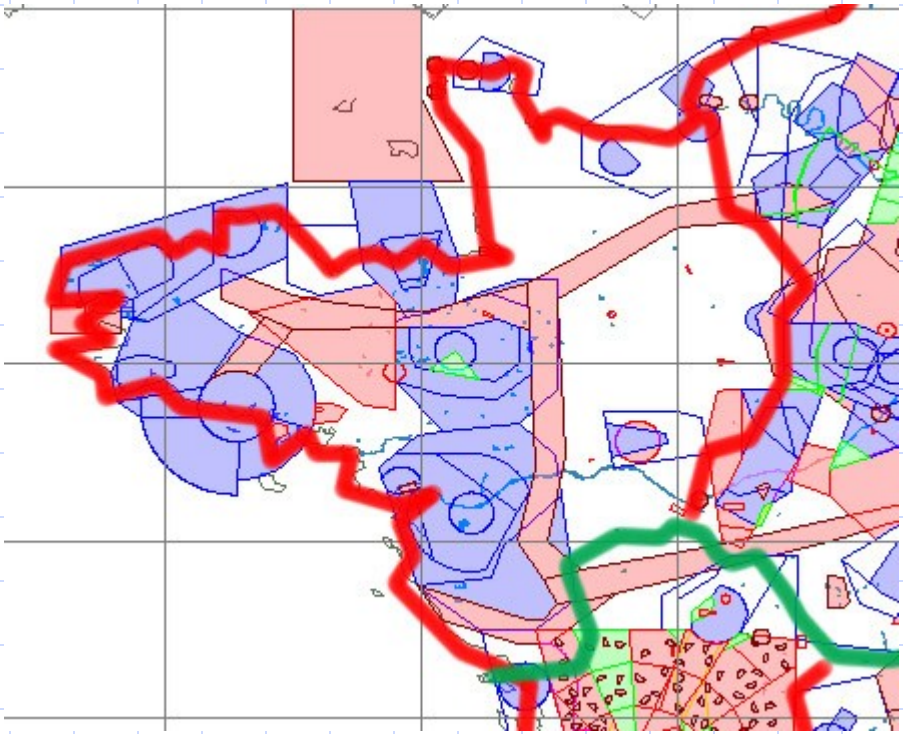
Le point sur les travaux Européens

Bilan des CCRAGALS

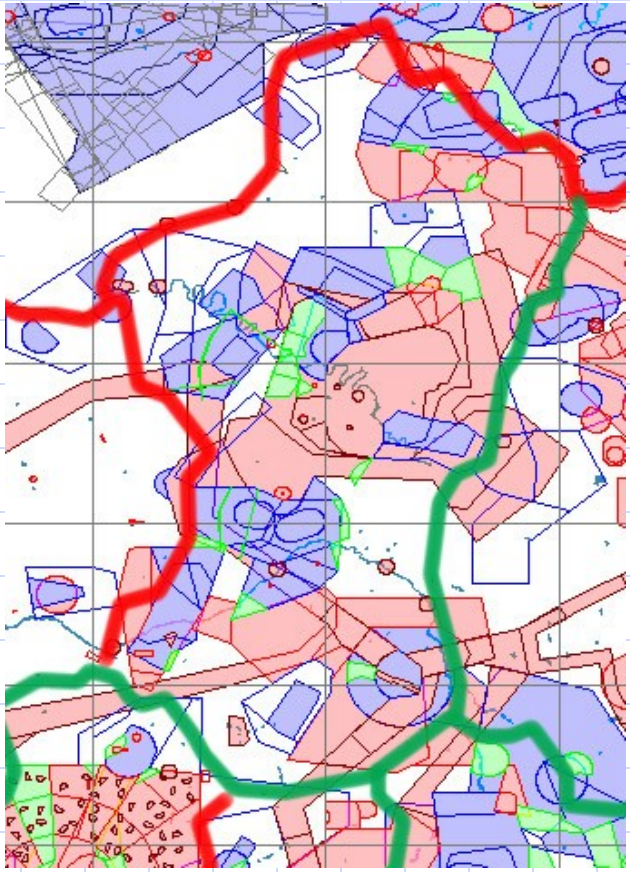
Analyses Locales



