



COMMISSION TECHNIQUE PERMANENTE
CIRCULAIRE DE SECURITE N - 82

Yves DEVAURAZ

Référence : YD/CR/97/3967

Date : 8 Août 1997

OBJET : Détérioration de coutures † Bartack ‡

Matériels concernés : TANDEM VECTOR fabriqués avant le 1^{er} Mai 1997

INCIDENT :

Lors du déploiement de la voile principale, un choc important a provoqué l'arrachement de la couture † bartack ‡ située sur le haut de la sangle diagonale dorsale droite, causant une libération accidentelle des élévateurs droits et une ouverture intempestive du conteneur secours par l'intermédiaire du système † stevens ‡.

Après inspection, des amorces de dégradations ont été constatées au même niveau, sur d'autres matériels de ce type, ce qui fait supposer que cette dégradation peut non seulement s'effectuer suite à une ouverture violente, mais aussi au fil des sauts.

DIRECTIVE CONSTRUCTEUR :

Inspecter les coutures des diagonales dorsales droites et gauches sur le haut du conteneur secours, sous les élévateurs secours (**Fig. 1**).

Tout constat de dégradation nécessite un renforcement immédiat.

Dans le cas contraire, procéder au renforcement lors du prochain contrôle périodique (repliage du secours).

RENFORCEMENT :

Pour le renforcement, effectuer une double piqûre zig-zag au-dessus et au dessous de celle d'origine, sur toute la largeur de la sangle diagonale dorsale et sur la sangle transversale type 3. Ces coutures traverseront le dos du sac (**Fig. 3**).

COUTURES : Fil nylon 4,2 kg

Zig-Zag : largeur 5 mm - 10 points / 2 cm

PERSONNEL QUALIFIE : Réparateur 2^{ème} Niveau

DATE D'APPLICATION : Dès réception

Annexe 1 : bulletin de service RELATIVE WORKSHOP

DIFFUSION :

- Président F.F.P.
- D.T.N.
- Directeurs Techniques
- Réparateurs de parachutes
- Etats Majors de : l'Armée de Terre - l'Armée de l'Air - de la Marine
- Membres de la C.T.P.
- S.T.P.A.
- C.A.P.
- E.T.A.M.A.T Montauban
- Jean COUPE
- Moniteurs Tandem
- Paramag
- Drop Zone
- Para Fun - Tel. : 04.94.73.47.88