Equipement concerné: Sac Harnais Omega XXS, XS, S, SS, M, L et XL

Raison: Une ou plusieurs suspentes ont été capturé avec le rabat N°2 du conteneur (voir dessins page 2)

Analyse: Une combinaison de facteurs peuvent provoquer la capture des suspentes avec le rabat N°2 sur le conteneur principal.

Les raisons de ce problème peuvent être :

1. Mauvaise taille ou usure des élastiques.
2. Trop de suspentes non lovées ou mal positionnées à l'intérieur du conteneur.
3. Ouverture du conteneur dans une position tête haute ou debout.

Recommendations:

a. Utiliser uniquement les élastiques de taille appropriée.
b. Remplacer tous les élastiques après 120 jours ou 50 sauts.
c. Ne pas laisser de longueur de suspentes non lovées plus longues que 40 cm.
d. Ne pas placer les élevateurs et/ou les suspentes en courbe autour des angles du conteneur de reserve.
e. Position horizontale du corps stable durant la phase d'ouverture depuis le lâcher du hand deploy jusqu'à l'ouverture complète du parachute principal.

Voir le manuel de l'équipment (German Version) EH-O-Q01, Revision 4 datée du 01.07.2005.

Pour éviter les problèmes décrits ci-dessus et l'usage incorrect de l' équipement à l'avenir, le mirroir (Rabat N°3 du conteneur de réserve) doit être cousu dans les angles arrondis avec 2 courtes bartack au rabat N°1 du conteneur de réserve. Ceci évite la contraction du rabat sous tension, tandis qu'une suspente est bloquée en dessous. Et cela facilite le soulèvement du rabat pour relâcher une suspente.

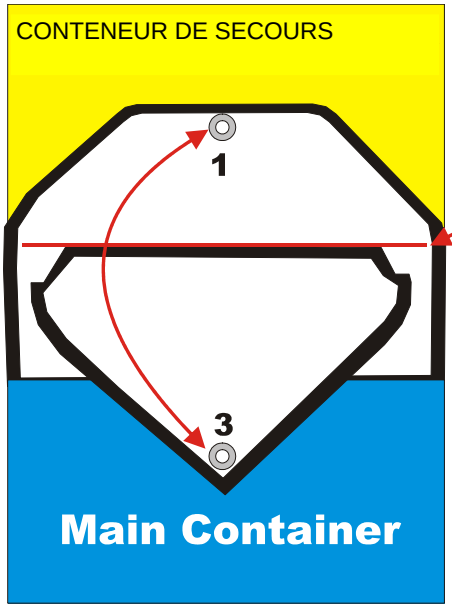
(Cette modification peut être faite par le fabricant ou une personne agréée).

Action de mise en conformité:

1. Appliquer les Bartacks avant le prochain saut .
2. Inspecter visuellement les bartacks à chaque pliage du parachute principal.

Approbation: Cette modification est conforme aux exigences du JTSO C23d et est approuvée par l'EASA sous le no. 2005-6101.

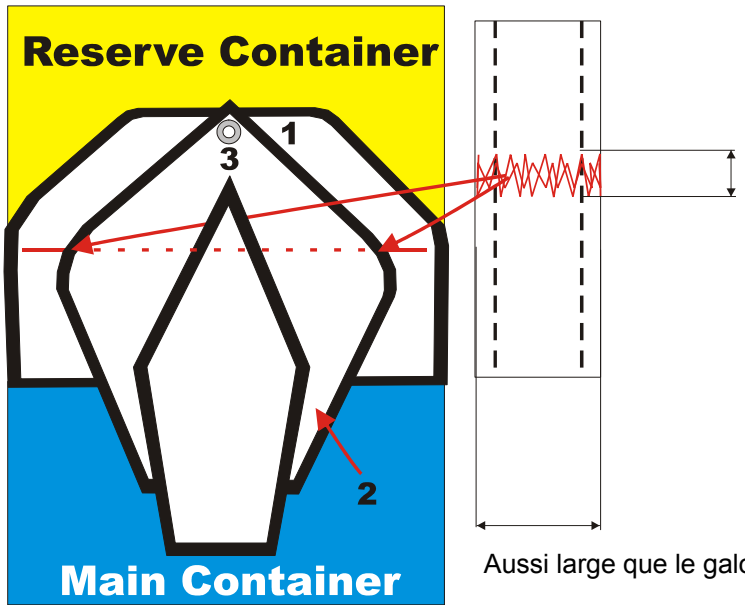
Instructions :



1. Faites une marque horizontale au-desus de l'attache du rabat 3.
2. Mettre les oeillets en contact l'un sur l'autre.
3. Appliquer un bartack (gauche et droite) sur le galon de renfort du rabat N°3 à la même hauteur que la marque horizontale.

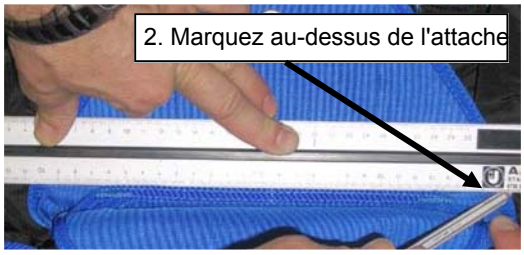
Spécification de la bartack : voir le dessin ci-dessous!

Utiliser du fil Nylon de Typ E/40 uniquement, fil Nylon poisseux !



Aussi large que le galon.

1. Attache du "mirroir"


2. Marquez au-dessus de l'attache

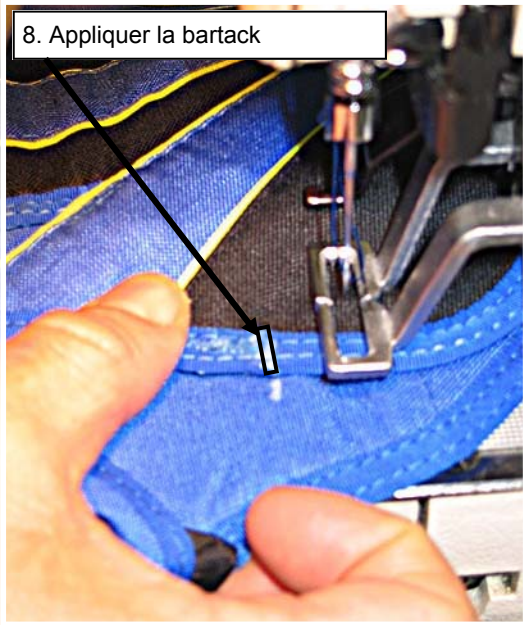
3. Marque

4. Oeillets superposés l'un sur l'autre

A. WILDE
5. Marquez la position de la bartac

6 .Marque la position de la bartack

7. Position de la bartack


8. Appliquer la bartack

Marquez dans les papiers de la réserve : "Bartack en conformité avec le Bulletin de service SB-O-200501".

Inspection visuelle des bartacks: avant de réparer une bartack cassée, informez le fabricant et les services compétents.