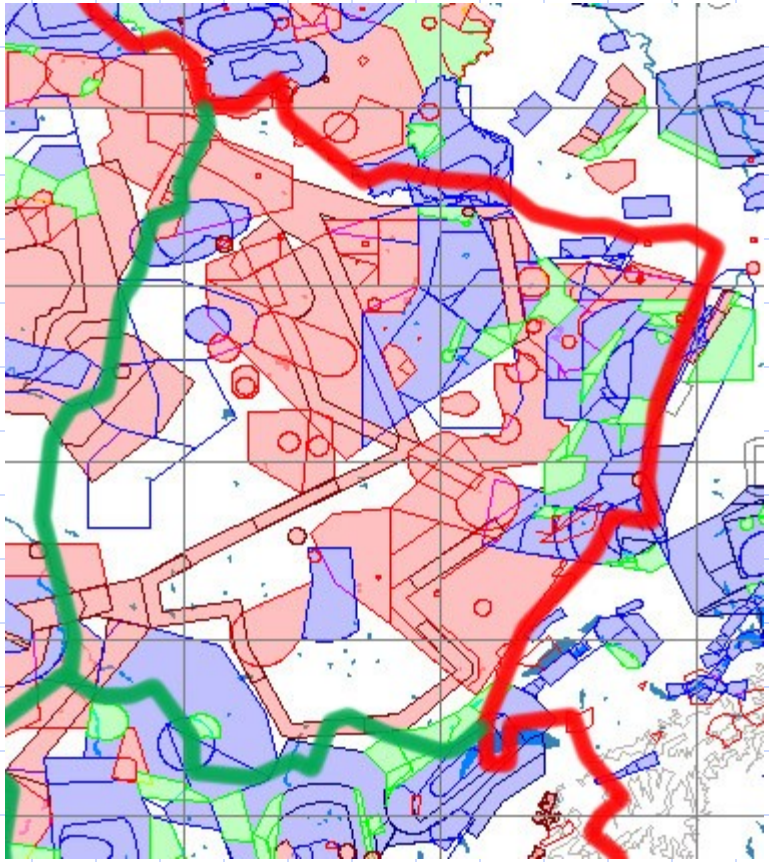
CCRAGALS Ouest



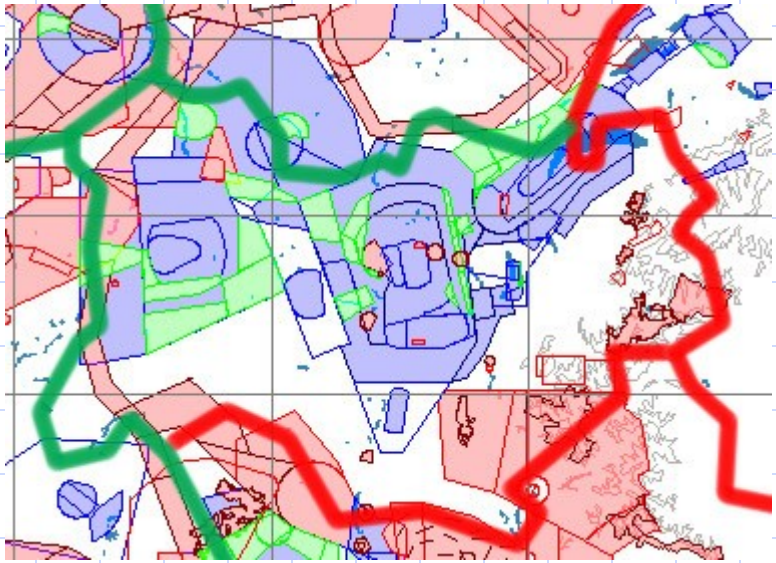
CCRAGALS Nord



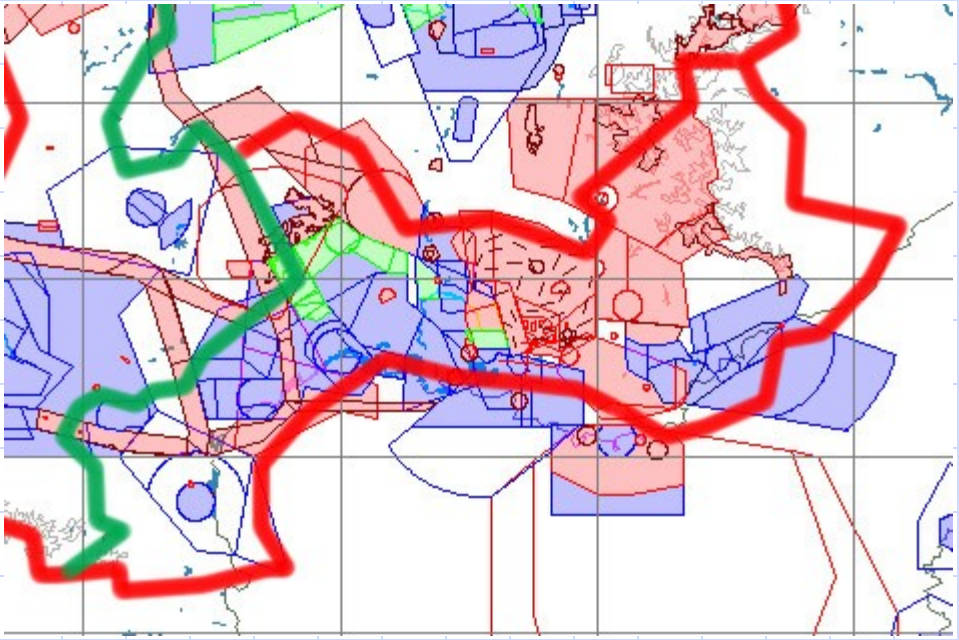
CCRAGALS Nord-Est



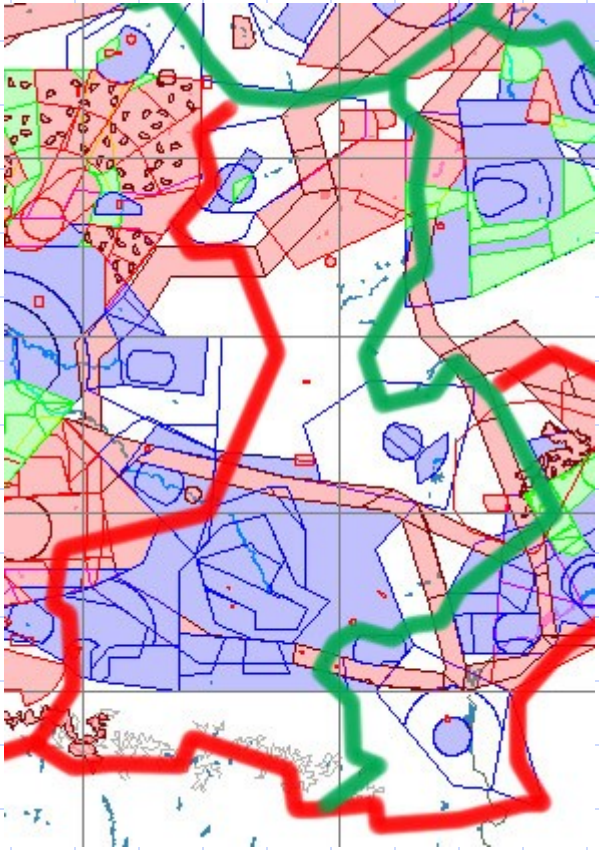
CCRAGALS Centre-Est



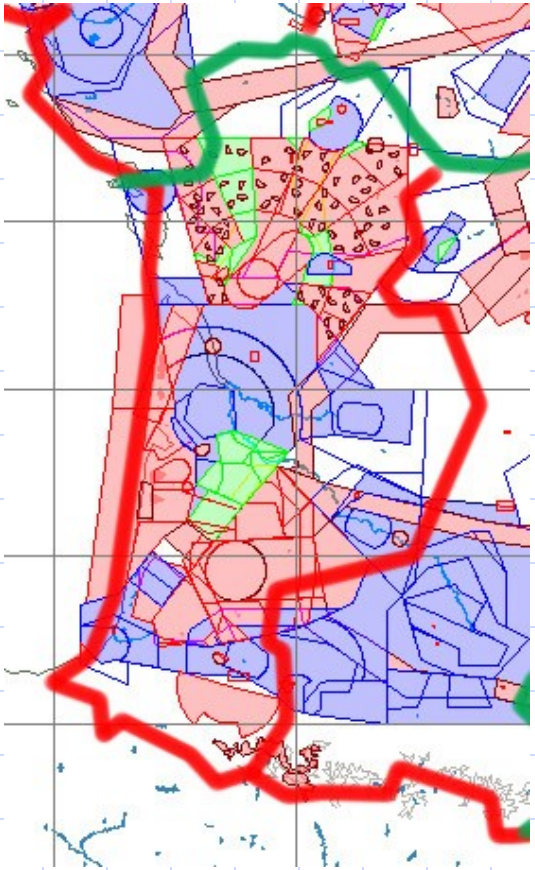
CCRAGALS Sud-Est



CCRAGALS Sud



CCRAGALS Sud-Ouest



ZRT et Réservations d'Espace

Quelle stratégie adopter ?

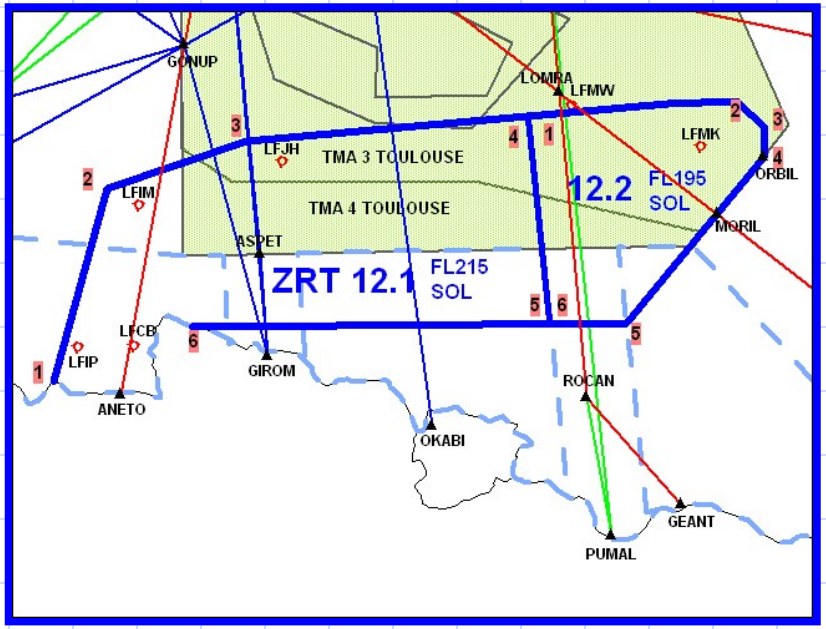
Quels objectifs se donner ?

ZRT et Réservations

- Obtenir que les DAC concertent sur les ZRT
- Refuser les ZRT « non temporaires »
  - qui peuvent être remplacées par des zones classiques (6 mois max)
- Activité VFR : pas de contournement obligatoire
- Concours : Demander des ZDT

Application : ZRT Tour de France

- Quelle stratégie adopter ?
- Débat



Objectifs des Fédérations

Pour 2008

Objectifs des Fédérations pour 2008

FFVV	FFA	FFVL	FFPLUM	FFP	FFAM	FFAest
Représentant Européen		Maintien Espaces G et E			Mise en œuvre arrété drones	Réglementation transpondeurs
GT Informatique et Formation		Formation Espaces				
Règles ZRT		Cartes 250000				
Suivi secteurs VaV		Réseau Local				
Protocole R71		Protocoles classe D				
Améliorer Communication CNFAS		Réseau CNFAS				
Réclamations de contrôle		Sensibiliser les administrations				
Suivi GapV		Suivi GapV				
Formation Espaces et Phraséo						

Synthèse :
Objectifs prioritaires du CNFAS

- Débat

Objectifs et Stratégies Locales

A rechercher dans les CCRAGALS

Objectifs et Stratégies Locales

- Communication et fonctionnement du groupe
  - Désigner un animateur local
  - Communiquer sur le mail CNFAS
  - Organiser le « resto de préparation »
- Comptes Rendus
  - Désigner un secrétaire de scéance (interne)
  - Diffuser systématiquement les comptes rendus
  - Obtenir la « Synthèse du CRG »
- Répondre systématiquementà toutes les solicitations de la DAC

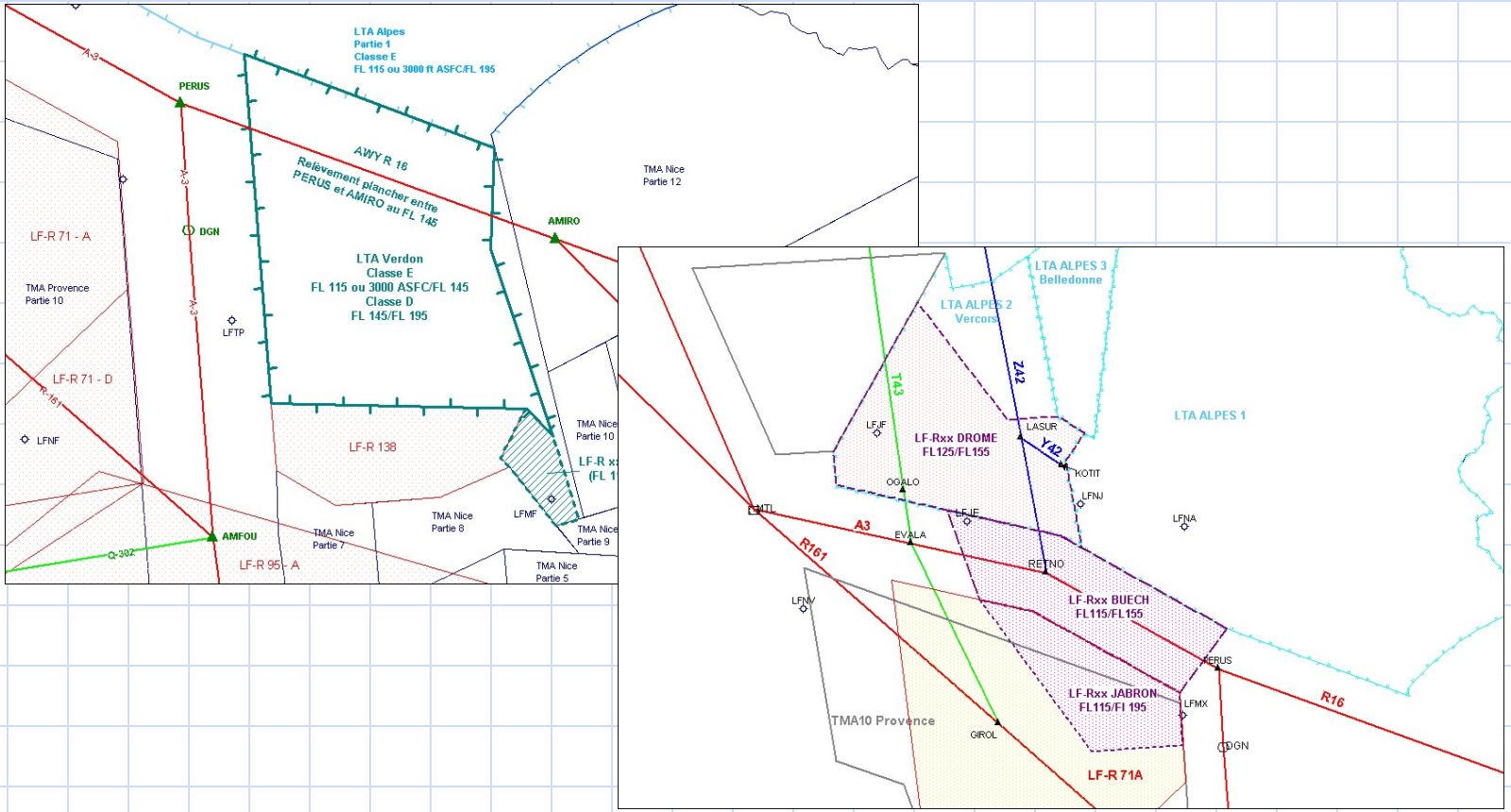
Objectifs et Stratégies Locales

- Création de Groupes de Travail
- Mise en commun des compétences
  - Informatique et Internet
  - Formation des Licenciés

Récupérer de l'Espace Aérien

Savoir réclamer un peu d'air

Récupérer de l'Espace Aérien



Récupérer de l'Espace Aérien

- Pourquoi ?
  - Position défensive = grignotage
  - Décalage entre notre position et celle de « l'opinion générale »
- Il faut savoir réclamer
  - L'espace qui n'est pas/plus utilisé
  - Des modifications de procédure
  - Régle « Gagnant-Gagnant » : toute perte d'espace doit s'accompagner de compensations.
- Objectif : chaque représentant local doit travailler sur « son » déclassement.

Procédure de Réclamation de Contrôle

Réclamation de Contrôle

- Formulaire à adresser :
  - Sous 15 jours
  - À la DSNA/DO
  - Eventuellement au SNA
- Faire une lettre d'accompagnement
- Réponse obligatoire sous 3 mois
- Suggérer une copie à votre FD

cerfa

N°12049*03

Ministère chargé de l'aviation civile
COMPTE-RENDU D'EVENEMENT LIE A LA SECURITE DE LA CIRCULATION AERIENNE
AIR TRAFFIC SAFETY EVENT REPORT

*A adresser dans un **délai de deux semaines** suivant l'événement à:*
- ***Si le pilote relève de la Défense** : à la DSNA DO Département 1 BCM – CMSA – 9 rue champagne 91205 ATHIS – MONS CEDEX – France*
  ☎ (33) (0) 1.69.57.71.08 - Fax : (33) (0) 1.69.57.73.71 – e-mail: bcm-cmsa@regis-dgac.net
- *A la DO – Orly Sud – B.P. 155 - 94541 Orly Aérogare Cedex – France*
  ☎ (33) (0) 1.69.57.72.00 / (33) (0) 1.69.57.71.93 - Fax : (33) (0) 1.69.57.73.73 – RSFTA / AFTN LFFAYAYC

Les cases en grisé s'appliquent aux renseignements à inclure dans un compte rendu initial par radio.
In an initial report by radio, shaded items should be included.

A INDICATIF D'APPEL DE L'AERONEF / *AIRCRAFT CALLSIGN*

B TYPE D'EVENEMENT / *TYPE OF EVENT*

☐ **AIRPROX** *AIRPROX* ☐ **PROCEDURE** *PROCEDURE* ☐ **INSTALLATIONS** *INSTALLATION*

C L'EVENEMENT / *THE EVENT*

1 – Renseignements généraux / *General Information*

a) Date et heure (UTC) de l'événement / *Date and time (in UTC) of event* Le / / à h UTC

b) Position / *Position*

2 – Aéronef de référence / *Own aircraft*

a) Cap et route / *Heading and route*

b) Vitesse vraie / *True airspeed* ☐kt ☐km/h

c) Niveau et calage altimétrique / *level and altimeter setting*

d) Aéronef en montée ou en descente / *Aurcraft climbing or descending*
☐ Palier / *Level flight* ☐ Montée / *Climbing* ☐ Descente / *Descending*

e) Avis d'évitement de trafic délivré par l'ATS / *Traffic avoidance advice issued by ATS :* ☐Oui / *Yes* ☐Non / *No*

f) Informations sur le trafic délivrées par l'ATS / *Traffic information advice issued by ATS :* ☐Oui / *Yes* ☐Non / *No*

g) Système anticollision embarqué – ACAS / *Airborne collision avoidance system - ACAS*
☐Non installé / *Not carried* ☐Installé : / *Carried* (Type) / (Type) ☐Emission d'un avis de circulation / *Traffic advisory issued*
☐Emission d'un avis de résolution / *Resolution advisory issued* ☐Pas d'avis de circulation ni de résolution / *Traffic advisory or resolution advisory not issued*

h) Autre aéronef repéré avant le croisement / *Other aircraft sighted before crossing*
☐Oui / *Yes* ☐Non / *No* ☐Erreur de repérage / *Wrong aircraft sighted*

i) Manœuvre d'évitement / *Avoiding action taken* ☐Oui / *Yes* ☐Non / *No*

j) Type de plan de vol / *Type of flight plan* ☐IFR ☐VFR ☐Aucun / *None*

3 – Autre aéronef / *Other aircraft*

a) Type et indicatif d'appel / Immatriculation (si connu)
Type and callsign / registration (If known)

b) Si les données demandées en a) sont inconnues indiquer / *If above not known describe below*

☐Aile haute / *Hight wing* ☐Aile moyenne / *Midwing* ☐Aile basse / *Low wing*
☐Giravion / *Rotorcraft*
☐Monomoteur / *1 engine* ☐Bimoteur / *2 engines* ☐Trimoteur / *3 engines*
☐Quadrimoteur / *4 engines* ☐Plus de 4 moteurs / *More than 4 engines*

Marques, couleurs ou autres renseignements / *Marking, color or other available details :*
ici

c) Montée ou descente / *Aurcraft climbing or descending*
☐ Vol en palier / *level flight* ☐ Montée / *Climbing* ☐ Descente / *Descending*

Conclusion

FFAM
FRANCE

FÉDÉRATION
FRANÇAISE DE
PARACHUTISME

FFG
HELICO
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE GIRAVIATION

FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE PLANEUR ULTRA-LÉGER MOTORISÉ

FFVL

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL A VOILE
F.F.V.V.

Ce que nous devons défendre :

- L’espace G

- La cohabitation IFR/VFR/Militaires dans les mêmes espaces

- L’action locale est primordiale

- Nous devons savoir réclamer notre espace vital

La Bonne Attitude

- Soyez présents :
  - Répondez à toutes les sollicitations de l'administration.
  - Participez aux échanges, donnez votre avis.
- Même si votre activité n'est pas concernée
- Jouez le « front de l'Aviation Légère »

Quelques Objectifs à retenir

- Désigner un « animateur » local
- Obtenir la concertation sur les ZRT
- Obtenir la « Synthèse CRG »
- Récuperer un « bout d'espace aérien » par personne
- …

Documents distribués

- Listes des représentants CCRAGALS
- Arrété CCRAGALS
- Formulaire de réclamation